



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME KAMËZ SH.A

Nr. 1377/4 Prot.

Kamëz, më 10/06/2024

SPECIFIKIMET TEKNIKE

PER OBJEKTIN :

REHABILITIM KUN-JE RR ARGJINATURA DERI TE AZILI I PLEQVE (RR TEUTA)

MIRATOHET

ADMINISTRATOR
ERIS MARTINI



SPECIFIKIMET TEKNIKE TË KANALIZIMEVE

PER ZBATIMIN E PROJEKTIT:

“Rehabilitim Kun-je Rr Argjinatura deri tek Azili I Pleqve” L=1208ml

Duhet të jetë në përshtatje të plotë me KTZ (Kushtet Teknike të Zbatimit) si dhe standartet për “Ndërtimin dhe provat e drenazheve dhe kanalizimeve të ujrave të përdorura”.

Specifikime teknike për punimet që do të kryhen në objekt.

1-Punime shpyllezimi ,prishje e transporti.

Prerje bime të vogla $\varnothing \sim 10\text{cm}$

Prerje e sistemit pemesh $\varnothing 10 \sim 20 \text{ cm}$

Shkulje rrënjëve bimëve të vogla

Pastrime shkuresh e prerje pemësh.

Pastrimet të realizohen me krahë ose me makineri prerëse. Pemët me motorshare, në përmasa deri 2m dhe largohen nga sheshi me transport me makina transporti.

Ndalohet kategorikisht asgjësimi i shkurreve dhe pemëve me anën e djegjes.

-Prishje strukturash betoni (Prishje shtresa betoni, mure betoni, kuneta betoni)

Në këtë zë pune janë parashikuar prishja e strukturave të betonit ,si kuneta betoni, themele mure rrethues si dhe mure betoni , shtresa betoni e bordurash , shtresa e pllakave ekzistuese të trotuarit si dhe në përmirsimin e kalimit.Ky zë pune do të matet në fakt në m3.

2-Punime gjurmimi

Hapja e kanalit ku do të vendosen tubacionet.

Kanali hapet në vijë të drejtë sipas drejtimit të përcaktuar në projekt.

Thellësia e tij duhet të jetë jo më pak se 25cm nën tubin që do të vendoset.

Kanali pastrohet plotësisht dhe nuk duhet të ketë në të gurë ose mbetje të tjera mekanike.

Fundi i kanalit duhet të jetë i gjerë jo më pak se 30cm plus diametrin e jashtëm të tubit.

Këndi i ngritjes tërthore të kanalit deri në 15 gradë.

Nje pjese e skarpateve do te skarifikohen dhe do te perdoren per mbushje

Transporti do te kryhet me makineri te pershtatshme per transport te licensuara per kete pune.

Pjesa me e madhe e dheut do te perdoret per mbushje (shiko Profilin gjatesor dhe profilat terthore)

3-Punime shtresash

-PRERJE ASFALTI ME DISK, NE TE DY ANET.

Ne rrugët Beslidhja dhe Azem Hajdari si edhe pjesa e shkarkimit Rruga Teuta do te kemi prerje asfalti Matja behet ne ml .

-SKARIFIKIM SHTRESASH ASFALTI EKZISTUSE

Skarifikimi me makineri i asfaltit ekzistues në rrugë është parashikur të kryhet me makineri në trashësinë 1-2 cm duke e ngarkuar në mjete dhe hidhet në vendet e përcaktuara më parë nga investitori .

Në asnjë mënyre nuk mund të filloi skarifikimi në asfalt për ndërtimin e linjës së kun-së pa bërë prerja me sharrë asfalti e rrugës ekzistuese që është përcaktuar në projekt për tu mos dëmtuar pjesa tjetër. Matja do të bëhet në m2

-MBUSHJE ME ÇAKULL+SHTRESE ÇAKULL MINASH t = 10 cm.

Ky material do të përbëhet nga çakull minash i marre në gurore . I përzier në granulometrinë e duhur , shtresa do të bëhet 1 x 10 cm .Ngjeshja do të bëhet me rula vibrues , duke e lagur me ujë ku ngjeshja do të jetë 95%. Ne analizë parashikohet blerja, transporti , përhapja , ngjeshja e shtresës .Matja do të jetë në m2. Materialet e përdorura për shtresën bazë të përbërë prej gurëve të thërmuar do të merren nga burimet e caktuara gurore , duhet të jenë të fortë me durueshmeri të lartë. Nuk duhet të përmbajë pjesë shkëmbinjësh të dekompozuar ose material argjilor.

Kjo shtresë do të përdoret në përfundim të Kun-së si shtresë rrugore që kolektori të bëhet i mundshëm dhe për qarkullim mjetesh dhe këmbësorësh.

-SHTRESE MATERIAL I THYER 0-50 mm,t=10cm

Ky material do të përbëhet nga çakull frantoreje gur i thyer dhe i përzier në granulometrinë e duhur , shtresa do të bëhet 1 x 10 cm .Ngjeshja do të bëhet me rula vibrues duke e lagur me ujë. Në analizë parashikohet blerja transporti ,përhapja dhe ngjeshja e shtresës .Matja do të jetë ne m2.

Materialet e përdorura për shtresën e lartpërmendur janë të përbëra prej gurëve të thërmuar do të merren nga burimet e caktuara gurore ,duhet të jenë të forta dhe me durueshmëri të mirë.Nuk duhet të përmbajë pjesë shkëmbinjësh të dekompozuar ose material argjilor.

Para hedhjes së materialit në vepër të bëhen provat e granulimtrise në laborator te cilat do te jene pjese e dosjes teknike te Objektit.

-SHTRESE BINDERI 6 CM

Në këtë zë është parashikuar pastrimi i sipërfaqes që zgjerohet bashkë me sipërfaqen ekzistuse, spërkatja me emulision bituminoz nga 0.5 kg/m² , si dhe prodhimin ose blerjen , trasportin dhe shtrimin e binderit me makineri (rul) . Shtresa e binderit do të jetë 6 cm mbas ngjeshjes . Prodhimi i binderit do të bëhet me material të thyer guri sipas stadarteve të miratuar. Matja është në m2.

-SHTRESE ASFALTO – BETONI

Në këtë shtresë është parashikuar spërkatja e të gjithë sipërfaqes ekzistuse dhe zgjerimit me bitum 0.5 kg /m² , prodhimi ose blerja , trasportin , shtrimin i asfaltit me makineri(rul).Shtresa do të jetë 3 dhe 4 cm

4-Ndertimi i Veprave te Artit+Kanalizime

-Vendosja e tubove.

Para se të vendoset tubi në kanal, në bazën e tij duhet të hidhet 10 cm shtresë uniforme me zhavorr të imët . Pasi nivelohet mirë shtrohet një shtres betoni M-200 me t=15cm sipas ktz.

Mbi këtë shtresë të betonit vendoset tubi i betonit D=600mm;800mm.

Niveli i çdo tubi do të përcaktohet gjithmonë me instrument topografik.

Ky proces është i domosdoshëm për të garantuar vetërrjedhjen, shpejtësinë dhe prurjen e llogaritur në projekt. Më pas kanali mbushet përsëri me dhe te shrifet te zgjedhur .

Pjesae e dheut te hedhur per mbushje ngjeshet me tokmak elektrik

Kompaktësimi i shtresave (gjatë mbulimit të tubit) do të kryhet me tokmak elektrik (cdo 30cm), duke eliminuar goditjen direkte mbi tub ne 30 cm e pare.

Pas këtij procesi hidhet mbushje me çakull t=10cm pjesa e Kolektorit e cila rullohet me rul

Shtresa përfundimtare do te jete shtresa me çakull t=10cm me gjeresi B=5ml. E cila do te rullohet duke u lagur me uje dhe do te behet nje ngjeshje uniforme per gjate gjithe gjatesise se saj'

Mbushja e kanalit dhe gjendja e mirë teknike e tij do të quhet e rregullt pasi të rezultojë me sukses prova e penetrimit si dhe prova e qëndrueshmërisë. Tubat lidhen njëri pas tjetrit duke u future gotë me gotë.

Lidhja duhet të jetë në përshtatje me standartin dhe t'i rezistojë presionit 0,5 bar. Tubat gjatë transportit, shtrirjes dhe lidhjes nuk duhet të pësojnë deformime ose çarje. Gjatë vendosjes së tubacioneve duhet të kryhen matje topografike për të garantuar pjerrësitë e përcaktuara në projekt.

Materialet mbushese nuk duhet të kenë gurë ose ndonjë material tjetër të fortë që ka dimensione 150 mm, në asnjë drejtim. Kanalet në sipërfaqe do të jenë të risistemuar me materiale të njëjta si sipërfaqja origjinale e shtruar pasi inxhinieri ka rënë dakort që instalimi është kompletuar. Anët e risistemimit do të priten në vija të drejta para se të jepet dora e fundit e rregullimit.

