

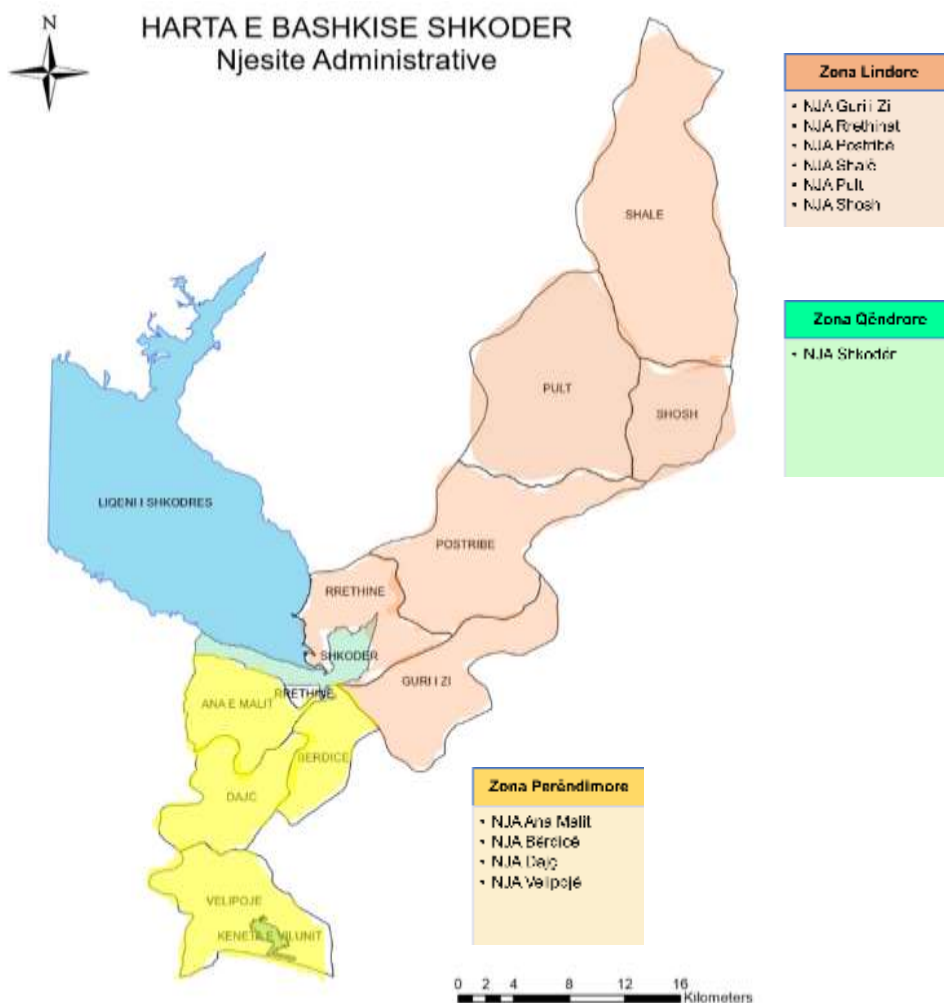
Specifikimet teknike

1. Të përgjithshme, zona Perëndimore.

Bashkia Shkodër ka në prioritetet të punës të përditshme dhe detyrave funksionale në zbatim të legjislacionit në fuqi dhe akteve nënligjore përkatëse, ofrimin e shërbimit të pastrimit, me standarte dhe performancë sa më të lartë, duke siguruar reduktimin e impakteve negative të mbetjeve në shëndetin e njerëzve dhe të mjedisit.

Zona Perëndimore ka të përfshirë njësitë administrative Ana e Malit, Bërdicë, Dajc dhe Velipojë, dhe zonën e Plazhit Velipojë.

- Operatori sipërmarrës duhet të kryejë grumbullimin dhe transportin e mbeturinave të prodhuara në zonën Perëndimore dhe të realizojë depozitimin e tyre në landfillin e Bushatit;
- Është parashikuar që në zonën Perëndimore çdo ditë prodhohen për Njësitë administrative Ana e Malit, Bërdicë, Dajc dhe Velipojë mesatarisht 8.5 ton mbetje/dite, ndërsa për zonën e plazhit Velipojë për 110 ditët e sezonit turistik, mesatarisht 16.9 ton mbetje në ditë;
- Gjithashtu kompania duhet të kryejë edhe zera të tjera shërbimi të detajuara si më poshtë sipas dhe preventivit të shërbimit.



1.2 Kuadri Ligjor ku është bazuar përlogaritja e kostos të shërbimit të pastrimit.

Llogaria e kostos për shërbimin e Pastrimit është realizuar sipas modelit “ Per miratimin e masave për kostot e menaxhimit të integruar të mbetjeve “ miratuar me VKM nr.319 date 31.05.2018. Këtu përfshihen të gjitha elementet e këtij shërbimi sipas specifikimeve të mëposhtme. Proces pune më vete, jashtë kësaj metodologjie, është mirëmbajtja e zonës të plazhit/rërës para dhe mbas sezonit turistik, dezinfektimi i PGM , fshirja manuale , mirëmbajtja e plazhit me punëtorë, mirëmbajtja e PGM’ve, mirëmbajtje të tualeteve publike (cmimet e këtyre të fundit janë llogaritur me analiza An1-An6).

Përlogaritja e kostos me anë të modelit dhe metodologjisë, bazuar në VKM dhe analizat janë elementët bazë të përcaktimit të fondit limit për këtë shërbim dhe hartimin e preventivit të shërbimit. Të gjitha të dhënat në këtë dokument janë pa tvsh, Sipas legjislacionit, vlerën e TVSH e paraqesim në fund vlerës së preventivit .

2. Grumbullimi dhe Transportimi i Mbetjeve .

Nga eksperiencia e mëparshme, është vënë re që edhe me punën e sforcuar të operatorëve të shërbimit ka pasur probleme në përcaktimin dhe menaxhimin eficient të pikave të grumbullimit të mbetjeve kryesisht në zonën e qendër Velipojë-plazh, pasi kjo është një zonë me fluks të lartë të frekuentimit nga turistët të huaj dhe vendas, me një numër të konsiderueshëm biznesesh dhe njësi akomoduese. Gjatë sezonit turistik, dhe kryesisht në muajin Gusht, PGM-të në këtë zonë ishin në cdo moment të tejmbushura pasi gjenerimi i mbetjeve është shumë i lartë për një territor aq të vogël. Për këtë arsye, në zonën e plazhit Velipojë, shërbimi i pastrimit tashmë do të realizohet duke zbatuar dy skenarë. Në zonën e qendër-Velipojë plazh do të realizohet shërbimi derë me derë (mjete do ndalet në stop-e të parashikuara nga autoriteti kontraktor) në territorin e përcaktuar nga grupi i punës i Bashkisë Shkodër, ndërsa për pjesën tjetër të këtij territori do vazhdohet shërbimi me kontenierë 1100 litra. Në zonën e katër njësi administrative me territor rural, do vazhdohet gjithashtu shërbimi me kontenierë 1100 litra.

Pra, zona Perëndimore do ketë shërbim të ndarë në tre nën-zona:

- **Zona 1**– Përfshin të gjithë territorin e Njësi administrative përfshirë këtu nj.a Ana e Malit, Bërdicë, Dajç dhe Velipojë, ku shërbimi ofrohet gjatë gjithë vitit, 2 herë në javë për cdo njësi administrative, me kontenierë 1.1m³ dhe me dy mjete teknologjike 10 ton.
- **Zona 2 , zona turistike e plazhit Velipojë (pa zonën 3)** - shërbimi ofrohet gjatë 110 ditëve të sezonit veror, 1 herë në ditë/ 7 ditë në javë me kontenierë 1.1m³ dhe me 1 mjet teknologjik 10 ton.
- **Zona 3, zona e Kompleksit Fishta, Rruga 8, 9, dhe qendra e plazhit të Velipojës** – shërbimi ofrohet gjatë 110 ditëve të sezonit veror, 2 herë në ditë/ 7 ditë në javë, sipas modelit derë më derë me një mjet teknologjik 5 ton. Bizneseve muajin e parë operatori do ti furnizojë me qese për t’ua shpërndarë njësi të biznesit dhe atyre akomoduese. Më pas do të duhet ti sigurojnë vetë qeset bazuar në direktivat e Bashkisë zbatuar në muajin e parë të ndërgjegjësimit dhe rregullores përkatëse. Në përlogaritjen e kostos është llogaritur edhe një kosto e caktuar për operatorin sipërmarrës për ta përdorur për fushatën e ndërgjegjësimit që do të duhet të realizohet sipas planit të punës të hartuar nga Autoriteti Kontraktor. Monitorimi i realizimit të fushatës ndërgjegjësuese dhe planit të punës nga ana operatorit, do të realizohet nga specialistët e monitoruesit e njësisë të monitorimit të shërbimeve publike pranë Drejtorisë të Shërbimeve Publike.

Shërbimi i pastrimit sezonal është zgjeruar në kohë, dhe do kryhet nga data 01 qershor deri me datën 18 shtator me 110 ditë shërbimi. Sic u përmend më lart, për plazhin e Velipojës është përlogaritur të ketë dy zona shërbimi: një zonë shërbimi me mbledhje derë më derë/stop-e (me qese) sipas itinerarit të përcaktuar më poshtë duke përfshirë bizneset, njësitë akomoduese, dhe njësitë e shërbimit për rrugët qendrore 8, 9, dhe kompleksin Fishta. Kompleksi Fishta përfshin të gjitha njësitë e shërbimit në këtë

territor, rrugët 8 dhe 9 po ashtu përfshijnë të gjitha ato njësitë akomoduese dhe bizneset që kanë akses në rrugë. Kjo vendimmarrje është marrë si pasojë e problematikës të hasur gjatë sezonit turistik me zonën qendrore të plazhit të Velipojës , ku të gjitha bizneset, njësitë akomoduese të qendrës dhe kompleksi Fishta dorëzonin mbetjet në PGM, në cdo orar të ditës, në pikën kryesore të qendrës pranë lulishtes të Velipojës duke e kthyer atë në një hotspot mbetjesh.

Kjo vendimmarrje vjen nga testimi paraprak i realizimit të dy skenareve të grumbullimit të mbetjeve në sezonin turistik të vitit 2022. Gjatë sezonit turistik të vitit 2022 u testua skema e mbledhjes derë më derë dhe ndërgjegjësimi qytetar dhe të bizneseve për mbledhjen me orar të mbetjeve. Gjatë anketimeve në terren, bizneset dhe qytetarët ishin entuziast për këtë proces duke pasur parasysh reduktimin e ndotjes në qendrën e plazhit dhe uljen e volumit të pikave të grumbullimit në qendër. Me realizimin e këtij procesi risi për Bashkinë Shkodër, reduktohet numri i kontenierëve në plazhin e Velipojës dhe zvogelohet volumi i mbetjeve të pikave në qendër duke i dhënë zgjidhje ndotjes të gjithë zonës dhe , dhe të realizohet në zonën e qendrës mbledhja “derë më derë”.

