



REPUBLIKA E SHQIPËRISE

BASHKIA KURBIN

## SPECIFIKIME TEKNIKE

**Objekti :**

*“Asfaltim rruga Stacioni i trenit-Perimore Mamurraz”*

Firma konsulente

**A.SH. Engineering sh.p.k.**



Adresa : Rr. Grigor Gjirokastriti , godina 29  
Tirane – Shqiperi

Tel: 06920 80982

Email: ashengineer2000@gmail.com

\* Qershor 2024 \*



## 1.1 SEKSIONI I

### 1.1 Te pergjitheshme

- 1.1.1 Zevendesimet
- 1.1.2 Dokumentat dhe vizatimet
- 1.1.3 Kostot per mobilizim dhe punime te perkohshme
- 1.1.4 Hyrja ne shesh
- 1.1.5 Furnizimi me uje
- 1.1.6 Furnizimi me energji elektrike
- 1.1.7 Piketimi i punimeve
- 1.1.8 Fotografimi i sheshit
- 1.1.9 Bashkepunimi ne shesh
- 1.1.10 Mbrojtja e punimeve dhe e publikut
- 1.1.11 Mbrojtja e ambientit
- 1.1.12 Transporti dhe magazinimi i materjaleve
- 1.1.13 Sheshi per magazinat dhe zyrat
- 1.1.14 Dokumentimi i vizatimeve
- 1.1.15 Pastrimi perfundimtar i sheshit
- 1.1.16 Provat



## 1.1 Te perqitheshme

Paragrafet ne kete kapitull jane plotesuese te detajeve te dhena ne Kushtet e Kontrates.

### 1.1.1 Zevendesimet

Zevendesimi i materialeve te specifikuara ne Dokumentin e Kontrates do te behen vetem me aprovimin e Mblidhjesit te Punimeve ne se materiali i propozuar per tu zevendesuar eshte i njejte ose me i mire se materialet e specifikuara ; ose ne se materialet e specifikuara nuk mund te sillen ne sheshin e ndertimit ne kohe per te perfunduar punimet e Kontrates per shkak te kushteve jashte kontrollit te Sipermarresit. Qe kjo te merret ne konsiderate, kerkesa per zevendesim do te shoqerohet me nje dokument deshmi te cilise, ne formen e kuotimit te certifikuar dhe te dates se garancise te dorezimit nga furnizuesit e te dy materialeve, si te materialit te specifikuar ashtu edhe te atij qe propozohet te ndryshohet.

### 1.1.2 Dokumentat dhe vizatimet

Sipermarresi do te verifikojte te gjitha dimensionet, sasite dhe detajet te treguar ne Vizatimet, Grafiket, ose te dhena te tjera dhe Punedhensi nuk do te mbaje pergjegjesi per ndonje mangesi ose mosperputhje te gjetur ne to. Mos zbulimi ose korrigjimi i gabimeve ose mosperputhjeve nuk do ta lehesoje Sipermarresin nga pergjegjesia per pune te pakenaqeshme. Sipermarresi do te marre persiper te gjitha pergjegjesine ne berjen e llogaritjeve te madhesive, llojeve dhe sasive te materialeve dhe pajisjeve te perfshira ne punen qe duhet bere sipas Kontrates. Ai nuk do te lejohet te kete avantazhe nga ndonje gabim ose mosperputhje, ndersa nje udhezim i plote do te jepet nga Punedhenesi ne se gabime te tilla ose mosperputhje do te zbulohen.

### 1.1.3 Kostot e Sipermarresit per mobilizim dhe punime te perkoheshme

Do te kihet parasysh qe Sipermarresit nuk do ti behet asnje pagese mbi cminet njesi te kuotuara per kostot e mobilizimit d.m.th. per sigurimin e transportit, drite, energjine, veglat dhe pajisjet,ose per furnizimin e sheshi, rrugeve te hyrjes, te komoditeve



sanitare heqje e mbeturinave, punen, , rojet, rrijetin telefonik si dhe struktura te tjera te perkoheshme, pajisje dhe materiale, ose per kujdesin mjekesor dhe mbrojtjen e shendetit, ose per patrullat dhe rojet, ose per ndonje sherbim tjetër, lehtësi, gjera, ose materiale te nevojshme ose qe kerkohen per zbatimin e punimeve ne perputhje me ate qe eshte parashikuar ne Kontrate.