Atje ku është e mundur, do të përdoren materialet e zgjedhura nga gjermimi, dhe të hiqen gurët me madhësi mbi (>35mm) ose ndonjë objekt tjetër i fortë.

Të gjithë materialet do të vendosen dhe do të ngjeshen me dorë ose me ngjeshës mekanik të përshtatshëm; Fundi i kanalit duhet të jetë i qëndrueshëm.

-Tubacionet

Tubat do te merren nga FSHZH-ja

Tubat duhet të jetë betoni Marka C20/25 të klasës të provuara në laborator dhe sipas standartit shqiptar.

Emertimi DN i referohet diametrit të brendshëm të tubit .

Tubat e betonit 600 (kanë diameter të brendshëm DN 600mm) dhe me mure të jashtme $t=7.6\text{cm}$.

Tubat e betonit 800 (kanë diameter të brendshëm DN 800mm) dhe me mure të jashtme $t=9.7\text{cm}$.

Muri i brendshëm duhet të jetë me sipërfaqe të lëmuar i vibruar në mënyrë perfekte.

Gjatësia e tubove duhet të jetë 1.0 ml ,por mund të jetë edhe 2ml sipas prodhimit.

Për lidhjet e shtëpive do të përdoren tubo te Brinjezuar $\varnothing 200\text{mm}$, së bashku me rakorderitë përkatëse

Tubot PVC do të jenë të pranueshme me koeficientin SDR 33.

Të gjitha llojet e tubove si ato të korruguara dhe ato PVC do të kenë të shënuara në trupin e tyre në mënyrë të përmante karakteristikat e kërkuara:

-Klasa e tubit, koeficienti SDR, emri i prodhuesit qendrushmeri SN-8 etj.

Këndi i takimit të tubit PVC me tubin e betonit në rastet kur nuk kryhet në pusët do të jetë 90 gradë (deri + 30 gradë sipas drejtimin të rrjedhës),do të mbështillen me beton në mënyrë që të mos ketë rrjedhje anësore.

Tubat që do të përdoren duhet të jenë të pajisura me çertifikatat përkatëse që vërtetojnë cilësinë e tyre me një nga labororet e licensuar shtetëror.

-Pusetat e kontrollit b/a

Do të realizohen ne vend prej betoni të armuar. Ato do të realizohen me beton të armuar me suport dhe kapak gize me diametër 60cm. Lartësia e pusetës nga dyshemeja llogaritet duke mbetur kapaku i gizës në nivelin e sipërfaqes përfundimtare të shtresave të rrugës.

Të gjitha punimet e betonit që do të kryhen për strukturat e pusetave, do të projektohen dhe ndërtohen në përputhje me standartet shqiptare.

Shufrat e armimit duhet të ruhen dhe duhet të mbrohen me materiale kundër ndryshkut, dëmtimeve, vajit ose agjenteve të tjerë shkatërrues.

Kontraktori do të jetë përgjegjës për kontrollin e të gjithë shufrave të vendosura ne projekt dhe të japë garanci për saktësinë para prerjes dhe lidhjes së hekurit të armuar.

Përzjerësit do të përdoren vetëm me një aprovim me shkrim të Supervizorit, me qëllim që të modifikohen karakteristikat e betonit dhe të arrihen rezultatet .Markat e betonit të përdorura në punime do të jenë sipas kërkesës ose me këshillat e Supervizionit.

-Kallëpet

Të gjithë skeletet, kallëpet, mbështetësit, dhe vend kalimet do të jenë të një cilësie të përshtatshme dhe me të tillë fortësi që të jenë përsëri rigjide pa lënë ndonjë shtrembërim ose ndryshim gjatë gjithë formës gjatë vibrimit dhe ngjeshjes së betonit.

Drurë ose dërrasa me një trashësi më të vogël se 20 mm nuk do të përdoren pa një aprovim specifik të Supervizorit. Të gjithë lidhjet e kallëpeve duhet të jenë me mbyllje të përshtatshme për të shmangur humbjen e materialeve të imta ose të llacit gjatë hedhjes dhe konsolidimit të betonit. Forma e kallëpit duhet të jetë e projektuar e tillë që të mund të lejojë lëvizjen e tij pa dëmtuar betonin.

Kontraktori do të duhet të japë një njoftim supervizorit 24 orë më parë për të hequr cdo kallëp. Pasi betoni është formuar, kallëpet duhet të hiqen me shumë kujdes, pa goditje ose ndonjë prishje, në mënyrë që betoni të mos të dëmtohet. Asnjë kallëp nuk duhet të hiqet para se betoni të jetë formuar plotësisht për të shmangur cdo prishje të strukturës së betonit.

Në pergjithësi, betoni do të konsolidohet me vibratore elektrik ose pneumatik.

Vibrimi i cili shkakton ndarje të përbërësve ose një sipërfaqe të ujëzuar, ose e cila sjell një sasi të madhe të njomjes në sipërfaqe duhet të shmanget.

Për të gjithë llojet e pusetave bazamenti dhe kapaku prej gize duhet të jenë sipas standartit shqiptar.

Për të gjitha pusetat e kontrollit, për kapakët, rekomandohet tipi me ventilim, me mënteshe, me diametër të jashtë 610mm dhe lartësi 100mm.

Kapakët do të vendosen në nivelin dhe pjerrësinë përfundimtare të sipërfaqes së rrugës.

Nuk duhet të kryhen ndryshime të projektit gjatë zbatimit të tij. Në rastet kur është e domosdoshme duhet që këto të miratohen me shkrim nga klienti dhe supervizori i punimeve.

-Standardet (Referencat)

Standardet e referencës janë ato shqiptare dhe standardet e vendeve të Bashkimit Europian EEC që konsiderohen si ekuivalente.

Sidoqoftë Sipërmarrësi për standardet që ai mendon të përdorë duhet më parë të bjerë dakord me Supervizorin përpara fillimit të punimeve.

Materialet dhe paisjet do të jenë sipas standarteve kombëtare ose ndërkombetare të aprovuara.

Të gjitha materialet dhe komponentet përbërëse do të jenë të certifikuara sipas standarteve Shqiptare dhe të gjitha prodhimet do të jenë konform Standarteve Kombëtare të ngjashme ose Kodet Praktike. Kontraktori mund të propozojë standarte alternative kombetare të alternativave të propozuara të cilat duhet t'i paraqiten Supervizorit për rishikim dhe aprovim. Një kopje e të gjithë standarteve të aprovuara do të mbahen në Kantier nga Kontraktori. Nëqoftëse nuk ka Specifikime të Standarteve të publikuara, materialet dhe prodhimet do të jenë nga standartet me të mira të përshtatshme dhe do të jenë subjekt për aprovim nga Supervizioni. Kur punimet e propozuara lidhen me rrjetet ekzistuese materialet e reja do të jenë të përshtatshme me ato ekzistueset.

-Transport, ruajtja dhe magazinimi

Të gjitha materialet do të jenë të mbrojtura mjaftueshem me mënyra të aprovuara për të gjithë periudhën e tranzitit, magazinimit, si dhe të eliminohen dëmtime aksidentale. Kontraktori do të jetë përgjegjës për mbrojtjen në mënyrë që materialet të arrijnë në vend të pa dëmtuara. Shkarkimi do të bëhet nga kontraktori (për shkarkimin e materialeve të furnizuara në vend ose magazinë) dhe ai është përgjegjës për ndonjë dëmtim.

Magazinimi në vend dhe mbajtja duhet të realizohen në mënyrë sa më të sigurtë të jetë e mundur, dhe materialet që do të magazinohen të hapura në vend të mos dëmtohen .

Ngarkimi dhe shkarkimi do të bëhen ngadalë me paisje të përshtatshme dhe tubacioni duhet të jetë nën kontroll gjatë gjithë kohës. Në asnjë rast nuk duhet që tubacioni të përplaset ose të hidhet nga lartësitë. Në cdo rast duhet të përdoren rekomandimet e prodhuesit të tubave.

-Inspektimi i vendit

Para përgatitjes për të filluar punimet (në se kërkohet) Kontraktori do të vizitojë objektin dhe do të verifikojë gjendjen aktuale në krahasim me vizatimet e përgatitura. Duke kontrolluar të gjithë dimensionet e rëndësishme, rrugët e hyrjes, gjendjen e objektit dhe kërkesat në mënyrë që të sigurohet se të gjithë materialet dhe fuqia punëtore do të arrijnë plotësisht sipas parashikimit të vizatimeve dhe Kontratës. Përpara fillimit të punës Kontraktori do të ekzaminojë dhe të bëjë organizimin me Supervizionin që paisjet të instalohen pa ndërhyrje me punët në vazhdim të konstruksionit dhe mund të shpërndaje në vend të gjitha materialet e listuara të kërkuara.