Në territorin e mbetur do të vazhdoje të realizohet grumbullimi i mbetjeve me anë të kontenierëve sipas një orari të përcaktuar nga Bashkia duke marrë parasysh edhe kërkesat e banorëve, frekuentuesve të plazhit të Velipojës, njërive tregëtare dhe akomoduese.

Gjithashtu kompania duhet të kryejë edhe zera të tjera shërbimi të detajuara si më poshte sipas preventivit, në shërbim të pastrimit sa më cilësor dhe eficient.

2.1 Volumet e punimeve.

Në zonën Perëndimore bëjnë pjesë NJA Velipoje, Dajç, Berdice, Ana Malit. Kjo zonë ka një popullsi prej 21167 banorë (sipas të dhënave nga formula e Ministrisë të Financave dhe Ekonomisë) pa zonën e plazhit në Velipojë, e cila gjatë stinës së verës, ka mesatarisht 21085 turistë/ditë. Zonat NJA Bërdicë, Ana Malit, Dajç dhe Velipojë kanë karakter rural ndërsa zona e plazhit në NJA Velipojë, ka karakter Semi-Urban, nga ku është përcaktuar edhe koeficienti i gjenerimit të mbetjeve për banor.

Në total në zonën rurale parashikohet të gjenerohen mesatarisht 8.5 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 3090 ton mbetje të ngurta urbane gjatë gjithë vitit, ndërsa për Plazhin, parashikohet një normë gjenerimi prej 16.9 ton /dita në 110 ditëshin e sezonit dhe 1856 ton në total gjatë gjithë sezonit. Mbetjet urbane duhet të grumbullohen dhe më pas transportohen në landfillin e Bushatit.

Parashikimi i volumeve ka marrë në konsideratë përveç koeficientit për banor bazuar në eksperiencën e deritanishme, edhe zbatimin e Planit Lokal të menaxhimit të integruar të mbetjeve urbane 2017-2022 për Bashkinë Shkodër, me qëllim incentivimin e politikave të riciklimit dhe ndarjes të mbetjeve në burim duke shkuar kështu në zvoglimin e volumit të mbetjeve që dërgohen për trajtim në landfillin e Bushatit.

Kjo sasi mbetjesh do të mbledhet në terren nga 359 kontenierë metalikë/plastikë me kapacitet 1,100 litra (1.1m³) të shtrirë në njësitë administrative Dajç, Berdicë, Ana Malit dhe Velipojë, Zona 1. Ndërsa në zonën Velipojë- Plazh, zona 2 do të kemi të shërndarë 125 kontenierë, zona 3 është caktuar zonë pa kontenierë sepse do të aplikohet sistemi i mbledhjes derë më derë i mbetjeve urbane. Këto kontenierë janë pronë e Bashkisë Shkodër. Me kontratën e re, merren në dorëzim për administrim dhe mirëmbajtje nga operatori i ofrimit të shërbimit të pastrimit, nën vëmendje nga administrata e njërive administrative monitorues të shërbimeve dhe administrator, bazuar në Urdhërin e Kryetarit të Bashkisë për zbatimin e Procedurës standarte të veprimit (rregullore e brendshme e administratës). Sipas planit të përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor për vendosjen e pikave të grumbullimit të mbetjeve, distanca midis tyre varion nga 100-500m larg, kjo për të ofruar një shërbim sa më cilësor, duke shkuar sa më afër banorëve.

Në zonat e qendrave të NJA-ve dhe në zonën e plazhit, ku gjenerimi i mbetjeve është shumë i madh, në disa raste, pikat e grumbullimit të mbetjeve janë edhe në distancën 50-100m larg.

Grumbullimi i mbetjeve në njësitë administrative do bëhet sipas itinerarit të përshkruar më poshtë, që synon një proces sa më efikas dhe cilësor. Distanca totale e përshkruar nga mjetet vetëm për grumbullimin e mbetjeve në PGM në njësitë administrative përgjatë një frekuence është 187 km. Në zonën Velipojë-Plazh, distanca e përshkruar për grumbullimin e mbetjeve në PGM është 20 km, ndërsa për grumbullimin e mbetjeve derë më derë është 5 km.

2.2 Specifikime teknike dhe metodologjia.

-Shërbimi i grumbullimit (me kontenierë), largimit dhe transportit të mbetjeve të ngurta urbane konsiston në:

- a) Zbrazen e konteniereve me makinën e përshtatshme teknologjike të përcaktuar;
- b) Mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të hedhura përreth në një distancë me rreze prej 5 m nga çdo kontenier;
- c) Pastrim të sipërfaqes prej 30 m² rreth çdo pike grumbullimi;
- d) Rivendosja e kontenierëve të sistemuar në vendin e caktuar. Kontenierët duhet të vendosen drejt, në pozicion vertikal dhe në mënyrë estetike për mjedisin urban dhe me kapakë të mbyllur;
- e) Dezinfektimin e zonës së kazanëve (PGM), sipas normativave;
- f) Transportin e mbeturinave në vendin e depozitimit të tyre, lëndfillin e Bushatit;

Për mosrealizimin e kriterëve përcaktuar në specifikimet teknike, përcaktohen penaltetet nga ana AK për punë të pa kryer nga operatori sipërmarrës.

-Shërbimi i grumbullimit (derë- më-derë), largimit dhe transportit të mbetjeve të ngurta urbane konsiston në:

- a) Mbledhjen e qeseve derë-më-derë me makinën e përshtatshme të përcaktuar, mjet teknologjik 5 ton.
- b) Transportin e mbeturinave në vendin e depozitimit të tyre, lëndfillin e Bushatit.

Për mosrealizimin e kriterëve përcaktuar në specifikimet teknike, përcaktohen penaltetet nga ana AK për punë të pa kryer nga operatori sipërmarrës.

2.3 Frekuencat e grumbullimit

a) Në zonën Perendimore shërbimi i grumbullimit të mbetjeve do të ofrohet sipas grafikëve të përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor. Oraret e grumbullimit do të jenë ditën nga ora 06.00 deri në orën 12.00, për Nj.A.

b) Parashikohet që për Nj.A. të zonës Perendimore të përdoren 2 mjete teknologjike 10 ton të cilat do të ofrojnë shërbimin e grumbullimit dhe transportit të mbetjeve 2 herë në javë për çdo njësi administrative, (bazuar në grafikun e rrugëtimeve si më poshtë me hartat përkatëse).

Dy mjetet teknologjike 10 ton do të ofrojnë përkatësisht shërbimin në dy njësi administrative brenda ditës, rrugëtimi NJA Ana Malit dhe rrugëtimi NJA Bërdicë me dy mjete, (frekuenca e parë të hënën), vijojnë me dy njësitë e tjera të martën po me dy mjetet 10 ton NJA Velipojë dhe NJA Dajç, dhe kështu vazhdon gjatë javës të enjten me të dyja njësitë Ana e Malit dhe Bërdicë, dhe të premten Nj.a Velipojë & Dajç. Gjithsej behen 8 rrugetime ne total gjate javes.

Koha që i duhet mjetit për të bërë vetem 1 cikel te grumbullimit te mbetjeve (nga PGM e pare qe evadon deri tek e fundit) eshte mesatarisht 3 ore. Ndersa koha qe i nevojitet mjetit per te kryer nje rrugetim (termi rrugetim i referohet rruges qe pershkon mjeti nga pika e nisjes se kamionit ne park, gjate grumbullimit, dhe deri ne depozitimin ne landfill) është mesatarisht 3.5 orë.

c) Per zonën e plazhit gjatë sezonit turistik të përcaktuar më 110 ditë kalendarike 01 qershor-18 shtator zona ndahet në zonën 2 dhe zonën 3 në shërbimin me kontenierë dhe shërbimin derë më derë. Në zonën 2 shërbimin me kontenierë frekuenca do jetë një herë në ditë, gjatë orarit të drekës apo mbasdites, 15:00-18:00. Per këtë periudhë do përdoret 1 mjet teknologjik 10 ton për shërbimin e grumbullimit të

mbetjeve me kontenierë. Ndërsa, për zonën nr.3 Plazh Velipojë - shërbimi derë më derë, frekuenca do jetë dy herë në ditë, turni parë rreth orës 06.00-9.00 dhe turni dytë rreth orës 15.00-18.00.

Do të realizohet frekuenca dy herë në ditë në bazë të kërkesave të njësisve tregëtare dhe për shkak të një sistemi të ri mbledhje që qytetaret do të duan kohë për tu ndërgjegjësuar vetëm me një orar grumbullimi. Do të lihen dy orare të ndryshme për të dorëzuar mbetjet tek punëtorët e shërbimit që shoqërojnë mjetin teknologjik 5 ton. Pra do jene ne dispozicion 2 frekuenca, por qytetaret/bizneset do zgjedhin vete njeren frekuenca per te dorezuar qesen me mbetje tek punetoret e shërbimit. Totali i volumit ditor të gjeneruar përkon me totalin e volumit të përlllogaritur për tu mbledhur në dy oraret e caktuar për grumbullimin derë më derë (gjithsej 8.4 ton/dite). Oraret e turneve mund të ndryshohen me kërkesë dhe me miratim dypalësh, për t'ju përshtatur sa më mirë banorëve të cilëve do t'i ofrohet shërbimi. Koha që i duhet mjetit për të kryer një grumbullim plotësisht derë më derë është 2 orë. Është shumë e rëndësishme që meqenëse ky system i ri i grumbullimit vjen si risi për zonën e plazhit të Velipojës, edhe mbas një fushate ndërgjegjësimi, mjetit teknologjik që do te realizojë skemën e mbledhjes derë më derë i nevojitet një gramafon për njoftimin e ardhjes të mjetit për marrjen e mbetjeve në rrugët e caktuara nga Bashkia.