#### **1.1.4 Hyrja ne sheshin e nderimit**

Sipermarresi duhet te organizoje punen per nderimin, mirembajten dhe me pas te spostoje dhe ta rivendose cdo rruge hyrje qe do te duhet ne lidhje me zbatimin e punimeve. Cvendosja do te perfishije pershtatjen e zones me cdo rruge hyrje dhe se paku me elemente sigurie

### **1. 1.5 Furnizimi me uje**

Uji, qe nevojitet per zbatimin e punimeve, do te merret nga rjeti kryesor nepermjet rje matesi ne piken me te afert te mundeshme. Sipermarresi do te shtrije rrijetin e vet te perkoheshem te tubacioneve. Lidhjet me rrijetin kryesor dhe kostot per kete do te paguhen nga Sipermarresi. Ne raset kur nuk ka mundesi lidhje me rrijetin kryesor, Sipermarresi duhet te beje vete perpjekjet per furnizimin me uje higjenikisht te pastër dhe te pjshem per punetoret dhe punimet.

#### **1.1.6 Furnizimi me energji elektrike**

Sipermarresi do te beje perpjekjet dhe me shpenzimet e tij per furnizimin me energji elektrike ne kanjet, kur lidhjet me rrijetin kryesor lokal jane te mundura, ose duke parashikuar gjeneratorin e vet per te permbushur kerkesat.

#### **1.1.7 Piketimi i punimeve**

Sipermarresi, me shpenzimet e tij duhet te beje nderimin e modinave dhe te piketave sic kerkohet, ne perputhje me informacionin baze te Punedhensit, dhe do te jete pergjegjesi i vetem per perpkemerine.Sipermarresi do te jete pergjegjes per te kontrolluar dhe verifikuar informacionin baze qe i eshte dhene dhe ne asnje menyre nuk do te lehtesohet nga pergjegjesia e tij ne se rje informacion i tille eshte i mangët,



jo autentik ose jo korrekt. Ai nderkohen do te jete subjekti qe do te kontrollohet dhe rishikohet nga Punedhënesi, dhe ne asnje rast nuk i jepet e drejta te beje ndryshime ne vizatimet e kontrates , per asnje lloji kompensimi per korrigjimet e gabimeve ose te mangesive. Sipërmarrësi do te furnizojë dhe mirëmbaje me shpenzimet e tij, rethinin dhe materiale te tjera te tilla dhe te jape asistencë nepermjet nje stafi te kualifikuar sic mund te kerkohet nga Punedhënesi per kontrollin e modinave dhe piketave.

Sipërmarrësi do te ruaje te gjitha pikat e akseve, modinat, shenjat e kuotave, te bera ose te vendosura gjate punes, te mbuloje koston e rivendosjes se tyre nese ato demtohen dhe te mbuloje te gjitha shpenzimet per ndreqjen e punes se bere jo mire per shkak te mosmirëmbajtjes ose mbrrojtes ose spostimit pa autorizim te ketyre pikave te vendosura, modinave dhe piketave.

Perpara cdo aktiviteti nderimor, Sipërmarrësi do te kete linjat e furnizimit me uje dhe energji elektrike te vendosura ne terren, te drejten e kalimit te qarte dhe te sheshuar, gati per fillimin e punimeve. Çdo pune e bere jasht akseve, kuotave dhe kufiye te treguara ne vizatime ose te mosmiratuara nga Punedhënesi nuk do te paguhet, dhe Sipërmarrësi do te mbuloje me shpenzimet e tij gërmimet shese gjithmone nen drejtimin e Mbikqyresit te Punimeve.