Kontraktori do të instruktrohet nga stafi i Supervizionit, për të marrë përgjegjësitë në të gjitha çështjet dhe gjërat që kanë të bëjnë me operimin, rregullimin dhe mirëmbajtjen e paisjeve dhe materialeve në kushte të përshtatshme.

-Mbrojtja e shërbimeve dhe e veprave ekzistuese

Kontraktori do të njihet me pozicionin e të gjithë shërbimeve ekzistuese të tilla si rrjeti i ujësjes, lidhjet e banesave, sistemet ujtesë, drenazhet dhe kanalet e kullimit të ujrave sipërfaqesore, kabllat elektrike dhe të telefonit, shtyllat telefonike dhe të ndriçimit, tubacionet dhe të ngjashme me to përpara se të fillojë ndonjë gjërmim ose punë tjetër që mund të ndikojë këto shërbime. Kontraktori do të konsiderohet përgjegjës për dëmtimet e veprave dhe shërbimeve ekzistuese, dhe do të çdëmtojë Punëdhënësin për çdo ankesë në lidhje me këtë (duke përfshirë humbjet që pasojnë). Kontraktori do të jetë përgjegjës për risjelljen në gjendjen e mëparshme të shërbimeve që janë ndikuar.

Në të gjithë rastet kur këto vepra ose shërbime janë ekspozuar, ato duhet të mbrohen në mënyrë të përshtatshme, mbështeten ose mbrohen në ndonjë mënyrë tjetër.

Kujdes i vecantë duhet ushtruar në mbushjen dhe ngjeshjen e tokës nën tubacionet kryesore të rrjetit të ujësjes, kabllot, kanalet ujtesë etj. dhe të lihen të pa mbuluar çdo matës uji i ekspozuar, pusetë valvole, dhe të tjera si këto. Gjithë kostot që mund të rezultojnë nga Kontraktori si rezultat i punës programuese koordinuese për të bërë të mundur të bëhet çdo ndryshim këtyre shërbimeve, dhe kosto e çdo mase parandaluese do të gjykohen nga Supervizori në se është e nevojshme, në saj të afërsisë së veprave nga çdonjëra nga shërbimet e kontraktorit. Disa nga detajet e kryqëzimeve me infrastrukturën e lartpërmendur do të jepen me vizatime.

-Shmangia e shërbimeve ekzistuese

Menjherë pasi kërkesa është e bërë e njohur, kontraktori do të jetë përgjegjës për organizimin, në bashkëveprim me autoritetet përkatëse, për lëvizjen ose alterimin (ndryshimin) e shërbimeve ekzistuese të tilla si linjat elektrike dhe telefonike, linjat kryesore të ujit të pijshëm, tubacionet, kanalet ujtesë, dhe drenazhet e ujit sipërfaqesor, të cilat ndikohen nga vepra. Organizimi për një levizje ose alterim (ndryshim) të tillë do të jetë me kusht të rënies dakord me Supervizionin dhe me autoritetet përkatëse në zërat e çmimeve të preventivit; në këtë kuadër devijimi i shërbimeve ekzistuese nuk do të jetë subjekt i ndryshimit të çmimit total të kontratës.

Të gjitha materialet, punimet e tokës, shtrimi, lidhjet dhe rakorderite dhe prova e tubacioneve do të plotësojnë me detaje të gjithë kërkesat e këtij Specifikimi Teknik.

Të gjitha materialet duhet të jenë të reja dhe të papërdorura.

Të gjitha tubat dhe rakorderite duhet të jenë të inspektuara me kujdes, në kohën që arrijnë në objekt nga Kontraktori. Cdo material me defekt duhet të vendoset mënjanë për inspektim nga Supervizori; ato duhet ose të riparohen ose të zëvendësohen sipas instruksionit të dhënë nga Supervizori.

Të gjithë defektet do të jenë të identifikuar dhe do të riparohen me shpenzimet e Kontraktorit.

PERMBAJTJA E RAPORTIT

1. KONSIDERATATE PERGJITHSHME.....

- 1.1 PERSHKRIMI I PUNIMEVE
- 1.2 KERKESAT E SPECIFIKIMEVE.....
- 1.3 VIZATIMET.....
- 1.4 VIZATIMET SIPAS FAKTIT
- 1.5 PIKETIMET, LINJAT DHE NIVELET
- 1.6 HYRJET NE OBJEKT PER TE PUNUAR.....
- 1.7 KANTIERI I PUNIMEVE DHE TOKA SHTESE.....
- 1.8 ORGANIZIMI I PUNEVE
- 1.9 FURNIZIMI ME UJE.....
- 1.10 ENERGJIA ELEKTRIKE
- 1.11 KANTIERI I NDERTIMIT.....
- 1.12 MATERIALET E FURNIZUARA NGA KONTRAKTORI
- 1.13 OPERIMI I PUNEVE.....
- 1.14 PRISHJET DHE CMONTIMET.....
- 1.15 PUNET E PERKOHSHME
- 1.16 PUNE EKZISTUESE NE TERREN
- 1.17 PENGESA TE PERKOHSHME, URAT, KALIMET ,ETJ.....
- 1.18 PUNIMET NE RRUGE EKZISTUESE
- 1.19 MIREMBAJTJA E OBJEKTEVE EKZISTUESE, TUBAVE E TE TJERE
- 1.20 PUNIMET PER TE MBAJTUR PASTER UJIN DHE SHKARKIMI I UJRAVE TE PUNIMEVE.....
- 1.21 MBROJTJA E PUNEVE.....
- 1.22 PASTRIMI I KANTIERIT.....
- 1.23 PLANET DHE DOKUMENTAT QE DO TE KTHEHEN
- 1.24 TABELA E PROJEKTIT.....
- 1.25 DITARI I OBJEKTIT I KONTRAKTORIT.....
- 1.26 TAKIMET E PROGRESIT TE PUNIMEVE
- 1.27 NDIHMA E SHPEJTE.....
- 1.28 STANDARDET.....
- 1.29 PRONESIA PRIVATE.....
- 1.30 SPECIFIKIMET TEKNIKE – TE PERGJITHSHME
- 1.31 LISTA E MANUALEVE TEKNIKE TE OPERIM/ MIREMBAJTJE DHE DOKUMENTAT QE DUHET TE FURNIZOHEN NGA KONTRAKTORI
- 1.32 PAJISJET E KANTIERIT.....

2. PUNIME TOKE.....

- 2.1 STANDARDET.....
- 2.2 PAJISJET NDIHMESE PER TRAFIKUN E PERKOHSEM
- 2.3 RRETHIMI I LEVIZSEM PER OBJEKTIN.....
- 2.4 RRUGET E TRAFIKUT TE PERKOHSEM.....
- 2.5 DHERAT E SIPERFAQES
- 2.6 PRISHJA E ASFALTIT TE RRUGEVE EKZISTUESE
- 2.7 GERMIMET
- 2.8 MBESHTETJET E KANALIT.....
- 2.9 SHTRATI I TUBAVE
- 2.10 SHTRATI I ZHAVORRIT.....
- 2.11 MBUSHJE FILLESTARE
- 2.12 MBUSHJA E PUSHTAVE
- 2.13 DERRASAT PER KALIMIN E KANALEVE
- 2.14 SIGURIMI I RRETHIMEVE DHE MUREVE EKZISTUESE
- 2.15 SIGURIMI I POSTEVE DHE SINJALEVE EKZISTUESE TE NDRICIMIT.....
- 2.16 HEQJA E UJIT.....

1. KONSIDERATA TE PERGJITHSHME

1.1 PERSHKRIMI I PUNIMEVE

Zona e projektit të sistemeve inxhinierike të ujërave ndodhet ne Kamez ,Tirane.

Punimet e ndertimit të këtyre sistemeve konsiston në:

- Rehabilitim Kun-je Rr Argjinatura deri te Azili i Pleqve (Rr Teuta).
- Punimet civile, të hapjes së kanaleve dhe gropave të tubacioneve dhe të veprave hidroteknike të sistemeve të ujërave.
- Punimet e montimit të elementëve të sistemeve të ujërave, si tubacionet, rakorderitë,pusetat etj.
- Testimi i elementëve, veprave hidroteknike dhe sistemeve sipas standardeve teknike EN805, EN 1610, etj.
- Punimet civile të shtrimit dhe mbulimit të tubacioneve dhe mbushjes së kanaleve dhe pjesës së gropave jashtë veprave hidroteknike dhe tubacioneve apo elementëve të tjerë.
- Sistemimi i terrenit sipas projektit urbanistik të zonës apo projektit inxhinierik të rrugëve.