Iniciativa e grumbullimit të mbetjeve derë më derë, është një përvije që do shërbejë për ta shtrire këte menyre shërbimi në gjithë zonën e plazhit në të ardhmen. Kjo skemë shërbimi pasqyron një kualitet të lartë pasi eliminon PGM-të në zonën turistike, PGM të cilat jo rradhë herë kthehen në hotspote shkaktuar nga mbetjet e hedhura pa kriter ose edhe nga ndërhyrjet e njerëzve ose të kafshëve. Është llogaritur që njësitë të cilave do i ofrohet shërbimi do pajisen me qese plastike 120L, të parashikuara për çdo muaj të parë të nisjes të sezonit. Kjo do të shërbejë edhe si ndërgjegjësim për gjeneruesit e mbetjeve se si duhet të veprojnë me dorëzimin e mbetjeve në orar sipas një rregulli të caktuar. Në përlllogaritjen e kostos është llogaritur një fond i vecantë për ndërgjegjësimin dhe stafin e operatorit që do të duhet të ndjekë me rigorozitet këtë proces. Një punonjës monitorues i zonës do të jetë përgjegjës për gjithcka ndodh në terren në këto 110 ditë sezoni turistik. Punonjësi do të duhet të japë kontaktet bashkisë Shkodër dhe administratës të njësisë administrative Velipojë në formën e një shkrese sipas përcaktive në kontratën dy palëshe. Monitorimi nga ana e Bashkisë do të realizohet me anë të administratës të njësisë administrative Velipojë përcaktuar me Urdhër të Kryetarit të Bashkisë, me detyrat përcaktuar në PSV e administrimit të shërbimit të pastrimit.

Njësia e Monitorimit të shërbimeve publike pranë drejtorisë të shërbimeve publike është struktura që merr informacionin direkt nga monitoruesi i njësisë, nga specialist i operatorit dhe realizon të gjithë procedurën administrative në kuadër të zbatimit të Kontratës dhe PSV të administrimit të shërbimit. Kosto e ndërgjegjësimit ka të parashikuar edhe pajisje informuese dhe ndërgjegjësuere mbi sistemin e mbledhjes respektimin e orarëve etj. Fond i cili është përcaktuar në përlllogaritjen e kostos për ndërgjegjësim do të përdoret vetëm për ndërgjegjësim dhe do të realizohet sipas një plani të hartuar nga Dr.e shërbimeve dhe miratuar nga Kryetari i Bashkisë Shkodër. Në rast moszbatimi parashikohen penalitete, dhe shuma i mbahet situacionit të muajit respektiv. Do të vazhdohet të kërkohet nga Bashkia Shkodër grumbullimi i rrymave të mbeturinave (të riciklueshme) për tu realizuar në bashkëpunim me bizneset e zonës me një marrëveshje të drejtë për drejtë tri palëshe.

Në tabelën më poshtë propozohet një kalendar i mundshëm në lidhje me ditët e ofrimit të shërbimit në secilën nga njësitë vendore:

Frekuenca	2 Mjete 10 ton						1 turn/ditë/mjet
	E Hënë	E Martë	E Mërkurë	E Enjte	E Premte	E Shtunë	
Zona perëndimore Nj.A.	Ana Malit	Velipojë	pushim	Ana Malit	Velipojë	pushim	pushim
	Bërdicë	Dajç		Bërdicë	Dajç		

Përbërja	Infrastruktura		Të dhënat teknike	
	Mjetet	Kontenierë	Norma e gjenerimit	Frekuenca
Njësitë e Zonës Perëndimore				

Ana Malit, Bërdicë, Velipojë, Dajç	2 mjete teknologjike 10 ton.	Shtohen 105 (Total 359)	0.4 kg/banorë/ditë	2 herë/javë
Velipojë Plazh Shërbim me kontenierë	1 mjet teknologjik 10ton	Shtohen 53 (Total 125)	0.8 kg/banorë/ditë	7ditë/javë
Velipojë Plazh Shërbim derë më derë	1 mjet teknologjik 5ton	Qese te njesive	0.8 kg/banorë/ditë	7ditë/javë

Grafiku i evadimit të mbetjeve mund të ndryshohet në bazë të nevojave, me miratimin e Autoritetit Kontraktues.

2.4 Plani i vendosjes së kontenierëve dhe grafikët e punimeve.

a. Autoriteti kontraktor ka përcaktuar pikat ekzakte të grumbullimit të mbetjeve të ngurta urbane, dhe numrit të kontenierëve për secilën pikë grumbullimi, në të gjithë zonën ku përfshihen edhe të gjitha pikat e grumbullimit .

b. Kontraktuesi është i detyruar të zbatojë planin fillestar të pikave. Ky plan mund të ndryshojë gjatë kohës së zbatimit të kontratës me propozim të kontraktuesit ose nga Autoriteti Kontraktor sipas nevojave për përmirësimin e shërbimit dhe mirë organizimit të tij, ose si rezultat i ndryshimeve që mund të ndodhin në infrastrukturë gjithmonë pas kërkesës së njëres palë dhe bëhen të zbatueshme pas miratimit të Autoritetit kontraktor.

c. Autoritetit kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, penalitete dhe gjopa për mosëmbushjen e tyre.

2.5 Rregulla për tu zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen kazanë të tejmbushur me mbeturina, të patransportuara dhe mbeturina të lëna në zonën përreth kontenierëve. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, kontraktuesi duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 1 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e kontraktuesit dhe do të vendosen penalitete.

b. Kontraktuesi ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane që depozitohen brenda zonës së kontraktuar edhe në rast se hidhen larg pikave të miratuara të grumbullimit të tyre. Në rastet kur mbetjet hidhen në mënyrë të përsëritur operatori i shërbimit ka të drejtë të kërkojë miratimin e vendosjes së kontenierëve dhe përfshirjen në grafikun e punimeve.

c. Kontraktuesi duhet të ketë një përfaqësues, i cili duhet të monitorojë punën në terren dhe të jetë në gatishmëri për të marrë vërejtjet e qytetarëve dhe Autoritetit kontraktor (fizikisht apo me komunikim telefonik) dhe për t'u dhënë zgjidhje problemeve të prezantuara brenda 1 ore nga marrja e njoftimit.

d. Kontraktuesi detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinerive, pajisjeve dhe punëtorëve.

e. Kontraktuesi detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve të transportit dhe shoferëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

f. N.q.s gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brenda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rëna gjatë transportit, ai do të përballë me penalitetet e parashikuara në përputhje me këtë kontratë apo me gjopa të tjera në përputhje me ligjet dhe vendimet në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

g. Përdorimi i uniformave dhe masave të sigurimit teknik për punëtorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm dhe në rast mozbatimi aplikohen gjopa për mosplotësim këtij detyrimi.

3. Mjetet dhe pajisjet.

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, (mbledhjes, transportit, largimit të mbeturinave) dhe të gjitha shërbimeve plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

Makina e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të renditura si më poshtë:

a. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 10-11 ton (por jo me shume se 11 ton, për arsye se mjeti do të kalojë edhe në terren të vështirë, ndaj madhësia dhe peshja e mjetit duhet të jenë sa më e ulët për kryerje në mënyrë efektive të punës), raport kompaktimi 1:4 - 1:6, jo më i vjetër se viti 2008, **3 (tre) copë;**

Dy janë për NjA gjatë gjithë vitit, dhe një është për sezonin turistik në plazh Velipojë.

Mjetet teknologjike duhet të plotësojnë normat e lejuara të shkarkimeve në ajër të ndotësve të gaztë dhe të lëndës së ngurtë pezull, të përcaktuara. **Në zbatim të VKM 633 datë 26.10.2018 “Për masat kundër ndotjes së ajrit nga shkarkimet e mjeteve motorike dhe reduktimin e shkarkimeve në ajër të ndotësve të gaztë dhe të lëndës së ngurtë pezull nga motorët me ndezje pozitive dhe ata me ndezje me kompresion që djegin gaz natyror apo të lëngshëm për përdorim në automjete”,** i ndryshuar, sipas nenit 8 pika b dhe ç, duhet të jenë jo më të vjetër se viti 2008 dhe minimalisht të jenë Euro 3.

✓ Mjeti teknologjik pastrimi 10-11 ton për grumbullimin e mbetjeve në Njësitë administrative (Zona1), grumbullon mbeturinat me frekuencën dy herë në javë. Sasia e mbeturinave totale që grumbullohen për një frekuencë është **29.6 ton** ose gjithsej 59.3 ton në javë. Janë kërkuar 2 mjete të cilat punojnë me një frekuencë në javë për të evaduar të gjithë sasinë e mbetjeve javore.

Sipas modelit “Për miratimin e masave për kostot e menaxhimit të integruar të mbetjeve” miratuar me VKM nr.319 datë 31.05.2018, në zonë nevojiten 2 mjete me kapacitet 10-11 ton (85% faktor mbushje). Secili mjet grumbullon mesatarisht 7.4 ton për çdo rrugë, prandaj për realizimin e plotë të shërbimit duhet të realizohen 8 rrugë në javë me dy mjete teknologjike (secili mjet ben nga 4 rrugë të shpërndara në ditë të ndryshme).

✓ Mjet teknologjik 10-11 ton për grumbullimin e mbetjeve të tërhequr nga kontenierët në zonën e plazhit gjatë sezonit turistik prej 110 ditësh, me frekuencë një herë në ditë apo 7 herë në javë; Sasia e mbetjeve totale që grumbullohet për një frekuencë është 8.5 ton. **Sipas modelit “ Për miratimin e masave për kostot e menaxhimit të integruar të mbetjeve “ miratuar me VKM nr.319 datë 31.05.2018, nevojitet 1 mjet me kapacitet 10-11 ton (85% faktor mbushje).**


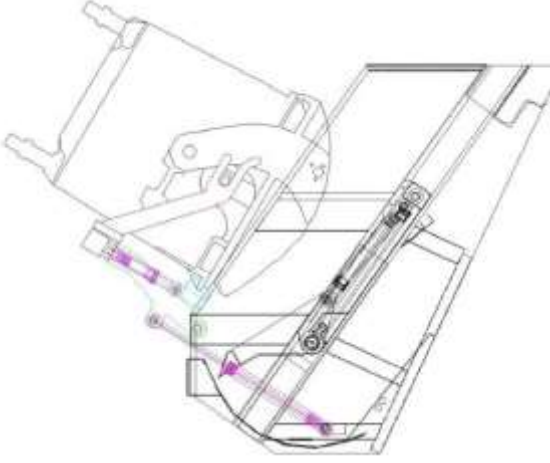
b. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 5-6 ton, raport kompaktimi 1:4 - 1:6, viti i prodhimit jo më i vjetër se viti 2008, 1 (një) copë. Mjeti teknologjik 5-6 ton, është kërkuar për grumbullimin e mbeturinave në zonën Plazh Velipojë me skenarin e mbledhjes derë më derë për 110 ditë të sezonit turistik. Në këtë zonë gjenerohen rreth 8.4 ton mbetje në ditë, të cilat do të mblidhen me mjetin teknologjik (është për zgjedhur një tonazh i ulët i mjetit pasi do të kalojë në rrugicë të ngushtë). **Sipas modelit “ Për miratimin e masave për kostot e menaxhimit të integruar të mbetjeve “ miratuar me VKM nr.319 datë 31.05.2018, nevojitet 1 mjet me kapacitet 5 ton (85% faktor mbushje)** që do punojë me dy turne (rrugë) për të realizuar plotësisht shërbimin (do grumbullojë mesatarisht 4.2 ton mbetje për secilën rrugë).