### **1.1.8 Fotografite e sheshit te nderimit**

Sipërmarrësi duhet te beje fotografi me ngjyra sips udhezimeve te Mbikqyresit te Punimeve ne vendet e punes per te demonstruar kushtet e sheshit perpara fillimit , progresin gjate punes se nderimit dhe mbas perfundimit te punimeve. Nuk do te behen pagesa per fotografimin e kantierit te punimeve pasi keto shpenzime jane parashikuara te mbuloohen nen koston administrative te Sipërmarrësit

### **1.1.9 Bashkepunimi ne zone**

Ndërtimi do te behet ne zona te kufizuara. Sipërmarrësi duhet te kete vecanerisht kujdes ne:

- a)nevojen per te mirëmbajtur sherbimet ekzistuese dhe mundesite e kalimit per banoret qe jane ne zone, gjate periudhes se nderimit.
- b)prezencen e mundeshme te kontraktoreve te tjere ne zone me te cilët do te koordinohet puna

E gjithë puna, do te behet ne nje menyre te tille, qe te lejojë hyrjen dhe perballimin e te gjithë pajisjeve te mundeshme per ndëruje Kontraktor tjetër dhe punetoreve te tij, stafin





e Punedhënesit si edhe te cdo punonjësi qe mund te punësohet ne zbatim dhe/ose punimet ne zone ose prane saj per cdo objekt qe ka lidhje me Kontraten ose cdo gje tjeter. Ne pregatitjen e programit te tij te punes, Sipermarresi gjate gjithë kohes do te beje llogari te plote dhe do te koeporoje me programin e punes se Kontraktoreve te tjere, ne menyre qe te shkaktoje nje minimum interference me ta dhe me publikun.

#### **1.1.10 Mbrojtja e punes dhe e publikut**

Sipermarresi do te mare masa paraprake per mbrojtjen e punetoreve te punësuar dhe te jetes publike si edhe te pasurive ne dhe rreth sheshit te nderimit. Masat e sigurimit paraprak te ligjeve te aplikushme, kodeve te nderesave dhe te nderimit do te respektohen. Makinerite, pajisjet dhe cdo rrezik do te kqyren ose eliminohen ne perputhje me masat paraprake te sigurimit. Gjate zbatimit te punimeve Sipermarresi, me shpenzimet e veta, duhet te vendosi dhe te mirembaje gjate nates pengesa te tilla dhe drita te cilat do te parandalojne ne menyre efektive aksidentet. Sipermarresi duhet te siguroje pengesa te pershtateshme, shenja me drite te kuqe “rrezik” ose “kujdes” dhe vrojtues ne te gjitha vendet ku punimet mund te shkaktojne crrgullime te trafikut normal ose qe perbejne ne ndonje menyre rrezik per publikun.

#### **1.1.11 Mbrojtja e ambientit**

Sipermarresi, me shpenzimet e veta, duhet te ndermarre te gjithë veprimet e mundshme per te siguruar qe ambjentit lokal i sheshit te ruhet dhe qe linjat e ujit, toka dhe ajri (duke perfishire edhe zhurmat) te jene te pastra nga ndotja per shkak te punimeve te kryera. Mos plotesimi i kesaj klauzole ne baze te evidentimit nga Mbiqyresi i Punimeve, mund te coje ne nderprejren e kontrates.

#### **1.1.12 Transporti dhe magazinimi i materialeve**

Transporti i cdo materiali nga Sipermarresi do te behet me makina te pershtateshme te cilat kur ngarkohen nuk shkaktojne derdhje dhe e gjithë ngarkesa te jete e siguruar. Ndonje makine qe nuk ploteson kete kerkesë ose ndonje nga rregullat ose ligjet e garkullimit do te higet nga kantjeri. Te gjitha materialet qe sillen nga Sipermarresi, duhet te stivohen ose te magazinohen ne menyre te pershtateshme per ti mbrojtur nga rreshqitjet, demtimet, thyerjet, vjedhjet dhe ne dispozicion, per tu kontrolluar nga Mbiqyresi i Punimeve ne cdo kohe.