Kujtese e rendesishme:

Kontraktori duhet te kryeje te gjithë shqyrtimin topografik dhe te verifikoje në plan dhe në profilat gjatesore te linjave te sistemeve inxhinierike të ujërave, pozicionin dhe kuotat e tubacioneve dhe ti paraqese dokumentat e mesiperme tek Mbikqyresi i punimeve (Inxhinieri) perpara fillimit te punimeve.

Volumet e Punimeve do te maten dhe vleresohen. Kontraktori duhet te kuptoje se zerat e punimeve mund te urdherohen pjeserisht vetem nga Punedhenesi. Kontraktori nuk ka te drejte te pretendoje per ekzekutimin e volumeve per te gjithë zerat e punimeve. Ofertuesit duhet te kuptojne se te gjitha zerat e punimeve apo grupet e zerat e punimeve te ngjashme nuk mund te urdherohen nga Punedhenesi. Kontraktori duhet te kuptoje mire dhe te bjere dakord se nuk ka te drejte per ndryshim te cmimeve njesi per zerat e punimeve perkatese per shkak te mos urdherimit te puneve dhe /ose zerat e punimeve te anuluar.

1.2 KERKESAT E SPECIFIKIMEVE

Kontraktori duhet te permbushë te gjitha kerkesat dhe detyrimet e te gjitha klauzolave te specifikimeve te aplikuar per punet e ndertimit qe jane perfshire ne Kontrate. Klauzolat per punimet qe nuk perfshihen ne kete Kontrate nuk do te aplikohen. As klauzolat e ketyre specifikimeve, as pershkrimi i detajuar dhe as sasite e dhena nuk kufizojne detyrimet e Kontraktorit nen kushtet e kesaj Kontrate. Atje ku zerat nuk jane perfshire ne Preventiv per ndonje kerkese te tille apo detyrim, kosto e ketyre kerkesave dhe detyrimeve do te parashikohen te perfshihen ne zerat e Preventivit. Sasite e dhene ne Preventiv vetem jane vleresuar dhe ato mund te ndryshojne gjate zbatimit te punimeve. Pagesa per keto zera do te behet ne baze te punes aktuale te kryer gjate ndertimit dhe sipas metodes se matjeve dhe pageses te pershkruar ne klauzolat e kontratës së sipërmarrjes së punimeve.

1.3 VIZATIMET

Te gjitha punimet do te jene ne te gjitha pjeset ne perputhje me nivelet, përmasat dhe hollësitë, qe permbajne Vizatimet si dhe Specifikimet si dhe ne vizatimet e tjera qe mund te furnizohen kohe pas kohe apo te jene aprovuar nga Inxhinieri. Te gjitha nivelet e dhena ne Vizatime i referohen kuotës relative të aksit të rrugës. Nje liste e Vizatimeve

dhe e specifikimeve jane dhene ne Projektin e Detajuar. Kontraktori ka te drejten te kontrolloje projektin e pusetave. Kontraktori duhet te kontrolloje me kujdes vizatimet dhe te verifikojë dimensionet dhe nivelet ne terren dhe te sjelle gabimet apo mosperputhjet e verejtura ne kujtese te Inxhinierit të Supervizorit, i cili do te jape instruksionet e duhura per rregullim. Deshtimet per te zbuluar dhe/ose te njoftojë Inxhinierin per ndonje gabim apo mosperputhje ne vizatime nuk do ta shmange Kontraktorin nga pergjegjësia per punet jo te kenaqshme apo per ndertim te gabuar apo detyrimet e rregullimit dhe berjes se punes mire apo ndertimit me shpenzimet e veta dhe te kompletimit te punimeve ne menyre te kenaqshme per Inxhinierin.

1.4 VIZATIMET SIPAS FAKTIT

Pas perfundimit te punimeve por perpara dorezimit te punimeve tek Punedhenesi, Kontraktori duhet te paraqese tek Inxhinieri, Vizatimet sipas faktit per te gjitha punimet e kryera. Vizatimet duhet te perfshijne pozicionin në plan dhe detajet e të gjitha elementëve, tubacioneve, te gjitha pusetat e ndertuara dhe detaje se si ato jane ndertuar ne fakt dhe duhet te kene te njejtin shikim (shkalle, informacion,etj) si vizatimet e projektit ne menyren e dhene gjate aprovimit per ndertim.

1.5 PIKETIMET, LINJAT DHE NIVELET

Kontraktori eshte plotesisht pergjegjes per shenimin korrekt te shenjave, linjave dhe niveleve sipas vizatimeve. Kontraktori eshte plotesisht pergjegjes per mirembajtjen e shenjave, linjave dhe niveleve gjate gjithë periudhes se ndertimit si dhe gjate nderprejtes se projektit.

1.6 HYRJET NE OBJEKT PER TE PUNUAR

Te gjitha punimet e nevojshme per te hyre ne objekt do te behen nga Kontraktori me shpenzimet e tij. Punedhenesi nuk ka asnje pergjegjesi per kushtet apo mirembajtjen e ndonje rruge ekzistuese apo strukture qe mund te perdoret nga Kontraktori per kryerjen e punimeve nen kete kontrate dhe per udhëtimet ne dhe nga Objekti. Asnje pagese nuk do te behet tek Kontraktori per ndertimin, permiresimin, riparimin apo mirembajtjen e ndonje rruge ekzistuese qe mund te perdoret nga Kontraktori per kryerjen e punimeve nen kete kontrate pervec rasteve qe jepen ne Preventiv. Kontraktori do te pregatite me shpenzimet e tij cdo lehtesi per hyrjet e perkohshme ne objekt (rruge,etj) qe mund te kerkohen per qellime ndertimi nga Inxhinieri. Lehtesi te tilla do te jene per zgjerimin dhe qendrueshmerine e duhur per te lejuar levizjen e te gjitha makinerive dhe pajisjeve si dhe mirembajtjen nga Kontraktori ne kushte te mira dhe te sherbyeshme gjate periudhes se ndertimit.

Punedhenesi dhe Inxhinieri si dhe punonjesit e tyre se dhe ata te Kontraktoreve te tjere qe do te punojne ne objekt per Inxhinierin do te perdorin falas pajisjet e dhena nga Kontraktori.

1.7 KANTIERI I PUNIMEVE DHE TOKA SHTESE

Ne se Kontraktori kerkon toke shtese per magazinimin e materialeve apo per ndonje qellim tjeter ne shtese te zones se siguruar nga Inxhinieri ne object, ai duhet te merret vesh dhe te paguaje pronarin dhe zoteruesin e asaj qe do te perdore. Pergjegjësia e Kontraktorit nen kushtet e kesaj Kontrate do te zbatohet per te gjitha tokat e okupuara apo perdorur nga Kontraktori per qellime te kesaj kontrate. Per ndonje ngjarje te vecante

e cila do ti jape rritje te detyrimeve, Kontraktori duhet te njoftoje menjehere Inxhinierin dhe ta mbaje ate te mireinformuar mbi gjendjen e negocimeve me ane te zgjidhjeve te ndonje kerkese nga palet e treta dhe mbi menyren ne te cilen ai ka ndermend te permbushe detyrimet nen kushtet e Kontrates.

Punedhensesi ka te drejte te refuzoje cdo lloj shume tek pagesat e Kontraktorit te nje sasie te tille qe per mendimin e tij mbulon detyrimet e Kontraktorit nen Kushtet e Kontrates perderisa provat e dhena nga Kontraktori tek Inxhinieri tregojne se detyrimet e Kontraktorit ne kete rast jane rregulluar perfundimisht dhe jane shkarkuar Perpara hyrjes ne ndonje toke, Kontraktori do te beje te gjitha rregullimet e nevojshme me pronarin apo zoteruesin e saj dhe do te rrethoje lehtesisht vendin e punes qe eshte ne progres per te mbrojtur demet ndaj njerezve, bagetive dhe do te marre te gjitha pergjegjesite per mbrojtjen e personave te paautorizuar, bagetive apo tokave te fqinjeve ndaj humbjeve ne objekt te punimeve.

1.8 ORGANIZIMI I PUNEVE

Kontraktorit i kerkohet te organizoje dhe te niveleje punimet dhe mban pergjegjesi per sigurine dhe suficencen e punimeve. Ai do t'i jape 48 ore perpara kerkesen e tij tek Inxhinieri per te bere kontrollin e duhur dhe do te siguroje te gjitha instrumentat, shiritat etj si dhe ndihmesen tek Inxhinieri per kontrollin e duhur.

1.9 FURNIZIMI ME UJE

Uji do te kerkohet per qellime te larjes se zhavorrit, reres apo gureve, per berjen e llacit dhe betonit, per ngjeshje te dherave, per pirje apo perdorime te tjera gjate punimeve. Kontraktori do te beje perpjekjet e tij per gjetjen e furnizimit me uje, do te mirembaje te gjitha tubat, depozitat dhe aplikimet e tjera qe do te duhen per te shperndare ujin ne pjese te ndryshme ku do te behen punimet.