Mjetet teknologjike 5-6 ton, duhet të plotësojnë normat e lejuara të shkarkimeve në ajër të ndotësve të gaztë dhe të lëndës së ngurtë pezull, të përcaktuara. **Në zbatim të VKM 633 datë 26.10.2018 “Për masat kundër ndotjes së ajrit nga shkarkimet e mjeteve motorike dhe reduktimin e shkarkimeve në ajër të ndotësve të gaztë dhe të lëndës së ngurtë pezull nga motorët me ndezje pozitive dhe ata me ndezje me kompresion që djegin gaz natyror apo të lëngshëm për përdorim në automjete”,** i ndryshuar, sipas nenit 8 pika b dhe ç, duhet të jenë jo më të vjetër se viti 2008 dhe minimalisht të jenë Euro 3.

Ne llogaritjen e kostove operative (per mjetet) merret ne konsiderate kostoja e mirembajtjes se tyre. (siguracion, taksa, vaj, filtra, goma, mirembajtje mekanike, parking);
Kostoja e amortizimit per llogaritje per mjetet e perdorura eshte marre 15 % ne vit;

c-Mjet teknologjik pastrimi reserve 5 -6ose 10-11 ton.Ky mjet nevojitet per zevendesim ne rast se eshte me defekt ndonje mjet.

Nr	Emertimi I mjetit	Kapaciteti	Sasi (copë)
1	Mjete teknologjike pastrimi (per Nj.a'të)	10-11 ton	2
2	Mjete teknologjike pastrimi (sezonal per plazhin)	10-11 ton	1
3	Mjete teknologjike pastrimi (sezonal per plazhin)	5-6 ton	1
4	Mjete teknologjike pastrimi rezerve	5-6 ose10-11 ton	1

Lloji i mjetit	Mjet teknologjik transportues (kompaktor)
Ngarkimi fundor i makinës (kapaciteti i mjetit)	10-11 ton/5-6ton 
Raporti i Kompaktimit	1:4 – 1:6
Kapja e mjetit në pjesën fundore	Duhet të jetë me krahë kapës për kontenierë me volum 1100 litra (1.1m ³) 
Rrotat e mjetit	Duhet të jenë rrota të mëdha të cilat të mund të lëvizin lirisht në territore malore dhe të mbuluara me borë
Nëse mjeti është i përdorur	Jo me i vjetër se viti 2008
Lënda djegëse	Diesel
Marshi	Manual

3.1 Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet:

- a. Të gjitha mjetet të cilat do të përdoren nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti kontraktor për gjëndjen e gadishmërisë dhe inventarizimin e tyre;
- b. Të gjitha mjetet të cilat do të përdoren, duhet të jenë të identifikuar nga Autoriteti kontraktor. Ato duhet të mbahen në gjëndje të pastër dhe të rregullt. Një pjesë e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të jenë gjëndje për të siguruar plotësimin e gatishmërisë së mjeteve;
- c. Mjetet e largimit të mbeturinave duhet të lahen dhe dezinfektohen çdo ditë pas përfundimit të punës;
- d. Detyrimisht në të gjithë makinat duhet të shkruhen mesazhe për edukimin mjedisor, numri i telefoni i gjelbër i Autoritetit kontraktor sipas një formati të miratuar paraprakisht po nga Autoriteti Kontraktor. Gjithashtu në të gjitha mjetet përveç mbishkrimeve të mësipërme, duhet të prezantohen shpjegues të qartë për llojin e mbeturinave që mbliidhen, si dhe orarin kur largohen mbeturinat;
- e. Autoriteti Kontraktor në plan ka parashikuar një grafik të lëvizjes së mjeteve, por Kontraktuesi duhet të mundësojë një hartë të rrugës më eficiente që duhet të ndjek mjeti për grumbullimin e mbetjeve në zonën përkatëse dhe kalendarin përkatës;
- f. Kontraktuesi do të realizojë instalimin e sistemit të GPS në të gjitha mjetet teknologjike e jo teknologjike. Autoritet kontraktor do lidhet me këtë system nga kontraktuesi. Kontraktuesi do mundësojë nëpërmjet serverit qendror të sistemit GPS realizimin e sistemit të monitorimit nga Autoriteti Kontraktor. Kjo do të mundësojë një monitorim të hollësishëm të lëvizjes të të gjitha mjeteve, që Autoriteti Kontraktor mund ta përdorë për qëllime të ndryshme (kontroll nga njësia e monitorimit). Autoriteti Kontraktor do të monitorojë të gjitha lëvizjet e mjeteve teknologjike në zonat përkatëse dhe do të ketë mundësi kontrolli më të mirë në lidhje me rrugën e mjeteve, ndalesave të tyre në pikat e grumbullimit të mbetjeve, minutazhin që mjetet harxhojnë për zbrazen e kontenerëve dhe kohën që ato harxhojnë për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve. Sistemi i GPS nuk duhet të shkëputet nga lidhja me Autoritetin Kontraktor për asnjë moment, si dhe nuk duhet të shkëputet nga lidhja me mjetin. Nëqoftëse rezulton sistemi i fikur tek Autoriteti Kontraktor ,apo dhe tek mjetet, kontraktuesi do penalizohet.

3.2 Kushtet teknike për mjetet e transportit.

- a. Të gjitha mjetet e transportit duhet të jenë në gjëndje të mirë teknike për të mundësuar grumbullimin e mbeturinave. Duhet të të kenë një sistem ngarkimi të përshtatshëm me kontenerët që do të përdoren në NjA;
- b. Sistemi mekanik i ngarkimit duhet të jetë i gjithi funksional dhe të lejojë kryerjen e nje cikli të plotë (ngritjen e kontenerit, shkarkimin dhe uljen e tij (130 kg) në një periudhë kohore të limituar prej 20 sekondash. Sistemi mekanik i ngritjes duhet të funksionojë vete dhe nuk duhet që puntorët të ngrënë kontenerin për ta varur atë në këtë sistem.
- c. Makinat teknologjike duhet të jetë në një gjëndje të mire, pa rrjedhje të ndonjë fluidi, dhe në gjëndje të punojë 8 orë në ditë në mënyrë të vazhdueshme pa ndërprerje për arsye mekanike. Gjithashtu ato duhet të jetë i aftë për të lëvizur me një shpejtësi prej 80 km/h. Shkarkimet e gazërave të djegies nga makinat teknologjike duhet të jenë në përputhje me normat e legjislacionit në fuqi.
- d. Dritat e përparme dhe të pasmet duhet të jenë në gjëndje të mire dhe makinat duhet të jetë gjithashtu të pajisur me reflektorë. Makinat teknologjike duhet të jenë të pajisur me pasqyra të jashtme për të pasur një vision të qartë mbrapa, me mbajtëse/suport për puntorët, me sistem komunikimi (radio ose telefona) të cilat duhet të jenë të lidhura me qendrën e operimit.
- e. Sistemi i ngjeshjes duhet të jetë në gjëndje të mirë për të lejuar një shkallë të mirë ngjeshje për të realizuar ngarkimin e sasisë së kërkuar të mbeturinave brenda volumit të kamionit (respektivisht 10-11 dhe 5-6 ton)
- f. Në qoftë se një makinë është jashtë shërbimit, kontraktuesi duhet ta zëvendësojë atë me shpenzimet e tij me një makinë të ngjashme me të përgjatë gjithë kohës së riparimit të saj. Të tilla situatë nuk duhet

të kenë ndonjë influence apo ndikim mbi sasinë dhe cilësinë e shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve.

g. Makinat teknologjike duhet të lahen cdo ditë dhe të tregohet kujdes për to. Ato duhet të sigurojnë një grumbullim të sigurt, të pastër dhe higjienik të mbetjeve.

h. Shoferi duhet të mbajë një libër ditor ku të tregojë të gjithë informacionin për punën e bërë cdo ditë: orën kur ka filluar grumbullimi, pushimet gjatë shërbimit, orët e shkarkimit, rrugët e bëra dhe numrin e kontenerëve të mbledhur.

i. Kompania duhet të ketë gjithashtu një regjistër për cdo makinë teknologjike, ku të jepet i gjithë informacioni në lidhje me karburantin (datat, orët dhe sasinë), vajin dhe të tjera aktivitete të mirëmbajtjes.

j. Në qoftë se makinat teknologjike nuk do të plotësojnë këto kërkesa, si pasojë e neglizhencës në mirëmbajtje nga kompania, atëherë njësitë administrative duhet të kërkojnë zëvendësimin e tyre.

Me nënshkrimin e Kontratës, respektimi i kritereve të specifikimeve teknike për mjetet teknologjike që vihen në dispozicion të shërbimit të pastrimit në zonën perëndimore realizohet nga grupi i punës ngritur me Urdhër të Kryetarit të Bashkisë.

4. Skenaret e levizjes së mjeteve për grumbullimin e mbetjeve urbane.

4.1 Zona Perëndimore (Zona 1)

Zona Perëndimore (Fshati Gomsiqe - NJA Ana Malit - Landfilli Bushat)

1 mjet 10 ton – rruga e përshkuar nga parku deri në landfill për grumbullimin e mbetjeve (70 km)



4.2 Zona Perëndimore (Fshati Gomsiqe - NJA Bërdicë - Landfilli Bushat)

1 mjet 10 ton – rruga e përshkuar nga parku deri në landfill për grumbullimin e mbetjeve (40 km)



4.3 Zona Perëndimore (Fshati Gomsiqe - NJA Dajç - Landfilli Bushat)

1 mjet 10 ton – rruga e përshkuar nga parku deri në landfill për grumbullimin e mbetjeve (72 km)



4.4 Zona Perëndimore (Fshati Gomsiqe - NJA Velipojë - Landfilli Bushat)

1 mjet 10 ton – rruga e  rshkuar nga parku deri në landfill  r grumbullimin e mbetjeve (85 km)