### 1.1.13 Sheshi per magazinim

Sipermarresi duhet te beje me shpenzimet e tij marjen me qira ose blerjen e nje terreni te mjaftueshem per ngritjen e magazinave me shpenzimet e tij.

### 1.1.14 Kopjimi i vizatimeve (Vizatimet siç eshte zbatuar)

Sipermarresi duhet te pergatise vizatimet per te gjitha punimet “sic jane faktikisht zbatuar” ne terren. Vizatimet do te behen ne nje standart te ngjashem me ate te vizatimeve te Kontrates.

Gjate zbatimit te punimeve ne kantier, Sipermarresi do te ruaje te gjithë **informacionin e nevojshem per pergatitjen e “Vizatimeve sic eshte zbatuar”**. Do te shenoje ne menyre te qarte vizatimet dhe te gjitha dokumentat e tjera te cilat mbulojne punen e vazhdueshme te perfunduar, material i cili do te jete i disponueshem ne cdo kohe gjate zbatimit per Menaxherin e Projektit. Keto vizatime do te azhrohohen ne menyre te vazhdueshme dhe do t'i dorezohen Mbikqyresit te Punimeve çdo muaj per aprovim, pasi Punimet te kene perfunduar, sebashku me kopjen perfundimtare. Materiali mujor do te dorezohet ne kopje leter. Vizatimet e riprodhuara do te perfshijne vendosjen e kuzakave te te gjitha sherbimeve qe jane ndeshur gjate nderimit. Sipermarresi gjithashtu duhet te pergatise seksionet e profilit gjatesor te rishkuar, pajisur me shenimet qe tregojne shtresat e tokes qe hasen gjate te gjitha punimeve te germimit. Si perfundim, kopjet e riprodhuara te Vizatimeve “ sic eshte zbatuar” do t'i dorezohen Mbikqyresit te Punimeve per aprovim. Vizatimet “sic eshte zbatuar” ,te aprovuara, do te behen prone e Punedhensit.

Nuk do te behen pagesa per blerjen e Vizatimeve “sic eshte zbatuar” dhe Manualeve, pasi kosto e tyre eshte parashikuar te mbulohet nga shpenzimet administrative te Sipermarresit.

### 1.1.15 Pastrimi perfundimtar i zones

Ne perfundim te punes, sa here qe eshte e aplikueshme Sipermarresi, me shpenzimet e tij, duhet te pastrojë dhe te heqë nga sheshi te gjitha impiantet nderimore, materialet qe kane tepruar, mbeturinat, skelerite dhe ndertimet e perkoheshme te cdo lloji dhe te lere sheshin e lere dhe veprat te pastra dhe ne kondita te praneshme. Pagesa perfundimtare e Kontrates do te mbahet deri sa kjo te realizohet dhe pasi te jepet miratimi nga Mbikqyresit i Punimeve.

### 1.1.16 Provat

Ky seksion perqeson procedurat e kryerjes se provave per materialjet me qellim qe te siguroje dhe perputhje me kerkesat e Specifikimeve.

Tipi dhe Zbatimi i Provave

Do te kryhen provat e meposhtme:

- Permbajtja e Ujit
- Densiteti Specific
- Indeksi i Plasticitetit
- Densiteti ne gjendje te thate (Metoda e Zevendesimit me Rere)
- Shperndarja Sipas Madhësisë së Grimeve (Sitja)
- Proktori i Modifikuar dhe Normal
- CBR (California Bearing Ratio)
- Provat e Bitumit
- Provat e Betonit (Therrimi i Kampioneve)

Standartet per Kryerjen e Provave

Te gjitha provat do te behen ne perputhje me metodat standarte shqiptare ose me te tjera nderkombetare te aprovuara.