Uji, qe nevojitet per zbatimin e punimeve, mund te merret nga rrjeti kryesor nepermjet nje matësi në pikën më të afërt të mundëshme. Sipërmarrësi do të shtrihe rrjetin e vet të përkohshëm të tubacioneve. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe kostot për këtë do të paguhen nga Sipërmarrësi.

Ne rast se nuk ka mundesi lidhje me rrjetin e Ujesjellesit, Kontraktori duhet te beje vete perpjekjet per furnizim me uje higjenikisht te paster dhe te pijshem per punetoret dhe punimet qe do te kryhen gjate zbatimit te projektit.

1.10 ENERGJIA ELEKTRIKE

Kontraktori do te siguroje te gjitha fuqine e Energjise Elektrike, ndricimit, sherbimin e kerkuar te telefonise qe nevojitet per zbatimin e punimeve. Kontraktori do te beje te gjitha perpjekjet e duhura per gjetjen e lejeve dhe pagesat e taksave dhe tarifave per keto sherbime dhe perdorimin e tyre. Kontraktori do te siguroje te gjitha telat, llampat, celsat, etj qe mund te kerkohen per kete pune. Energjia e perkohshme dhe rrjeti i ndricimit do te jene te izoluar dhe larg lageshtise se ujit. Sistemi i energjise dhe i ndricimit do ti nenshtrohen inspektimit dhe aprovimit te autoriteteve perkatese.

1.11 KANTIERI I NDERTIMIT

Te gjitha impiantet e ndertimit qe do te perdoren per kryerjen e Punimeve do te jene te nje madhesie, tipi dhe metodike te aprovuar nga Inxhinieri.

Ne se per ndonje arsye, Inxhinieri do te kete mendimin se ndonje eskavator, germues mekanik, vinc, perzieres betoni, vibrator apo makineri tjeter e propozuar nga Kontraktori per qellime te ketyre punimeve nuk duhet te perdoret apo eshte e papershtatshme per perdorim te ketyre punimeve apo pjeseve te tyre, ato do te hiqen menjehere nga perdorimi.

Ne vecanti, Inxhinieri mund te ndaloje ose te pezulloje perdorimin e ketyre makinerive qe per mendimin e tij duhet te hiqen sepse demtojne me shume material se sa jane te nevojshme apo demtojne struktura apo ndonje lloj tjeter punimi.

Ne menyre te ngjashme, Inxhinieri mund te ndaloje perdorimin e makinerive qe shkaktojne zhurma apo ndonje tjeter. Cdo ndryshim ne metoden e kryerjes se punimeve qe ka lidhje me sa me siper do te jete ne koston e Kontraktorit i cili nuk mund te krijojte probleme ndaj inxhinierit mbi faktin e zbatimit te punimeve me ndonje metode tjeter apo per ndonje neglizhence apo heqje te impianteve te ndertimit.

1.12 MATERIALET E FURNIZUARA NGA KONTRAKTORI

1. Kontraktori do te furnizoje te gjitha materialet dhe artikujt e prodhuar te nevojshem per ndertimin e punimeve qe jane specifikuar ne Preventiv.
2. Te gjitha materialet e perdoruara per instalimin permanent ne keto punime do te jene te reja dhe do te jene konform klauzolave perkatese te Preventivit.
3. Perpara urdherit per perdorimin apo instalimin e ndonje materiali, Kontraktori duhet te informoje Inxhinierin per specifikimet e ketij artikulli.
4. Disa lloj materialesh si tuba, valvola, termoizolime per mbulesat do te sigurohen nga Kontraktori. Asnje urdher pervec atij te Inxhinierit nuk do te zbatohet per aprovimin e listes se materialeve dhe pajisjeve. Kontraktori do te degjojte gjithmone keshillat e Inxhinierit mbi urdherat dhe datat e furnizimit te materialeve dhe do te siguroje kampionet e materialeve te kerkuara.

1.13 OPERIMI I PUNEVE

Asnje operimi i rendesishem, vecanerisht mbyllja e rrugeve apo prerja e linjave te ujit apo te ngjashme nuk do te behet pa u mbushur 48 ore nga njoftimi i Inxhinierit.

1.14 PRISHJET DHE ÇMONTIMET

Inxhinieri duhet te jape 5 dite perpara njoftimit me shkrim te ndonje propozimi per prishjen apo shkaterrimin e te gjitha ose pjeseve te strukturave ekzistuese ne objekt te cilat jane te nevojshme per kompletimin e puneve. Kontraktori do ti jape Inxhinierit nje shpjegim te metodes dhe menyres se prishjes dhe hapat e ndermarra per sigurine dhe qendryeshmerine e ndonje strukture te mbetur. Ne se nuk eshte dhene njoftimi, Kontraktori nuk do te kete pasoje per shtyrjen e programit dhe te puneve per shkak te refuzimit te lejes per prishje apo shkaterrim te struktures se permendur.

1.15 PUNET E PERKOHSHME

Brenda 14 diteve te dates se dhene per fillimin e ndonje pjese te punimeve ku kerkohen punime te perkohshme, Kontraktori do te siguroje te gjitha vizatimet e nevojshme dhe detajet e ndertimit te propozuar per punimet e permendura dhe do te kenaqe Konsulentin per mundesine e ndertimit.

1.16 PUNE EKZISTUESE NE TERREN

Per informacione te tilla te dhena ne Vizatimet e punimeve ekzistuese ne objekt si ne madhesi, karakter apo kushte qe jepen pa ndonje garanci, Inxhinieri nuk ka asnje pergjegjesi per mosperputhjen e tyre. Kontraktori do te marre te gjitha masat e duhura per te permbushur kerkesat e Inxhinierit ne lidhje me mbrojtjen e strukturave ekzistuese ne objekt te cilat nuk jane pjese e punimeve.

1.17 PENGESA TE PERKOHSHME, URAT, KALIMET ,ETJ.

Kur ndonje rruge, rrugice apo menyre tjeter kalimi nderpritet nga ndertimi qe po kryhet sipas opinionit te Inxhinierit ka nevojte per tu siguruar dhe per te hyre ne pjese te ndryshme te objektit, Kontraktori do te siguroje kalimet e duhura, urat dhe rruget e duhura etj. Te gjitha keto kalime, ura, rruge etj do te mirembahen deri sa te gjitha kerkesat e specifikimeve do te permbushen plotesisht. Ne menyre te vecante, Kontraktori do te siguroje hyrjen e ndonje pronari dhe do te njoftoje Inxhinierin per cdo problem ne biznesin e tij.

1.18 PUNIMET NE RRUGE EKZISTUESE

Kur rruget ekzistuese do te nderpriten apo punimet do te behen ne rruget ekzistuese, Kontraktori do te marre instruksionet nga Inxhinieri si dhe te dhenat dhe orare per nderprerjen e rrugëve dhe administrimin e trafikut per ne rruge te tjera. Kur kerkohet nga Inxhinieri, kalimet e kenaqshme do te sigurohen dhe mirembahen nga Kontraktori me shpenzimet e veta.

Kontraktori ka per te ndaluar cdo person te paautorizuar, kafshe etj te qendrojne ne vendin e punimeve. Te gjitha rruget do te rregullohen ne gjendjen e tyre origjinale sa me shpejt te jete e mundur pasi te jene kompletuar te gjitha punimet. Te gjitha punimet e restaurimit te tilla si mbushje e rrugëve, shtresat baze te rrugëve dhe siperfaqja e tyre do te behen ne perputhje me kerkesat e specifikimeve.

1.19 MIREMBAJTJA E OBJEKTEVE EKZISTUESE, TUBAVE E TE TJERE

1. Ne se gjate procesit te puneve, ndonje tub ekzistues, KUZ, drenazh, shtylle elektrike, system ndricimi apo kablllo dhe rrjete nentokesore si dhe struktura te tjera sherbimi apo ndonje strukture tjeter nuk do te shperndahen por do te mbeshtetet dhe mbrohet kunder demtimeve duke u mirembajtur ne kushte te mira me shpenzimet e Kontraktori. Ne rast se pjese te tilla do te hiqen apo shperndahen duhet te merret aprovimi paraprak i Inxhinierit. Kontraktori do te jete pergjegjes per cdo demtim te tyre gjate operimit te tij.

2. Atje ku drenazhet e tokes, kanalet jane shperndare perkohesisht ose rivendosur apo

kerkohen te mbeshteten perkohesisht gjate ndertimit, duhet te perfshihen ne cmimet per germimet ne preventivin e puneve. Nese Kontraktori zbulon ndonje drenazh te fushes ekzistuese duhet ta rivendose me kujdes ne se eshte e mundur ose te ndertoje ndonje drenazh te ri. Kjo eshte pergjegjesia e Kontraktorit per te percaktuar vendin e sakte te sherbimeve te tjera komunale ekzistuese si dhe vendet e kablllove elektrike, telefonike, tubave te ujit, kuz, dhe te mbaje ato ne gjendje te mire pa deme.