4.5 Përmbledhje e rrugëtimit në Zonën Perëndimore - Njësi Administrative

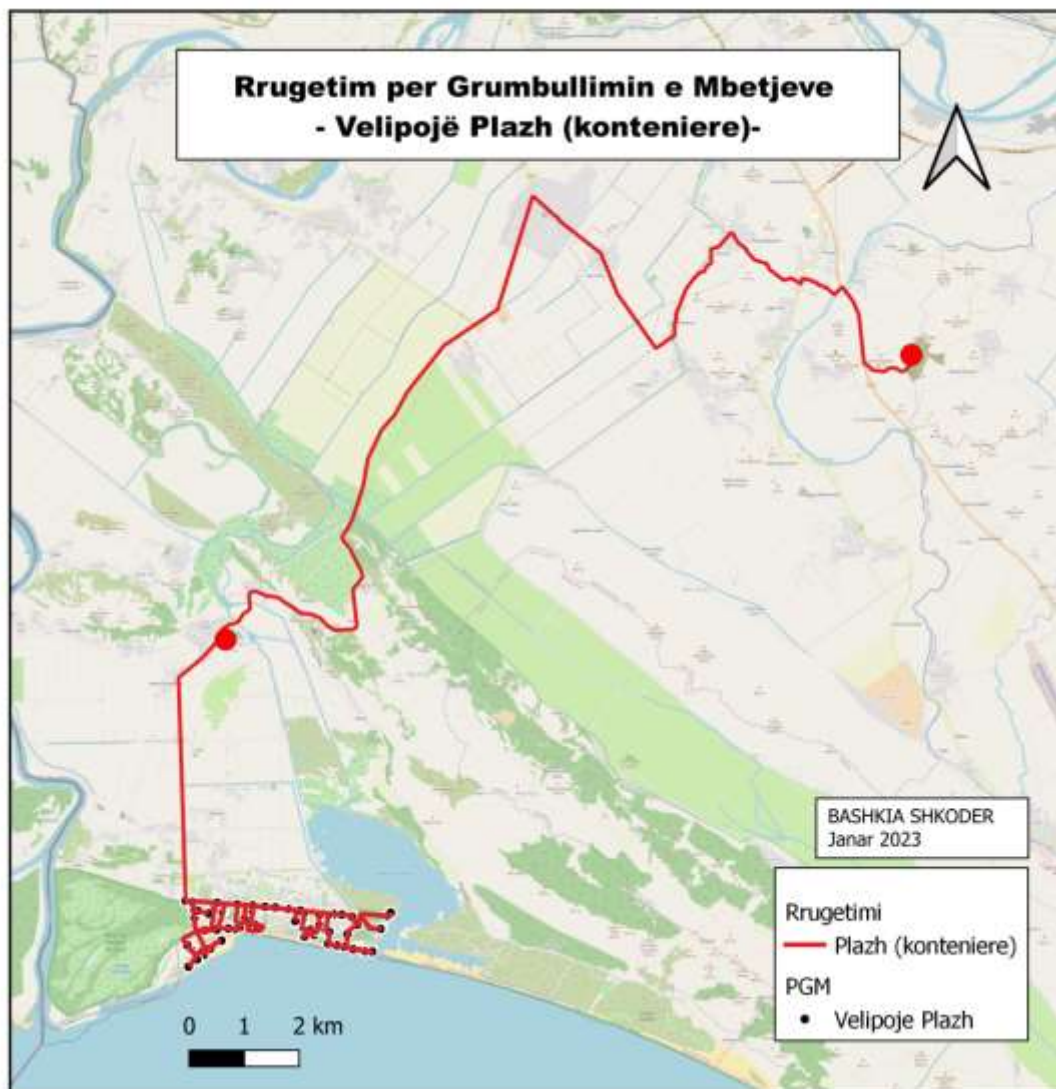


Përmbledhje e rrugëtimitve I, II, III, IV në Zonën Perëndimore - Njësi Administrative

4.6. Zona Perëndimore - Velipojë Plazh.

Zona Perëndimore (Fshati Gomsiqe - Velipojë Plazh (me konteniere)- Landfilli Bushat)

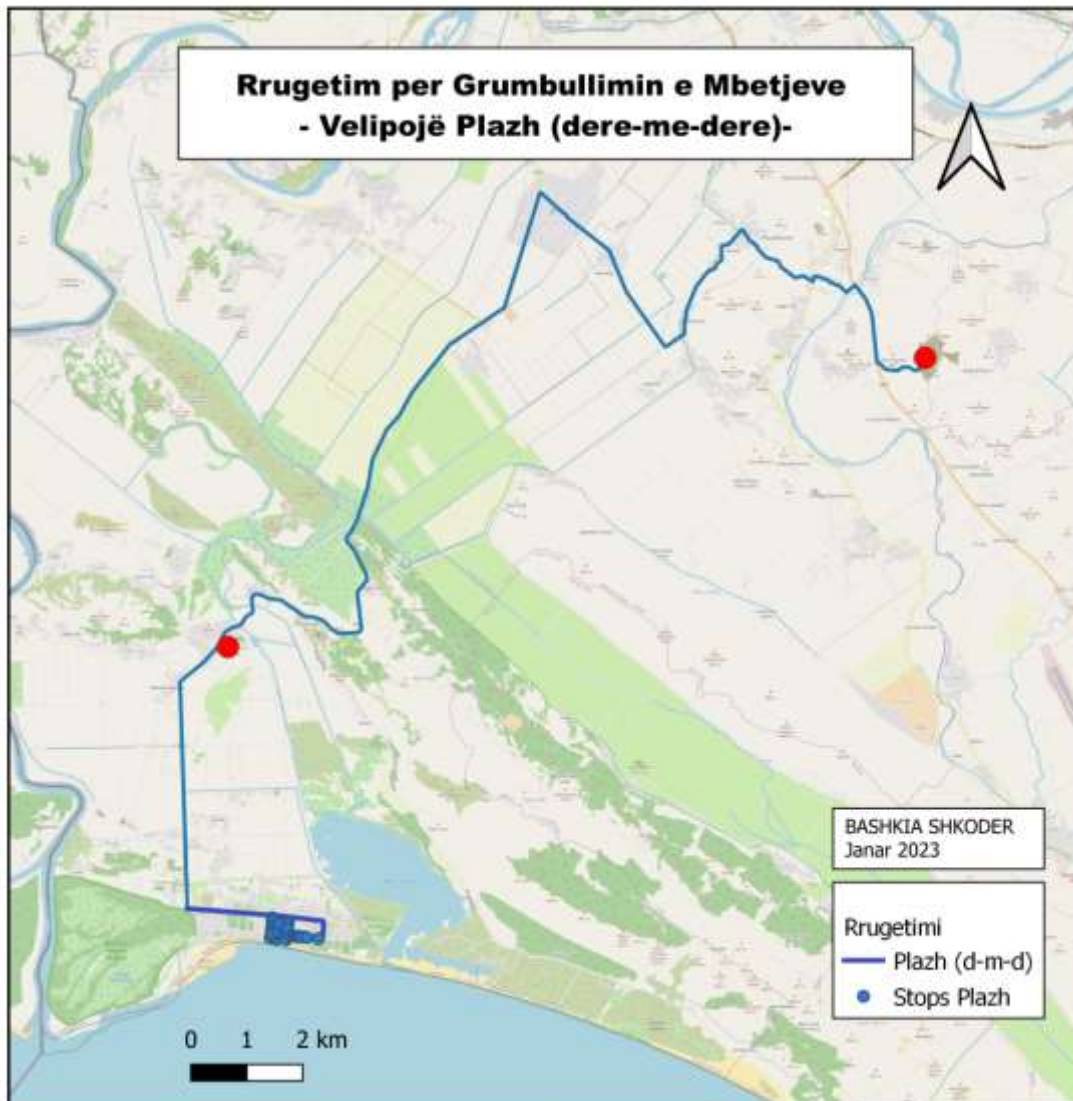
1 mjet 10 ton – rruga e përshkuar nga parku deri në landfill për grumbullimin e mbetjeve (54 km)



Zona Perëndimore - rrugëtimi V (Fshati Gomsiqe – Velipojë Plazh (me konteniere) – landfill Bushat)

4.7 Zona Perëndimore (Fshati Gomsiqe - Velipojë Plazh (derë-më-derë)- Landfilli Bushat)

2 mjete 5 ton – rruga e përshkruar nga parku deri në landfill ër grumbullimin e mbetjeve (39 km)



Zona Perëndimore - rrugetimi VI (Fshati Gomsiqe – Velipojë Plazh (derë-më-derë) – landfill Bushat)

4.8 Tabela përmbledhëse për rrugëtimet në Zonën Perëndimore

ZONA PERËNDIMORE		E Hën ë	E Ma rtë	E Mër kur ë	E Enj te	E Pre mte	E Sht unë	E Diel ë
Rrugëtimi I	Ana Malit							
<i>Nisja</i>	Fshati Gomsiqe Velipojë							
<i>Pika fundore</i>	Landfill Bushatit							
<i>Gjatësia e rrugës grumbullim + transport (1 kah vajtje)</i>	70 km							
<i>Kohëzgjatja</i>	3h 25'							
Mjeti - I	1 mjet 10ton							
Rrugëtimi II	Bërdicë							
<i>Nisja</i>	Fshati Gomsiqe Velipojë							
<i>Pika fundore</i>	Landfill Bushatit							
<i>Gjatësia e rrugës grumbullim + transport (1 kah vajtje)</i>	40km							
<i>Kohëzgjatja</i>	1h 50'							
Mjeti-II	1 mjet 10ton							
Rrugëtimi III	Dajç							
<i>Nisja</i>	Fshati Gomsiqe Velipojë							
<i>Pika fundore</i>	Landfill Bushatit							
<i>Gjatësia e rrugës grumbullim + transport (1 kah vajtje)</i>	72 km							
<i>Kohëzgjatja</i>	4h 10'							
Mjeti - I	1 mjet 10ton							
Rrugëtimi IV	Velipojë							
<i>Nisja</i>	Fshati Gomsiqe Velipojë							
<i>Pika fundore</i>	Landfill Bushatit							
<i>Gjatësia e rrugës grumbullim + transport (1 kah vajtje)</i>	85 km							
<i>Kohëzgjatja</i>	4h 45'							
Mjeti-II	1 mjet 10ton							

ZONA PERËNDIMORE		E Hën ë	E Mar të	E Mër kur ë	E Enjt e	E Pre mte	E Sht unë	E Diel ë
Rrugëtimi V	Velipojë Plazh Mbledhje me konteniere							
<i>Nisja</i>	Fshati Gomsiqe Velipojë							
<i>Pika fundore</i>	Landfill Bushatit							
<i>Gjatësia e rrugës grumbullim + transport (1 kah vajtje)</i>	54 km							
<i>Kohëzgjatja</i>	3h15'							
<i>Mjeti-III</i>	1 mjet 10ton							
Rrugëtimi VI	Velipojë Plazh Mbledhje dere-me-dere	2 turn e	2 turn e	2 turn e	2 turn e	2 turn e	2 turn e	2 turn e
<i>Nisja</i>	Fshati Gomsiqe Velipojë							
<i>Pika fundore</i>	Landfill Bushatit							
<i>Gjatësia e rrugës grumbullim + transport (1 kah vajtje)</i>	39 km							
<i>Kohëzgjatja</i>	2h 20'							
<i>Mjeti-IV</i>	2 mjete 5ton							

5. Personeli.

a. Personeli i nevojshëm për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave është një shofer dhe dy puntorë për çdo makinë që grumbullon dhe transporton mbetjet. Meqenese per NJ. Administrative duhen 2 mjete, atehere personeli i nevojshem eshte 2 shofere dhe 4 punetore gjate gjithë vitit. Ne periudhen e sezonit turistik nevojiten gjithashtu 2 mjete, dhe personeli i shtuar sezonal do jete 2 shofere dhe 4 punetore.

b. Kushtet e punës për të gjithë stafin duhet të jenë në përputhje me legjislacionin në fuqi. Kështu stafi duhet të jetë i paisur me rrobat e përshtatshme të punës, me shenja dalluese që do të bëjnë të mundur identifikimin e tyre dhe gjatë natës, me doreza dhe pajse të tjera mbrojtëse për sigurimin teknik në punë. Gjithcka është e përlogaritur në koston e shërbimit .