Marija e Kampioneve edhe Numri i Provave

Metoda e marrjes se kampioneve do te jete sic eshte specifikuar ne metodat e aplikueshme te marrjes se kampioneve dhe te kryerjes se provave ose sic udhezohet nga Mbikqyresit te Punimeve. Frekuenca e kryerjes se provave do te perputhet me treguesit ne Specifikimet Teknike dhe nese nuk gjendet ateje, do te jepet nga Mbikqyresit te Punimeve. ~~Marija e madhësisë së kampioneve~~ shese mund te udhezohet nga Mbikqyresit te Punimeve. ~~Enë të tilla si çanta, kova e te tjera,~~ do te jepen nga Sipermarresi. Marija e kampioneve do te kryhet nga Sipermarresi ne vendet dhe periudhat qe udhezohet



Mbikqyresit te Punimeve. Marrja, transportimi e sjellja e tyre ne laborator do te behet nga Sipermarresi.

Nderprejta e Punimeve

Nderprejta e punimeve per arsye te marrjes se kampioneve do te perfshihet ne grafikun e punimeve te Sipermarresit. Nuk do te pranohet asnje ankese nga nderprejta e punimeve, per shkak te marrjes se kampioneve. Provat ne laborator, do te behen ne nje kohe te pershtatshme me metoden e pershkruar. Provat e Kryera nga Sipermarresi

Per arsye krahاسimi, Sipermarresi eshte i lire te kryeje vete ndonje prej provave. Rezultatet e provave te tilla do te pranohen vetem kur te kryhen ne nje laborator te aprovuar me shkrim nga Mbikqyresit te Punimeve. Te gjitha shpenzimet e provave te tilla pavaresisht se nga vijne rezultatet do te mbulohen nga Sipermarresi



## 2. PRISHJET, ÇMONTIMI DHE HEQJET

### 2.1 Hyrje

- 2.2 Prishje dhe çmontim pusetash
- 2.3 Heqja e shenjave të trafikut
- 2.4 Heqja e sipërfaqeve ekzistuese të asfaltit dhe shtresave të trotuarit
- 2.5 Hedhja e materialeve

### 2.1 Hyrje

Shkatërrimi dhe heqja e strukturave, mbeqjeve ekzistuese etj, nga Sipërmarrësi do të kryhet brenda vendit të punimeve siç udhëzohet nga Supervizori i objektit dhe siç tregohet tek vizatimet.

Të gjitha materialet me vlerë ripërdorimi nga puna e çmontimit janë dhe do të mberen pronë e Bashkisë. Sipërmarrësi do ti dorëzojë ato në vendin e caktuar nga Bashkia me shpenzimet e tij. Të tër mbeturinat e dala nga prishjet dhe shkatërrimi do të depozitohen në vendin e caktuar nga Bashkia.

Sipërmarrësi do të jetë totalisht përgjegjës për heqjen dhe hedhjen në përputhje me ligjet e shtetit, planit të menaxhimit mjedisor dhe kërkesave të këtij specifikimi, të të gjithë materialeve që dalin nga shkatërrimet.

Gropat e mbetura nga heqja e ndërtimeve të kanaleve kulluese, themevele, etj, do të rimbushen me material të pranueshëm deri në nivelin e tokës përreth ose deri në nivelin e gërmimeve përreth si të jetë më e përshatshme. Ato nuk do të lihen të hapura apo të lejohen të mblehdin ujë.