3. Atje ku pritat e tokes jane perkohesisht te cara apo me dhera siper tyre dhe rivendosen ose ribehen, duhet te mbeshteten gjate ndertimit, punime te tilla duhet te perfshihen ne cmimin e germimeve ne Preventivin e puneve. Ne se Kontraktori do te germoje pritat ekzistuese, ai duhet te parashikojë rimbushjen e tyre dhe ngjeshjen ne shtresa me trashesi prej 30 cm per cdo shtrese dhe vendosjen ne kushte te meparshme. Kontraktori do te jete pergjegjes per cdo demtim te pritave ekzistuese pergjate lumit dhe ose kanaleve.

1.20 PUNIMET PER TE MBAJTUR PASTER UJIN DHE SHKARKIMI I UJRAVE TE PUNIMEVE

1. Te gjitha punimet gjate te gjithë kohës së ndertimit do të mbahen të pastra ndaj ujrave sipërfaqesore apo nëntokesore.

2. Kontraktori do të ketë kujdes për ujë dhe drenazheve nga veprimet e ndertimit dhe ujrat e shiut duke kerkuar rruget e duhura në mënyrë që të mos ndodhin demtime tek kanalet, tubat apo strukturat e tjera. Kontraktori do të jetë pergjegjes për cdo demtim të personave apo pronave për shkak të ujit të drenazheve apo ndërprerjes së prurjeve të ujit të shiut dhe atyre të zeza gjatë veprimeve të tij.

3. Kontraktori me shpenzimet e tij do të sigurojë shkarkimin e cdo uji të ndotur apo me ngjyrë që del nga punimet e tij duke kenaqur Inxhinierin dhe cdo person që ka të drejtë mbi token dhe burimet ujore lart e poshtë ujit të shkarkuar. Ai do të njoftojë Punedhësin për zgjidhjet e bera në lidhje me këto klauzole.

4. Në rastet e ndonjë interference me tokë ekzistuese apo drenazh rruge që ka lidhje me ndertimin brenda apo jashtë kohës së ndertimit, Kontraktori do të marrë menjehere masat për rregullimin e drenazhit deri sa të përmbushë kërkesat e Inxhinierit dhe pronarit apo zoteruesit apo ndonjë autoriteti që ka lidhje me të.

1.21 MBROJTJA E PUNEVE

Kontraktori do të ndermarre të gjitha hapat e nevojshme për të mbrojtur Punet dhe të gjitha magazinat e materialet nga efektet e motit, demtimeve, permbytjeve apo vjedhjeve dhe do të jetë pergjegjes për cdo demtim, humbje apo ndonjë gjë që mund të ndodhë.

1.22 PASTRIMI I KANTIERIT

Gjatë progresit të punimeve, Kontraktori do të mbaje paster dhe do të heqë nga sipërfaqja e tokës të gjitha materialet e prishjeve, të pajisjeve etj, që rezultojnë nga prishja e strukturave të vjetra, plehrave, vajrave etj të cilat mund të hiqen nga toka. Me përfundimin e punimeve, Kontraktori do të pastrojë të gjithë kantierin dhe do të heqë të gjitha gjerat deri sa të kenaqë Inxhinierin për këto pastrim. Në fund, ai do të nivejojë të gjitha rruget dhe skarpitet që nuk janë pjese e punimeve dhe në mënyrë të vecantë do të rregullojë cdo drenazh që mund të jenë bllokuar ose interferuar gjatë punës. Cdo mbetje e punimeve do të rregullohet me shpenzimet e Kontraktorit dhe kenaqjen e Inxhinierit.

1.23 PLANET DHE DOKUMENTAT QE DO TE KTHEHEN

Perpara se Inxhinieri te leshoje certifikaten perfundimtare, Kontraktori do te ktheje te gjitha vizatimet, specifikimet, preventivin apo ndonje dokument tjeter te cilin e ka marre per qellime te punes.

1.24 TABELA E PROJEKTIT

Ne objekt do te vendosen dy tabela metalike me madhesi 2 x 2 m. Ne cdo Tabele do te vendoset emri i Projektit, Punedhesisit, Kontraktorit, Inxhinierit dhe te dhena kryesore te Kontrates (vlera, afatet, etj) qe duhet te tregohen.

1.25 DITARI I OBJEKTIT I KONTRAKTORIT

Kontraktori do te mbaje nje ditar te punimeve ne objekt ku cdo dite do te shkruaje per eventet e rendesishme, punimet e ekzekutuara, etj. Kontraktori duhet te paraqese tek Inxhinieri ne ditet e pare cdo jave ose ne nje periudhe me te gjate qe do te vendoset, nje raport progresiv do te tregojte progresin e bere ne te gjitha sektoret e rendesishem te punimeve qe nga raporti i fundit dhe progresin e pergjithshem qe nga fillimi i Kontrates. Raporti progresiv duhet te kete lidhje me programin e puneve apo rishikimet e bera qe jane aprovuar here pas here nga inxhinieri.

1.26 TAKIMET E PROGRESIT TE PUNIMEVE

Kontraktori duhet te marre pjese ne te gjitha takimet e organizuara nga Inxhinieri ne objektin e punes ose ne zyren e Inxhinierit per te diskutuar progresin e puneve dhe ose problemet qe lidhen me to. Ne vecanti, Inxhinieri do te beje pershtatjet e duhura per takimet mujore ne terren te thirrura nga Inxhinieri per te pare progresin e puneve. Takimet ne objekt do te perfshijne normalisht inspektimin e puneve, se bashku me Kontraktorin, Inxhinierin dhe Punedhesisin dhe Kontraktori do te beje me te miren e mundshme per te ndihmuar ne kete inspektim te perbashket te punimeve.

1.27 NDIHMA E SHPEJTE

Kontraktori do te siguroje dhe mirembaje kantierin ne vendin ku ndodhet duke u pajisur me te gjitha cantat e duhura te ndihmes se shpejte ne kushte te mira dhe te pastra ne menyre qe te jene te gatshme ne cdo kohe per punonjesit e tij, Inxhinierin dhe stafin e tij. Kontraktori do te kete punonjesit perkates te cilet duhet te jene te instruktuar per menyren e ndihmes se shpejte. Lista e telefonave, per ndihmen e shpejte si doktore, ambulance apo ndonje burim tjeter i jashtem duhet te jete i vendosur ne nje vend te dukshem te kantierit.

1.28 STANDARDET

Te gjitha standartet ISO, EN ose ekuivalente Shqiptare dhe/ose standarte te tjera ekuivalente dhe manuale te dhena ne kushtet e Kontrates do te jene pjese e Kontrates. Te gjitha referencat te dhena ne specifikimet teknike do te jene botime te fundit apo rishikime te tyre. Kontraktori duhet te aplikojte standartet, rregullat teknike dhe ligjet e

permenduar ne dokumentet e ofertes.

1.29 PRONESIA PRIVATE

Inxhinieri do te jete i informuar nga Kontraktori ne avance 7 dite mbi fillimin e aktiviteteve ne prona private.

1.30 SPECIFIKIMET TEKNIKE – TE PERGJITHSHME

Te gjitha zerat ne Specifikimet dhe ne Preventiv perfshijne te gjitha punimet duke perfshire, materialet, pajisjet, ndertimin dhe instalimin si dhe pune shtese. Certifikatat per cilesine e te gjitha materialeve dhe paisjeve duhet te perfshihen. Per llogaritjet e sasive gjate procesit te tenderit dhe matjet e sasive gjate ndertimit duhet te kihet paraysh se:Pagesat do te behen per sasite e matura ne terren sic jane punimet e tokes qe do te maten dhe paguhen sipas seksionit aktual te kanalit te mbushur apo te germuar.