Kerkesa per puntori:

Nr	Specialiteti	Njesi	Sasi
A	Puntore efektiv per gjithë vitin (zona 1)	persona	13
1	Shofere	persona	2
2	Puntor per mjetin teknologjik	persona	4
3	Drejtues teknik i kontratës	persona	1
4	Specialist , monitorues terreni	Persona	1
5	Punëtorë të përfshirë në pastrimin e plazhit/rërës (para hapjes të sezonit turistik dhe mbas përfundimit të sezonit)	Persona	5
B	Puntorë sezonal (110 ditë të sezonit turistik)	Persona	30
1	Specialist , monitorues terreni	Persona	1
2	Shofere	Persona	2
3	Puntor makine per grumbullim mbeturina sezonal	persona	4
4	Puntore per fshirje	persona	2
5	Puntore per mirembajtje ne zonen e reres (plazh Velipojë & Baks Rrjoll).	persona	4+1 rezerve
6	Punëtorë për mirmbajtjen e PGM've	persona	5+1 rezerve
7	Punetore per mirmbajtjen e kater tualeteve publike	persona	8+2 rezerve

5.1. Puntore efektiv per gjithe vitin (zona 1)

1. Kostot e puntorisë për zërin e preventivit “grumbullimi dhe transporti i mbetjeve urbane” është përllogaritur sipas modelit të përllogaritjes të kostos në zbatim të VKM nr.319 date 31.05.2018. Sipas kësaj përllogaritje është shfaqur nëvoja për këtë nr.punëtorie bazuar në tonazhin e mbetjeve për nja’të, mjeteve në dispozicion për grumbullimin dhe transportin e mbetjeve.

2. Zëri punëtorë të përfshirë në pastrimin e plazhit/rërës (para hapjes të sezonit turistik dhe mbas përfundimit të sezonit) i bazohet Analizës An-2. Eksperienca e mëparshme me parapërgatitjet për hapjen e sezonit turistik në plazh Velipojë dhe mbylljen gjatë muajit shtator, ka shfaqur problematika në ndotjen e këtij territori nga prurjet e detit me shirat e dimrit & pranverës paras ezonit, me nisjen apo mbylljen e punës të njërive tregëtare, me pastrimin e stacioneve të plazhit, njërive akomoduese etj. Për këtë u vendos që të shtohen punëtorë në 21 ditë pune në total para/pas sezonit turistik, për ta mbajtur territorin e pastër në zonën e plazhit të Velipojës. Grafiku do të dorëzohet në formë shkresore nga ana e AK për operatorin sipërmarrës të shërbimit dhe do monitorohet në vazhdim sipas procedurës standarte dhe kontratës. Analiza An-1 paraqet përllogaritjen e kostos të këtij shërbimi.

Këtu numëri I punëtorisë është llogaritur për 21 ditë dhe për 168 orë e pune të shpërndarë në të gjithë brezine rërës të plazhit të velipojës. Duhet 5 punëtorë për plazhin e velipojs 7 km së bashku me baks rrjoll. Punëtorët do të jenë të angazhuar vetëm ditët javore të punës dhe vetëm në tetë orarin e punës. Ditët e punës në ëekend do të zëvendësohen me ditët e javës sipas një grafiku përcaktuar nga Dr.e shërbimeve dhe miratuar nga AK. Punëtorët do të përfshihen edhe në mbledhjen e papastërtive që rëndomtë hidhen nga mjetet e turistevë nëpër rrugën nacionale të Velipojës.

5.2 Punëtorë sezonalë në 110 ditët të sezonit turistik.

1. Për fshirje manuale janë kërkuar dy punëtorë, kosto e llogaritur sipas Analizës sipas An-3;

2. Mirëmbajtjes së PGM-ve, pastrimin perqark saj.

Puntorë per mirembajtje të PGM-ve janë kërkuar gjashte punëtorë, nga keto pese duhet te jene te perhershem nje rezerve per te zevendesim kur eshte e nevojshme. Numëri i pikave të grumbullimit në velipojë me sistemin e ri të mbledhjes të mbeturinave është ulur me 80 PGM. Numëri në total I PGM është 80 dhe në një distancë në total 20 km. Problematika e hasur gjatë gjithë sezonit turistik dhe jo vetëm edhe për gjatë gjithë vitit është mungesa e pastërtisë në pikat e grumbullimit për shumë faktorë. Mos respektimi i orareve të dorëzimit të mbetjeve, dorëzimi me karroca i mbetjeve në pikat e grumbullimit duke i hedhur përqark pikave të grumbullimit, kafshët e ndryshme si kuaj lopë dhe qen që kanë akses me pikat e grumbullimit etj, bëjnë që pikat të jenë problematike me mbetje përreth edhe kur kontenierët janë evaduar. Është menduar që me caktimin e orarit nga ana e AK për qytetarët dhe banorët e përhershëm të këtij territori cdo 16 pika grumbullimi të kenë një mirëmbajtës ku do të përgjigjet në cdo kohë sipas orarit të përcaktuar mbi mirëmbajtjen e pikës në të gjitha elementët e saj. Pika duhe të jetë e pastër në cdo kohë dhe në raste kur rezulton e pa pastër për cdo arsye do të ndërmerren penalitete. Bashkia Shkodër përgatit një grafik pune për mirmbajtësit duke i caktuar pikat cdo mirëmbajtësi, mundësisht pranë nj-tj dhe oraret e punës sipas Analizës An4. Fondi I pagave eshte perlllogaritur per pese punetore dhe nje puntor rezerv i cili do te duhet te angazhohet ne raste nevoje te AK nga operatori sipermarres, ne total 6 punetore. Në analizën e kostos janë përllogaritur ditët e festive dhe fundjavës, në zbatim të kuadrit ligjor përkatës cdo punëtori i është llogaritur paga me 126 ditë pune. Stafi i mësipërm do të punësohet nga Kontraktori. Kushtet e punës për të gjithë stafin duhet të jenë në përputhje me legjislacionin në fuqi. Kështu stafi duhet të jetë i paisur me rrobat e përshtatshme të punës, me shenja dalluese që do të bëjnë të mundur identifikimin e tyre dhe gjatë natës, me doreza dhe paisje të tjera mbrojtëse. Listat e punonjesve duhet ti paraqiten Autoritetit Kontraktual me kërkesën e AK.

3. Puntore per mirembajtje ne zonen e reres (plazh Velipojë & Baks Rrjoll).

Gjithashtu për sa i përket zonës të rërës janë caktuar kater punëtores ne total per gjithë zonen e reres dhe nje reserve per nevoja te Ak, per tu angazhuar nga operatori sipermarres . Nga keto për baks-rrjollin dy punetore duhet te jene stacionar në Baks-Rrjoll dhe dy punëtores për te gjithë territorin e reres ne plazhin e velipojes. Meqënëse pastrimi i parcelave të plazheve private do të jetë një përgjegjësi e subjektit privat që e menaxhon plazhet private, pastrimi dhe mirëmbajtja e rërës (për hapësirat publike) në plazhin e Velipojës dhe të Baks – Rrjollit do të kryhet me puntorë sezonal. Këta puntorë do të realizojnë grumbullimin e mbeturinave, që mund të jenë të përhapura nëpër rërë, me qese plastike. Meqënëse raporti i plazheve publike dhe private është përcaktuar 80% plazhe private dhe 20% plazhe publike atëherë vetëm 4(kater) punëtores mundet të realizojnë pastrimin e plazheve publike dhe nje punetore do te duhet te jete rezerv kur te jete e nevojshme te angazhohet nga kontraktuesi, ne total pese punetore per pastrimin e zones te reres gjate sezonit veror. Grafiku i punës do të realizohet nga ana e autoritetit kontraktor dhe operatori do të jetë i detyruar të dorëzojë në fund të sezonit turistik listën e punëtoresve të punësuar dhe që i është realizuar pagesa e sigurimeve shoqërore. Analiza për këtë zë është llogaritur sipas An- 5.Kostot administrative kanë të përcaktuar shpenzimin administrative të kontratës , kosto e cila është përllogaritur në analizën e përgjithshme të koston.

6. Dezifektimi i PGM

6.1 Volumet e punimeve

a. Duhet të bëhet dezifektimi i zonës përreth kontenierëve, pas zbrazjes së çdo kontenieri, me pluhur gëlqereje me 5% përmbajtje klori, duke përdorur sistemin e dezifektimit që duhet ta ketë çdo makinë teknologjike, duke përdorur të tretur lëndën e pluhurit të gëlqeres me 5% përmbajtje klori.

b. Frekuenca e dezinfektimit është një herë në javë për periudhën 110 ditë (çdo ditë premtë në zonën e plazhit), ndërsa njësitë administrative një herë në dy javë për sezonin e verës dhe një herë në muaj për periudhën tjetër të vitit.

Përllogaritja e koston për Kg të dezifektantit paraqitet në An-1.

7. Menaxhim dhe mirembajtje kontanierësh.

7.1 Menaxhimi i kontenierëve:

a. Operatori sipërmarrës merr në dorëzim kontenierët me proces-verbal midis palëve, në zbatim të procedurës standarte/rregullores. Vendosija e kontenierëve do të përcaktohet nga Autoriteti Kontraktor. Gjatë zbatimit të kontratës, kontraktuesi mund të zhvendosin kontenierë (duke ruajtur numrin rendor të tyre) në sajë të një kërkesë fillestare të bërë dhe të miratuar nga Autoriteti Kontraktor. Të gjitha lëvizjet e kontenierëve janë të përfshirë në çmimin e kontratës.

b. Kontenierët do të identifikohen me një numër rendor për tu zëvendësuar me një barkod, që do të mundësojë identifikimin digjital të tyre nga grupi i monitorimit në Bashki. Kjo e fundit kur Bashkia të ketë të zbatueshme sistemin e barkodit. Deri atëherë kontenierët do të kenë numërin e tyre rendor për identifikim. Kontraktuesi dhe AK duhet të mbajnë një databazë me të gjithë kontenierët.

c. Sipermarresi i shërbimit është i detyruar te zevendesoje në total për tre vite 105 konteneirë në zonën nr.1 për cdo vit nga 35 konteneirë, dhe në zonën 2 në total të zëvendësojë 53 konteneirë për cdo vit 18 kontenierë. Kontenierët do të jenë metalike te xinguar 1100 litrash dhe do blihen ne fund te cdo gjashtemujori/viti sipas urdhërit nga AK. Furnizimi dhe me pas ndarja do behet ne marreveshje me Autoritetin Kontraktor. Per mosrealizim te blerjeve te kontenierëve sipas planit miratuar nga AK, sipermarresit ne fund të çdo gjashtemujori/viti, në situacione do ti ndalet vlera e kontenierëve të pa blerë.