## 2.2 Prishje dhe çmontim pusetash

Aty ku tregohet në plane apo udhëzohet nga Supervizori i objektit, Sipërmarrësi do të çmontojë/prishë dhe të heqë kolektorë ekzistues të ujërave të zeza, të ujërave të shiut, linja ujësjellësi si dhe çdo pusetë që i përket këtyre kolektorëve dhe linjave. Para se të fillohet prishja, Sipërmarrësi duhet të sigurohet që uji, elektrikiteti dhe lidhjet telefonike janë mbyllur dhe siguruar në përputhje me kërkesat e autoriteteve publike përkatese në një mënyrë të tillë që të gjitha lidhjet të jenë jashtë kufijve të punimeve. Çmontimi apo prishja e kolektorëve ekzistues të ujërave të zeza, ujërave të shiut, linjave të ujësjellësit si dhe çdo pusetë që i përket këtyre kolektorëve dhe linjave do të bëhet e plotë duke mos lënë asnjë pjesë të groposur,



pavarësisht nga niveli dhe thellësia e tyre. Sipërmarrësi do të heqë të gjithë copat dhe lëndët organike që rezultojnë nga prishjet në vendin e punës dhe do ti hedhë ato në përputhje me ligjet e shtetit, planin e menaxhimit mjedisor dhe me kërkesat e këtij specifilimi. Kanalet, gropat apo çdo e çarë që do krijohet si rezultat i prishjeve dhe çmontimit të kolektorëve, linjave, pusetave, do të mbushet menjëherë me çakëll dhe do të kompaktohet deri në nivelin e tokës përreth apo në nivelin ku duhet për vazhdimin e punimeve. Në asnjë rrethanë ky gjërmim nuk mund të lihet i hapur dhe në veçanti ai duhet të mbahet i thatë dhe të mos lejohet që të mblehdhë ujë.

### **2.3 Heqja e shenjave të trafikut**

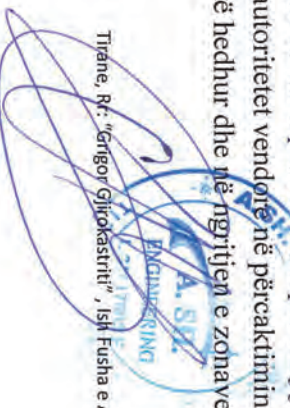
Aty ku udhëzohet, shenjat e trafikut duke përfshirë pozicionet dhe kornizat e tabelave të shenjave do të çmontohen me kujdes, do të hiqen dhe të ruhen siç udhëzohet nga Supervizori i objektit. Bazat/hemelet prej betoni do të thyhen dhe pjesët e hequra do të largohen nga vendi I punimeve në mënyrë të pranueshme nga Supervizori i objektit dhe në përputhje me kërkesat e këtij specifilimi.

### **2.4 Heqja e sipërfaqeve ekzistuese të asfaltit dhe shtresave të trotuarit**

Puna e specifikuar këtu konsiston në heqjen dhe hedhjen e shtresave ekzistuese prej asfalti, prishjen/heqjen e shtresave të trotuarit, bordurat ekzistuese të trotuarit nga zonat e synuara për rinovim, sipërfaqet e shtruara të sheshit, rrugëve kryesore dhe rrugëve dytësore prane sheshit të parkimit, të shtruara ashtu siç tregohet në vizatime ose urdhërohen nga Supervizori i objektit. Materialet e hequra të asfaltit do të hidhen në përputhje me kërkesat e ligjit të shtetit, planit të menaxhimit mjedisor dhe me kërkesat e këtij specifilimi.

## **1.1.1.1 2.6 Hedhja e materialeve**

Përveç sa është përshkruar më sipër, i gjithë materiali i mbetur (mbeturinat) do të hidhet nga Sipërmarrësi në zona të siguruarra prej tij dhe të miratuara nga Supervizori i objektit. Çdo material i planifikuar për të mbetur pronë e Bashkisë, ose do të grumbullohet në grumbuj të pastër ose do të ngarkohet dhe do të transportohet tek zonat e planifikuara për ruajtje. Sipërmarrësi inkurajohet të bashkëpunojë me autoritetet vendore në përcaktimin e përdorimeve të mundshme për ndonjë material të hedhur dhe në ngjyjen e zonave të ruajtjes.