1.31 LISTA E MANUALEVE TEKNIKE TE OPERIM/ MIREMBAJTJE DHE DOKUMENTAT QE DUHET TE FURNIZOHEN NGA KONTRAKTORI

Dokumenta teknike ne lidhje me Manualet e Operimit dhe Mirembajtjes se Pajisjeve qe do te furnizohen nga Kontraktori jane:

1. Nje (1) set i manualeve te operimit per cdo pajisje ne Shqiperi. Manualet e operimit japin ne pergjithesi informacion te pergjithshem dhe specifik per operim normal, kushtet e operimit, kuptimin dhe perdorimin e instrumentave, kuptimin e sinjaleve, etj. Keto manuale jane dokumenta baze per trajnime.
2. Tre (3) sete te manualeve te sherbimit dhe mirembajtjes te sherbimit normal te rregullt dhe mirembajtjes se cdo tipi te pajisjeve ne anglisht dhe shqip. Set i manualeve te sherbimit dhe te mirembajtjes duhet te kene specifikimet teknike standarte te prodhuesit per pajisjet, specifikimet per pjeset e konsumueshme dhe procedurat per mirembajtje dhe sherbim te rregullt dhe riparim normal. Nje abstrakt i ketyre manualeve, vecanerisht ne pikpamjen e procedurave te mirembajtjes se rregullt dhe riparimit normal do te perdoren si dokumenta baze per trainim.
3. Dy (2) sete ne Shqip te katalogeve per instrumentat Mekanike/elektrike bazuar ne dokumentat teknike, standartet, specifikimet dhe normat duke pershkruar ne detaje te gjithe proceset e mirembajtjes, vizatimet dhe numrin e pjeseve te kembimit. Keto manuale do te perdoren baze per mirembajtjen dhe operimin e tyre dhe jane ne anglisht.
4. Dokumentat teknike te specifikuara nen klazuolen 1) deri ne 3) do te paraqiten ne dy sete ne CD-ROM.

1.32 PAJISJET E KANTIERIT

Per kompletimin e puneve te dhena nen kete kontrate, Kontraktori duhet te:

- Siguroje aplikimet, veglat dhe materialet qe jane kerkuar per zbatimin e puneve te specifikuara ne kontrate duke perfshire edhe transprotin e tyre dhe veprimet me to,
- Transportoje, montoje, mobiloje zyrat e kantierit, akomodimin, magazinën dhe

Adresa: Rr. "Paqësori", Frutikulturë, Kamëz, Tel:042222999, email:info@ukk.al. web:www.ukk.al

cdo gje tjetër që kërkohe për to.

- Te siguroje lidhjet e elektrikut, ujit, telefonit si dhe të cdo pajisje që duhet për të vendin e ndertimit,
- Te siguroje rruget hyrese tek magazinat, asfaltimin dhe rruge trafikun në vendin e ndertimit sipas kërkesave,
- Te zbatoje punimet e tokës, përfshi edhe heqjen e bimesisë siç kërkohe për të lehtësuar hyrjen në kantiere.
- Te gjeje vendet e duhura për pajisjet e kantiereve

Kontraktori duhet të mirëmbaje pajisjet në objekt për të gjithë periudhën e ndertimit duke përfshirë edhe nderprerjet të cilat nuk janë shkaktuar nga Punedhësi dhe të furnizojë me energji, ujë dhe material të tjera të kërkuara për zbatimin e punëve.

Kontraktori do të heqë të gjitha pajisjet dhe të risjellë në gjendjen e mëparshme sipërfaqet e përdorura dhe rruget në kuptimin e menazhimit të tokës. Papastërtitë do të hiqen.

Kontraktori duhet të instalojë, mirëmbaje dhe të zgjidhë lidhjet e ujit dhe të elektrikut nëse do të përdoret për nevojat e punimeve të tokës, tubat, kabllot e këtyre ndermarrjeve në baze të një marrëveshjeje me këto ndermarrje për periudhën e ndertimit.

Zyra e Mbikqyresit të punimeve/ Inxhinierit: Një zyrë për Inxhinierin duhet të sigurohet nga Kontraktori në terren.

Shëndeti dhe Siguria: Gjate punës në objekt, të gjithë punonjësit duhet të jenë të veshur me veshje sipas standarteve me veshje të mbrojtura për punë si helmëta, kepuce punë, çizme, pantallona, këmishë, gota uji, etj. Në të gjithë zonën e kantiereve kontraktori duhet të vendosë tabelat me fraza të sigurisë në punë sipas procesit të punës. Përpara fillimit të një procesi të ri të punës dhe cdo muaj, Inxhinieri duhet të lexojë rregullat teknike për sigurinë nga libri i standarteve teknike.

Dokumentacioni Fotografik:

Përpara, gjatë dhe pas zbatimit të punimeve, foto me ngjyra duhet të behen për evidencë të gjendjes ekzistuese të trasës së vendndodhjes së linjave respektive dhe impianteve të cilat mund të demtohen gjatë ndertimit. Të gjitha demtimet duhet të fotografohen me qëllim të mos kemi pretendime të pajustificuara nga pronaret. Fotot do të behen në presence të Inxhinierit. Dokumentacioni i plote do të dorëzohet tek Punedhësi.

2. PUNIME TOKE

2.1 STANDARDET

Keto standarte dhe rregulla do të zbatohen për germimet e kanaleve të tubave dhe ndertimin e linjave të tubacioneve:

DIN EN 1610	Manual për Instalimin e Tubave
DIN 4124	Gropat e ndertesave, kanalet, skarpatet, gjerësia e hapësirës së punës,

DIN 4129	Rregullimi për mbrojtjen ndaj aksidenteve në punët e ndertimit
----------	--

2.2 PAJISJET NDIHMESE PER TRAFIKUN E PERKOHSEM

Kantieri do te jete sipas rregullave te trafikut me sinjalet e trafikut te kerkuar, instalimet mbrojtese dhe te sigurise. Kontraktori do te mirembaje dhe ndriçoje pajisjet duke perfshire edhe kostot operacionale te tyre per te gjithë periudhen e ndertimit deri nehapjen e trafikut. Pajisjet per bllokimin e trafikut, sigurine ne trafik, ndricimin dhe sinjalistiken do te sigurohen per bllokimin e pjesshem dhe total te rruges ne zonen e ndertimit. Tarifat per leje nga sektori publik per ceshtjet e rrugeve duhet te perfshihen ne kostot perkatese.

Ne se kerkohet, Kontraktori duhet te siguroje nje set te ndricimit te perkohshem me ndricues trafiku per rregullimin e trafikut me operim tre faza, e kuqe, jeshile, e verdhe me ndalese te ndryshme. Seti i ndricimit te perkohshem te trafikut me nje rivendosje te perseritur te ndricimit te trafikut mund te kerkohet. Ne varesi te progresit te puneve, nje rivendosje e ndricimit te trafikut mund te kerkohet. Postet e sinjaleve te rrugeve do te jene sipas policise. Kosto e operimit dhe e elektrikut dhe lidhjet me sistemin do te perfshihen ne kostot e Kontraktorit.

2.3 RRETHIMI I LEVIZSHEM PER OBJEKTIN

Per te arritur sigurine ne terren, te gjitha gropat e ndertesave dhe kanaleve duhet te mbyllen me nje rrethim te levizshem gjate ndertimit te linjave te tubave deri sa mbushja e tyre te plotesohet. Rrethimi i levizshem i objekteve (lartesi: 2,00 m) duhet te jete i asambeluar me elemente hekuri me shufra celiku, bazament kollonash betoni duke perfshire te gjitha materialet e nevojshme per rrethim. Aty do te perfshihen dyert dhe portat e duhura.

2.4 RRUGET E TRAFIKUT TE PERKOHSEM

Per mirembajtjen e trafikut gjate te gjithë periudhes se ndertimit duhet te ndertohen rruge te perkohshme trafiku. Perpara fillimit te ndertimit, Kontraktori do te pregatise nje plan trafiku per rrugët e perkohshme dhe te marre lejen e sektorit perkatese per ceshtjet e rrugeve. Per ti sjelle ne gjendjen origjinale keto rruge te perkohshme duhet te behet heqja e tyre pas perfundimit te punimeve duke perfshire edhe punime shtese.

2.5 DHERAT E SIPERFAQES

Kur eshte e aplikueshme, per germimet e kanaleve dhe gropave, shtresat e dherave (trashesi mesatare: 30 cm) perfshi barin, shkurret e te tjera duhet te hiqen dhe te ndahen nga germimi i shtresave me te thella. Per riperdorimin e tyre, keto dherave te vendosen ne vendin e ndertimit.

Pas rimbushjes se kanaleve dhe gropave te ndertesave, Kontraktori do te transportoje dherat e siperfaqes dhe te mbushe shtresat e saj sipas trashesise se kerkuar ne siperfaqe te pjerrta dhe horizontale ne terren.

2.6 PRISHJA E ASFALTIT TE RRUGEVE EKZISTUESE

Kontraktori duhet te prese dhe te thyjeje asfaltin ekzistues duke perfshire guret e bordurave sic kerkohet per ndertimin e rrugeve dhe germimin e kanaleve te tubave, transportit dhe largimit te materialeve sipas rregullave respektive. Çertifikatat e largimit nevojitet te paraqiten tek Inxhinieri.