7.2 Mirëmbajtja e kontenierëve:

a. Inspektorët e monitorimit të shërbimit të pastrimit me detyrën e monitorimit të përditshëm të shërbimit të pastrimit, identifikojnë kontenierët që kanë nevojë për mirëmbajtje riparime nga dëmtime të ndryshme të kontenierit. Autoriteti Kontraktor i kërkon kontraktuesit të marrë masa sipas një grafiku të përcaktuar sipas nevojave dhe një grafiku respektiv. Operatori duhet të riparojë kontenierët brënda një afati të përcaktuar nga AK, me të gjitha sugjerimet në rast të nevojës për zëvendësim të kontenierëve, atëherë kur është e nevojshme. Përsa kohë kontenierët janë projektuar për një përdorim intensiv, ata nuk duhet të kenë nevojë për riparime nëse ato trajtohen ashtu siç duhet gjatë procesit të grumbullimit të mbetjeve. Pas grumbullimit kontenierët duhet të vendosen në pozicionin e tyre të mëparshëm.

7.3 Grafikët e punimeve

1. Grafikët e punimeve për riparimet e kontenierëve, përgatiten nga Kontraktuesi/monitoruesit dhe miratohen nga Autoriteti kontraktor.

2. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga Kontraktuesi.

3. Zbatimi i detyrës të përcaktuar nga AK, monitorohet dhe raportohet nga inspektorët e njësive administrative caktuar si monitorues të shërbimit të pastrimit me urdhër nga AK.

3. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar dhe për të vendosur penalitete, gjopa dhe ndalesa për mospërmbushjen e tyre.

8. Fshirja e manuale e rrugëve

8.1 Volumet e Punimeve dhe mjetet e punës.

Autoriteti kontraktor ka parashikuar për fshirjen manuale të rrugëve kryesore në qendër të plazhit të përcaktuar në hartën si më poshte. Kjo përfshin Rrugën 9, rrugën përbri kompleksit fishta dhe rrugën përreth lulishtes kryesore.

Operatori i shërbimit do të fshijë me krahë dhe do të kryejë të gjitha shërbimet e tjera mbështetëse parashikuar në metodologji për të gjithë sipërfaqen e parashikuar në zonën që do të kontraktohet, në një sipërfaqe të përgjithshme prej 5200 m²/ditë. Këto janë parashikuar në grafikun e listës së rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e fshirjes. Meqenëse norma për punëtor është 8000 m² këtu përcaktohet një punëtor për zonën qendër Velipojë dhe një punëtor për fshirjen dhe mirëmbajtjen pastër të pedonale të plazhit.

Shërbimi i fshirjes së rrugëve do të aplikohet vetëm në Velipojë, në zonën e plazhit në rrugët e paraqitura në skicën e mëposhtme (përfshihen rrugën hyrëse drejt qendrës nga të dyja korsitë me nga 1.5 metër nga kuletat, rrugët e përbri lulishtes kryesore të qendrës si dhe rruga përgjatë ndërtimeve tek Fishta.

Fshirja manuale e këtyre rrugëve nënkupton, largimin e mbeturinave, gjethëve si dhe të baltës dhe pluhurave. Të gjitha materialet e mbledhura duhet të depozitohen në pikat e grumbullimit të përkohshëm të mbeturinave dhe jo të depozitohen në ndonjë vend tjetër. Kompania duhet të sigurojë që kjo rrymë mbetjesh nuk përfundon në kuletat dhe kanalet e ujrave të shiut. Punëtorëve i është parashikuar në përlllogaritjen e koston pajisja me mjete pune. Zbatimi, do të monitorohet nga AK në çdo kohë.

Fshirja e rrugëve do të bëhet një herë në ditë në mëngjes nga ora 05.00-07.00. Parashikohet që në total të fshihen rreth 572.000 m² sipërfaqe rruge për 110 ditë të sezonit turistik. Frekuenca e fshirjes do të jetë një herë në ditë herët në mëngjes dhe do të kryhet nga dy punëtorë sezonal me fshesë çdo ditë të javës nga e hëna deri të djelën. Punëtori duhet të jetë i pajisur me karrocë dore, fshesë si dhe një lopatë për marrjen e mbeturinave. Punëtori duhet të kenë veshjet e përshtatshme të punës dhe me shenjat dalluese të kompanisë. Çdo punëtor duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit. Pajisjet dhe veglat e punës të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë. Punëtorët e fshirjes duhet të jenë të pajisur me uniforme.

Figura 3 Rrugët që do të fshihen në NjA Velipojë



8.2 Plani i punës , grafikët e punimeve dhe rregulla për tu zbatuar

- a.** Fshirja e rrugëve do të bëhet një herë në ditë në mëngjes nga ora 05.00-07.00.
- b.** Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimit të pastrimit të zonës, përgatiten nga Autoriteti kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në destinacione apo dhe në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes apo në rastet e ndryshimit të parkimit të makinave për rrugë të veçanta dhe ditë të veçanta dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontraktor këto ndryshime.
- c.** Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit.
- d.** Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete, gjopa dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.
- e.** Për asnjë rast nuk do të lejohen rrugë të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 1 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e Kontraktorit.
- f.** Kontraktori detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve dhe pajisjeve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.
- g.** Gjatë procesit të fshirjes i ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave në pusetat e elektrikut, telefonisë, të ujësjellësit, ujrave të zeza, hidrantëve, në zgarat e pusetave të ujrave atmosferike, në shtretërit e ujrave rrjedhëse, zonat e gjelbra, në banesat ujore natyrore apo artificiale, etj. Në rast të konstatimit të kësaj dukurie Kontraktori detyrohet t'i pastrojë menjëherë. Në rast të përsëritjes, përveç përgjegjësisë së mbartjes së shpenzimeve përballat me penalitete sipas kësaj kontrate dhe ligjeve e vendimeve në fuqi për ndotjen e shkaktuar.
- h.** Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjopa për mosplotësim të tyre.

9. Mirmbajtja e WC've Publike

Plazhi i Velipojës ka katër WC publike që kërkojnë të mirmbahen gjatë sezonit turistik prej 110 ditësh. Për këtë janë planifikuar 8 punëtorë për të katër tualetet publike nga një punëtor në turn për shtatë ditë e javës dhe dy punëtorë reserve të cilët do të duhen të angazhohen në rast nevojë të AK nga operatori sipërmarres. Në analizën e kostos janë përllogaritur ditët e festive dhe fundjavës, në zbatim të kuadrit ligjor përkatës cdo punëtori i është llogaritur paga me 126 ditë pune.

Stafi duhet të jetë i paisur me rrobat e përshtatshme të punës me logo të Bashkisë dhe operatorit.. Tualetet gjatë përdorimit do të kenë edhe pajisje për pastrimin e tyre, të gjitha të planifikuar në analizën e kostos. Listat e punonjësve duhet të paraqiten Autoritetit Kontraktual me kërkesën e AK. Autoriteti Kontraktor realizon monitorime të realizimit të shërbimit nga ana e operatorit dhe nëse vihet re mos realizim i kriterëve dhe kushteve të kontratës dypalëshe ndërmerren penalizimet përcaktuara në kontratë.

9. Pajisja e punonjësve me uniforme.

a-Kontraktori duhet të pajisë të gjithë punonjësit e vete me uniforme të njëjtë.

b-Uniforma duhet të ketë të stampuar siglën e Kontraktuesit, si dhe të Autoritetit Kontraktor. Kjo në dakortësi ndërmjet palëve.

c-Mbrenda tre muajve të fillimit të kontratës, të gjithë punonjësit duhet të jenë të pajisur me uniformën.

d-Nuk lejohet për asnjë lloj arsye që punonjësit të mos kenë të veshur uniformën e përcaktuar, në të kundërt, penalizohet.

10. Vendi i depozitimit të mbetjeve

Mbetjet urbane do të depozitohen për trajtimin përfundimtar në landfill-in e Bushatit. Lendfilli i Bushatit është përcaktuar nga Qeveria Shqipëtare si destinacioni për trajtimin përfundimtar të mbetjeve urbane për të gjithë rajonin e veriut, qarqet Shkodër & Lezhë.

Kosto e depozitimit është fikse dhe do të përfshihet në ofertën financiare të ofertuesit mbi bazën e cmimit njësi aktual të depozitimit në Landfill-in e Bushatit. Në preventiv zëri depozitim i mbetjeve në landfillin e bushatit është i ndarë në dy zëra buxhetor, ai me cmimin e vjetër përpara njoftimit për rritjen e tarifës me 863 lekë pa tvsh dhe “diferenca shtese e rritjes të tarifës të depozitimit të mbetjeve në landfillin e Bushatit”, për të cilën Bashkia Shkodër ka hapur një proces gjyqësor, tarifa prej 637 lekë pa tvsh. Sqarimi është paraqitur në Këshillin Bashkiak Shkodër me miratimin e Buxhetit afat mesëm dhe Buxhetit vjetor, me Vendimin e Këshillit Bashkiak Nr.71 datë 27.12.2022 “Për miratimin e buxhetit të vitit 2023 dhe programit buxhetor afatmesëm përfundimtar 2023 – 2025 të Bashkisë Shkodër”, Linku bashkëlidhur programi buxhetor 5100 “menaxhimi i mbetjeve:

https://www.bashkiashkoder.gov.al/web/programi_05100_5455.pdf

Nëse cmimi i depozitimit do të ndryshojë bazuar në vendimarrjen e Institucioneve ligjzbatuese apo organit Kolegjal Këshilli Bashkiak i Bashkisë Shkodër, atëherë ky ndryshim do të reflektohet në koston e këtij shërbimi në baze vjetore në zbatim të procedurave administrative përcaktuara me Ligj/VKB/ kontratë ose amendament të kontratës respektive.