### 3. Punime Shtresash

- 3.1 Skarifikkim shtresash
- 3.2 Transport me auto deri 8km
- 3.3 Shtresa asfaltike
  - 3.3.1 Asfaltobeton
  - 3.3.2 Rera asfaltike
  - 3.3.3 Perberja e perzieresve asfaltike ne sipërfaqe
  - 3.3.4 Implanti dhe makinerite
  - 3.3.5 Kerkesa te pergjithshme
  - 3.3.6 Prodhimi I perzieresve
  - 3.3.7 Transportimi I perzierjes
  - 3.3.8 Shperndarja
  - 3.3.9 Betonet
  - 3.3.10 Plaklat e betonit
  - 3.3.11 Bordurat e betonit
  - 3.3.12 Gjelberim
  - 3.3.13 Sinjalistika vertikale dhe horizontale





### 3.1. Skarifikim shtresash

Perpara fillimit te ndertimit te sheshit te parkimit Kontraktori do te beje skarifikimin e shtresave ekzistuese.

Kur struktura e nen shtreses eshte e kenaqshme, shtresat ekzistuese bituminoze do te thyen dhe skarifikohen. Duhet patur kujdes te sigurohet qe skarifikimi te behet brenda kufirit te shtresave bituminoze dhe aneve te betonit ne menyre qe nenshtresat e tjera te mos demtohen. Çdo boshlek i krijuar nga prishi ja e aneve te betonit te mbushet me material. Siperfaqja e perftuar do te ngjishet me rul te rende ne menyre qe mos te ngelen me gropa apo valezime.

## 1.1.1.2 Germimi

a) Germimi duhet te kryhet ne perputhje me nivelet dhe vijen e prerjeve sic tregohet ne Vizatime. Cdo thellesi me e madhe e germuar nen nivelin e formacionit, brenda tolerances se lejuar, duhet te behet mire me mbushje me materiale te pranueshme me karakteristika te ngjashme nga Sipermarresi me shpenzimet e tij.

b) Kujdesi i vecante duhet te ushtrohet kur germohe n prerje per te mos hequr material pertej vijes se specifikuar te prerjes .

c) Permasat e prerjeve duhet te jene ne perputhje me detajet e seksione tertthore tip sic tregohen ne Vizatime.

### 3.2 Transport me auto deri 8km

Ky ze eshte parashikuar te kryhet me makineri dhe transport me auto. Pas arritjes ne kuote te behet profilimi dhe rullim i tabanit ekzistues me rrul viberues (dinamik). Mbeturinat te largohen me autonjet.

V



### **3.2.1 Betonet Te pergjithshme**

Puna e mbuluar nga ky seksion i specifikimeve konsiston në furnizimin e gjithë kantierit, punën, pajisjet, veglat dhe materialet, dhe kryerjen e te gjitha punimeve, në lidhje me hedhjen, kujdesin, përfundimin e punës së betonit dhe hekurin e armimit në përputhje rigoroze me këtë kapitull të specifikimeve dhe projekt zbatimin. Në fillim të Kontratës Sipërmarrësi duhet të paragesë për miratim tek Mbikëqyrësi i Punimeve një njoftim për metodat duke detajuar, në lidhje me kërkesat e këtyre Specifikimeve, propozimet e tij për organizimin e aktiviteteve të betonimit në shesh (teren). Njoftimi i metodave do të përfshijë çështjet e mëposhtme:

- Mjësia e prodhimit e propozuar
- Vendosja dhe shtrirja e paisjeve të prodhimit të betonit
- Metodat e propozuara për organizimin e paisjeve të prodhimit të betonit
- Procedurat e kontrollit të cilësisë së betonit dhe materialeve të betonit
- Transporti dhe hedhja e betonit
- Detaje të punës së bërjes së kallëpeve duke përfshirë kohën e heqjes së kallëpeve dhe procedurat për mbështetjen e përkohshme të trarëve dhe tësoletave.