2.7 GERMIMET

Perpara fillimit te ndonje germimi, Kontraktori do te takoje ofruesit lokale (per energjine, komunikimin, etj) per te lokalizuar kabllot ekzistuese dhe tubat. Çdo instruksion i dhene nga keto ndermarrje do te ndiqet. Per te identifikuar vendin e tubave ekzistuese dhe kabllot, Kontraktori do te siguroje germime te zakonshme te kanaleve shtese. Atje ku kabllot dhe tubat ekzistuese nderpresin kanalin ose ecin paralel, Kontraktori duhet te germoje me krah. Per te gjithe kohen e ndertimit, kabllot dhe tubat ekzistuese duhet te sigurohen dhe mbesheten.

Kabllot, kokat e tyre dhe tubat qe jane paralel ne kanalin e tubave do te mbesheten ne menyre te sigurt. Kabllot e mundshme ekzistuese mund te hiqen perkohesisht ne se lejohet dhe te vendosen ne kantier. Pas perfundimit te puneve, kabllot dhe tubat duhet te rivendosen dhe te shenohen me nje shirit kablli per kujdes. Kontraktori do te lejohet te perdore eksploziv vetem me lejen e Inxhinierit dhe Punedhenesit. Pas gjetjes se lejes se dhene, te gjitha shperthimet do te behen nga persona te trainuar dhe te kualifikuar nen supervizimin e nje drejtuesi me experience i cili ka nje certificate zyrtare autentike per shperthimet. Kostot per sigurimin, heqjen dhe rivendosjen e linjave ekzistuese te sherbimit do te perfshihen ne cmim njesi.

Kanalet dhe gropat e pusetave do te germohen sipas standarteve (i.e. DIN 4124, DIN EN 1610). Kanali i tubave do te jete sipas profilit. Gjeresia e pjeses se poshtme e kanalit do te jete sipas DIN EN 1610 per diametrin nominal te tubit. Thellesia e kanalit dhe e pusetave do te jepet ne vizatime.

X i korrespondon hapesires minimale ndermjet tubave dhe mureve te kanalit

Dj – Diametri i jashtem i tubit i dhene ne m - kendi i pjerresise se mureve te kanalit i matur nga horizontali

Dherat e germuar (klasa 3-4), ne se eshte e mundur te magazinohen ne anen tjetere te kanalit ne sasine qe kerkohet per rimbushje te kanaleve. Dherat e germuar qe nuk mund te vendosen ne ane te kanalit duhet te transportohen ne nje vend tjetere te siguruar nga Kontraktori dhe do te perdoren per rimbushje te kanalit te tubave. Kontraktori do te parashikojte ndonje vend magazinimi te dherave per te lejuar transportin e tyre ne distance te gjate dhe pa demtim te tubave.

Kontraktori duhet te parashikojte te germoje dherat e klases 6-7 me çekiç pneumatik sipas standarteve dhe kushteve teknike mbi sigurine e punimeve. Kontraktorit duhet te marre aprovimin e Inxhinierit per germimet speciale te dherave te klases 6-7.

Gjithashtu, dherat e klases 3-5 mund te germohen me metoda manuale dhe ose makineri. Kontraktori duhet te marre aprovimin e Inxhinierit per perdorimin e çdo metode dhe ai duhet te kete nje protokoll, perfshi librin e masave me volume dhe dimensionet e kanalit per çdo prej tyre.

Guret dhe materialet me te medha se 25 cm do te mblidhen dhe largohen me shpenzimet e Kontraktorit. Kontraktori do te largoje dherat e hequra me shpenzimet e veta.

Pergatitjet per nenshtresat (shtrati i tubave) ne pjesen e poshtme te kanalit do te devijojne deri ne jo me shume se 2 cm nga thellesia e kerkuar e germimit. Te gjitha punet shtese te lidhjeve te tubave dhe germimet e pusetave do te perfshihen ne çmimin njesi.

Kanalet e germuar mund te hapen deri ne distance 50 m. Kanalet duhet te rimbushen pas instalimit te tubave dhe pjeseve lidhese te tyre brenda dites se punes. Kontraktori do te jete pergjegjes per çdo demtim te kanaleve te hapur gjate diteve te shiut dhe qe nuk ka permbushur kushtet e mesiperme.

2.8 MBESHETJET E KANALIT

Gjate germimit te kanaleve, Kontraktori do te perdore mbeshetese ne te dy anet e kanalit duke filluar nga fundi kanalit ne te gjithë thellesine qe jane me shume se 0,9 m (perveç se kur eshte shkemb ose dhe i forte).

2.9 SHTRATI I TUBAVE

Per nje themel uniform te tubave, Kontraktori duhet te siguroje nje shtrese rere ose zhavorri (madhesia maksimale e kokrrizës: 20 mm) sipas DIN EN 1610 me nje trashesi 100 mm + 1/10 DN ne mm. Trashesia minimale e shtratit te tubit ne shkemb ose dhe te ngjeshur do te jete 100 mm. Shkalla e ngjeshjes kerkohej te jete 97 %. Kontraktori do te zbatoje testet (testi: plate load test sipas DIN 18134) per te verifikuar shkallen e ngjeshjes.

2.10 SHTRATI I ZHAVORRIT

Perpara ndertimit te pusetave, Kontraktori do te instaloje nje shtrese zhavorri me trashesi 10 cm. Nje shkalle ngjeshje prej 95 % eshte e kerkuar. Kontraktori duhet te beje edhe testet perkatese (testi: plate load test sipas DIN 18134) per te verifikuar shkallen e ngjeshjes.

2.11 MBUSHJE FILLESTARE

Kontraktori duhet te mbushë kanalim me me dhe te skrifet te zgjedhur nga germimi, kjo shtrese do te jete deri ne 20 cm) duke perdorur nje ngjeshje manual ose ngjeshje te vogel. Nje shkalle ngjeshje prej 95 % eshte e kerkuar. Kontraktori duhet te beje edhe testet perkatese (testi: plate load test sipas DIN 18134) per te verifikuar shkallen e ngjeshjes.

2.12 MBUSHJA E PUSETAVE

Pas ndertimit te pusetave, Kontraktori duhet te mbushë gropen e germuar me dhe te ngjeshur jo - kohesive, (klasa 3-4, koeficient: $U = 6 - 10$, permbajtje argjil/ dhe(madhesi kokrrize = 0.06 mm): max. 10%) i lire nga mbetjet, materiale te keqia apo bimesi. Mbushja do te zbatohet ne shtresa 40 cm per secilen.

Cdo shtrese do te ngjeshet nga nje ngjeshes i aprovuar perpara vendosjes se cdo shtrese. Nje shkalle ngjeshje prej 95 % eshte e kerkuar. Kontraktori duhet te zbatoje testet (testi: sipas DIN 18134) per te verifikuar shkallen e ngjeshjes.

2.13 DERRASAT PER KALIMIN E KANALEVE

Gjate ndertimit te kanalave, Kontraktori do te siguroje dhe mirembaje disa derrasa per kalimin e sigurt te kanaleve me nje ndertim te qendrueshem. Keto derrasa te levizshme per kalimin e kanaleve do te kene edhe mbrojtese te thjeshta. Nje Instruksion i Inxhinierit apo Punedhenesit per keto kalime duhet te behet.

2.14 SIGURIMI I RRETHIMEVE DHE MUREVE EKZISTUESE

Gjate punes se ndertimit, rrethime dhe mure ekzistuese duhet te mbesheten dhe te sigurohen. Cdo lloj i themeleve qe eshte i ekspozuar gjate punimeve te tokes dhe ka nje

Adresa: Rr. "Paqësori", Frutikulturë, Kamëz, Tel:042222999, email:info@ukk.al. web:www.ukk.al

risk per te rene, duhet te sigurohet dhe mbeshtetet sipas zgjedhjes se Kontraktorit duke perfshire edhe punet shtese.

2.15 SIGURIMI I POSTEVE DHE SINJALEVE EKZISTUESE TE NDRICIMIT

Postet e ndricimit, treguesit dhe shenajt e trafikut qe jane vendosur ne zones e trasese dhe kane problem per qendrueshmerine e tyre gjate periudhes se ndertimit do te mbeshteten dhe sigurohen me kujdes kundrejt kolapsit dhe paqendrueshmerise.

2.16 HEQJA E UJIT

Kontraktori duhet te siguroje heqjen e ujit nga kanali i tubave dhe pusetave duke perfshire pompa, pajisje per heqjen e ujit (pompa, tuba) dhe pajisje te tjera. Aty do te perfshihet mirembajtja, operimi , kontrolli dhe sherbimi i impiantit per te gjithë periudhen e ndertimit. Ne se kerkohet, leja per shkarkimin e ujit te ujrave te shiut dhe sistemet e ujrave te zeza apo te lumit nese ka.

HARTOI SPECIFIKIMET:

DEGA TEKNIKE UKK sha

Ing. Bardhok Alia



Ing.Edison Kolgjini



Ing.Dritan Nuzi



Ing.Mensur Hysa