10.1. Edukimi Publik Mjedisor.

Në kuadër të përmirësimit të shërbimit të menaxhimit të mbetjeve në NJA Velipojë në zonën e plazhit përgjatë 110 ditëve të sezonit turistik, Bashkia Shkodër vjen me një risi në procesin e grumbullimit të mbetjeve në mënyrë sa më eficiente dhe në përmirësimin e standartit të shërbimit. Në vitin 2022 u pilotua skenari i mbledhjes derë më derë i mbetjeve urbane në plazhin e Velipojës duke e parë këtë skemë shumë të domosdoshme për këtë territor me destinacion turizmin për vetë fluksin e mbetjeve që gjeneronte që kishte kjo zonë vecanërisht zona e qendrës të plazhit të Velipojës.

Me përzgjedhjen e një prej skenarëve, realizohet minimizimi i pikave e grumbullimit në qendër të plazhit, pika të cilat gjatë gjithë kohës kanë qenë të mbi ngarkuara me mbetje, duke shkatëruar kështu ndotje të plazhit dhe një ambient aspak të këndshëm për turistët që frekuentojnë plazhin e Velipojës.

Në vitin 2022, u ndoq një fushatë ndërgjegjësimi dhe u organizuan anketime për njesitë tregëtare dhe ato akomoduese. Gjithashtu me qëllim incentivimit e politikave të riciklimit u shpërndanë nëpër pedonalen e Velipojës kosha që mblidhnin vetëm shishet e plastikës nga turistët që më së shumti frekuentojnë stacionet e plazhit të zonës bregdetare me qëllim edhe zvogëlimin e volumit të mbetjeve që shkon në pikat e grumbullimit, dhe për rrjedhojë uljen e tonazhit që shkon në landfillin e Bushatit. Me realizimin e ndarjes të plastikës dhe kartonit edhe në njesitë tregëtare të mëdha, në të gjithë territorin e plazhit, do të vijojë të bëjë të mundur uljen e tonazhit të mbetjeve që depozitohen në landfillin e Bushatit si edhe

uljen e ngarkesës në pikat e grumbullimit. Fushata e ndërgjegjesimit kërkoi ti paraprijë procesit të riciklimit të mbetjeve të plastikës dhe kartonit në të gjithë territorin duke realizuar mbledhjen e plastikës përgjatë gjithë pedonale nga pushues të zonës veçanërisht nga ata që frekuentojnë stacionet e plazhit, dhe plazhet private e publike. E njëta fushatë do të realizohet në vitet në vijim në muajt maj-Qershor, para përgatitjes për sezonin turistik. Vlen të theksohet që për fushatën e ndërgjegjesimit është caktuar një kosto e vecantë në përlllogaritjen e fondit limit, për operatorin sipërmarrës. Kjo fushatë do të realizohet cdo nisje të sezonit duke informuar turistët e Velipojës, njësitë tregëtare dhe ato akomoduese mbi rregulloren e menaxhimit të mbetjeve gjatë sezonit turistik, orarin, ndarjen e mbeturinave në burim etj. Kjo do të shoqërohet me një aktivitet publicitar i Kontraktorit, për të rritur dhe përmirësuar njohuritë e konsumatorit përsa i përket mbledhjes, përpunimit dhe largimit të mbetjeve, ndarjes së mbetjeve në burim, gjatë sezonit turistik sipas një rregulloreje të miratuar paraprakisht nga AK. Plani i punës i organizimit të fushatës ndërgjegjësuere që do të zbatohet nga ana e operatorit sipërmarrës, paraprakisht do të hartohet nga Dr.e shërbimeve publike miratohet nga Kryetari I Bashkisë dhe monitorohet nga nj.a/nj.m (sipas procedurës standarte).

10.2 Hartimi dhe rezultatet e pyetësorit.

- Rezultatet nga fushata e ndërgjegjesimit .

Eksperienca e vitit 2022 me hartimin e pyetësorit para vendimarrjes të grumbullimit të mbetjeve derë më derë kishte për qëllim të kuptohej njohja e banorëve me procesin e grumbullimit të mbetjeve derë më derë dhe gatishmërinë e tyre për të marrë pjesë në këtë skemë. Pyetësori ishte I thjeshtë me 7(shtatë) pyetje. Gjithsej u zhvilluan 50 pyetësorë në bizneset kryesore përgjatë Rrugës nr.9, Kompleksit „Fishta“ dhe zonës së plazhit (pedonalja). Kategoria mbizotëruese e bizneseve i përkiste bareve, restoranteve dhe marketeve të zonës.

Nga bizneset të cilët plotësuan pyetësorin, vetëm 8/50 prej tyre nuk zotëronin pika personale të përkohshme të grumbullimit të mbetjeve dhe i depozitonin ato në pikat më të afërta të vendosura nga bashkia në anë të rrugëve. Bizneset me kosha personale në ambientet e tyre, i kishin kryesisht të kapacitetit 40 l dhe 120 l.

Rryma dominante e mbetjeve të gjeneruara nga çdo biznes i përkiste llojit a dhe b të alternativave të pyetësorit, përkatësisht mbetjet organike dhe mbetjeve të riciklueshme të thata. Kjo gjë tregon se ka hapësirë dhe për ndarje në burim të mbetjeve kryesisht në supermarkete dhe dyqane të zonës.

Përsa u përket opinioneve të administratorëve/punonjësve të bizneseve të pyetura në lidhje me problematikat e shërbimit të menaxhimit të mbetjeve dhe mënyrave konkrete për përmirësimin e tij, 17/50 biznese cilësuan grumbullimin me orar si opsionin më të përshtatshëm. Bizneset në afërsi të plazhit e shihnin si më të nevojshëm shërbimin e grumbullimit derë më derë pasi do t'i ndihmonte shumë në periudhën me më shumë fluks pune.

Më shumë se gjysma e bizneseve që plotësuan pyetësorin (28/50 biznese) vlerësuan grumbullimin të paktën 2 herë në ditë të mbetjeve nga ambientet e tyre. Mëngjesi dhe darka janë periudhat e ditës që u përzgjedhën nga individët e pyetur. Mëngjesi dhe dreka ishin më në favor të restoranteve dhe gjellëtoreve. Për bizneset përgjatë vijës bregdetare (kryesisht beach bars, hotele dhe markete), orari më i përshtatshëm do të ishte ndërmjet intervalit 22:00 - 24:00.

Bazuar në përgjigjet e marra nga pyetësori dhe pas diskutimit me specialistët e bashkisë, u hartua materiali informues për t'u shërndarë në bizneset e NJA Velipojë.

Broshura e hartuar konsiston në dy faqe, ku faqja e parë paraqet oraret e përcaktuara nga bashkia për grumbullimin e mbetjeve urbane në Kompleksin „Fishta“ dhe Rrugën nr.9. Në zonën e parë, grumbullimi i mbetjeve do të bëhet derë më derë në tre oraret kryesore të ditës, ndërsa në zonën e dytë në mëngjes dhe pasdite. Faqja e dytë e fletpalosjes ka karakter informues dhe ndërgjegjësuere. Bashkia Shkodër ka shërndarë në qendrën e saj koshat metalik për grumbullimin e shisheve plastike, duke ftuar të gjithë pushuesit dhe bizneset e zonës që të mund të respektojnë dhe ta nxisin këtë iniciativë për një ambient më të pastër. Ky është një hap promovues për procesin e riciklimit dhe ndërgjegjësimin e banorëve mbi praktika me karakter miqësor me mjedisin, pasi këto kosha do të reduktojnë sadopak volumin e mbetjeve në pikat e grumbullimit, duke u bërë shembull për të gjitha njësitë tregëtare që të vendosin pranë subjekteve të tyre kosha për plastikën dhe kartonin. Pjesa përmbyllëse e broshurës përmban fakte mbi plastikën dhe efektin e saj negativ në ndotjen e planetit, duke vënë theksin mbi rëndësinë dhe emergjencën e nismave ricikluere.

Të dhëna nga grumbullimi i plastikës :

Për një muaj, në muajin gusht tetë koshat e mbledhjes të plastikës të shërndarë nëpër pedonale u mbushën me 440 kg. Koshat u vendosën në pedonale pranë stacioneve të plazhit me qëllim jo vetëm

ndarjen e plastikës dhe mbledhjen e disiplinuar, por edhe uljen e volumeve të koshave të rërës duke mbajtur pastër stacionet e plazhit të vijës bregdetare. U vu re një ndërgjegjësim i shtuar i frekuentuesve të plazhit të velipojës për arsye se koshat kishin vetëm shishe plastike sic edhe kërkohej nga materialet promovuese të fushatës të ndërgjegjësimit. Bashkia Shkodër është e hapur të marrë iniciativa për të mbështetur iniciativa të tilla riciklimi për plastikën/kartonat ose alumini, për njësitë tregtare dhe stacionet e plazhit.



BASHKIA SHKODËR *VELIPOJA RICIKLONI!*

Të mbajmë plazhin pastër!

BASHKIA SHKODËR informon qytetarët dhe bizneset në NJA Velipojë – zonë e plazhit për orarët e grumbullimit të mbetjeve urbane nga pikat e grumbullimit të mbetjeve të përcaktuara nga bashkia:

- Në **Kompleksin FISHA**, mbetjet urbane do të grumbullohen në këto orarët:
 - Orar i mëngjesit - Mëngjes 08:00-09:00
 - Orar i drekës - 14:00-17:00
 - Orar i darkës - 00:00 - 01:00 (grumbullimi bëhet në ditë në këtë kompleks)
- Në **Zonën 2, në Rrugën 9** dhe përkatësisht, mbetjet urbane do të grumbullohen në këto orarë:
 - Orar i mëngjesit - përpara orës 08:00
 - Orar i mbrastmërisë - pas orës 17:00



FISHA

KOMPLEKSI FISHA



BASHKIA SHKODËR *VELIPOJA RICIKLONI!*

BASHKIA SHKODËR fton qytetarët, bizneset dhe turistët që të hedhin **SHISHET PLASTIKE** në kontenerët e shpërndarë nga bashkia përgjatë pedonale në zonën e qendrës në **VELIPOJË!**



LE BLENJE:

- **Plastika** si një material me prejardhje nga nafta, u shpik për herë të parë në vitin **1907**.
- **Shisheet plastike** duan deri në **450 vite** për t'u shpërbërë
- **99%** e kësaj të shisheve të një llohi vetë shisheja plastike
- **1/3 e mbetjeve të plastikës** në ditë dhe neqanë përbehet nga shisheet plastike
- Rreth **40% e plastikës** sot përdoret vetëm **1 herë** dhe më pas hidhet.
- Rreth **5 milion copa plastike** gjenden sot në neqanë dhe ditë.





Koshat e shpërndarë për mbledhjen e shisheve të plastikës përgjatë gjithë pedonales të Plazhit të Velipojës.

Grupi i hartimit të specifikimeve teknike

Ing.Ina Xhakoni

Ing. Ormira Domnori