### **1.1.1.3 Kontrolli I cilesise**

Sipërmarrësi do të punësojë inxhinier të kualifikuar, të specializuar dhe me eksperiencë, i cili do të jetë përgjegjës për kontrollin e cilësisë të të gjithë betonit. Materialet dhe mjeshitëria e përdorur në punimet e betonit duhet të jetë e një cilësie sa më të lartë që të jetë e mundur, prandaj vetëm personel me eksperiencë dhe aftësi të plotë në këtë kategori punimesh do të punësohet për punën që përfshin ky seksion specifikimesh.

### **1.1.1.4 Pune pergatitore dhe inspektimi**

Përpara se të jetë kryer ndonjë proces i përgatitjes së llaçit ose betonit, zona brenda armaturave (ose sipërfaqe të tjera sipas zbatimit) duhet të jetë pastruar shumë mirë me ujë ose me ajër të komprimuar. Çfarëdo që ka të bëjë me këtë proces duhet të përgatitet siç është specifikuar.

Asnjë proces betonimi nuk duhet të kryhet derisa Mbikëqyrësi i Punimeve të ketë inspektuar dhe aprovuar (nëse është e mundur) gërmimin, masat e marra për mbrojtjen nga kushtet atmosferike, masat për shpërndarjen e ujit për freskin dhe staxhionin, armatural, ndalimin e ujit, fugar ndërtimore dhe fiksimin e fundeve dhe masa të tjera, armimin dhe çështjet të tjera që duhet të fiksohen, si dhe të gjitha materialet e tjera për betonimin dhe masa të tjera në përgjithësi. Sipërmarrësi duhet t'i japë Mbikëqyrësit të Punimeve njoftime të arsyeshme për të bërë të mundur që ky inspektim të kryhet.



### 3.2.2 Plakati e betonit

Plakati e betonit duhet të prodhohen në fabrika të specializuara për prodhimin e tyre. Ato duhet të plotësojnë një sërë kërkesash:

Dimensionit	20x10x6cm	
Përdorimi	Këmbësorë	
dhe Trafik të Lehtë Peshat specifike	>2200 kg/m <sup>3</sup>	
Rezistenca në shtypje	>500 kg/cm <sup>2</sup> Përshkueshmëria nga uji	<12%
Ngjyra	Sipas Porosisë	
Sasia per m <sup>2</sup>	50 copë	

Plakat duhet të jenë të prodhuara me dy shtresa

Shtresa 1 – Shtresa e Poshtme, përbën 88% të volumit të pllakës dhe do jetë e prodhuar në presa me presion dhe vibrim për të garantuar Markën e Betonit dhe uniformitetin. Betoni i prodhuar duhet të jetë i Klasës A-A, i përgatitur me inerte të fraksionuara me granulometri 0-8mm dhe çimento Portland e rezistueshme. Ngjyra në këtë shtresë mund të realizohet me porosi.

Shtresa 2 – Shtresa e Sipërme, përbën 12% të volumit të pllakës (spesorit) realizohet me inerte të fraksionuara me granulometri 0-5mm, inerte të seleksionuara kuarci me granulometri 1-3mm, oksid hekuri dhe çimento Portland e rezistueshme.

Plakat duhet të jenë të prodhuara me sipërfaqe të ashpër (për të evituar rrëshqitjen) dhe të rezistueshme ndaj ngricave.





### **3.2.3 Bordurat e betonit Pershkrim**

Bordurat e betonit dot e jene te permasave 20 x 25 cm dhe 10x25 cm. Poshte tyre duhet te jene shtraset perkatese sic tregohet ne projekt – preventivin. Ketu eshte parashikuar blerja, transporti dhe vendosja e tyre ne objekt sipas kushteve teknike. Bordurat e betonit do te vendosen midis rruges automobilistike dhe sheshit te parkimit.

### **3.2.4 Gjelberimi me Bar ,Peme dhe Shkurre sipas preventivit dhe projektit**

Metoda e krijimit me bar do te varet ne baze te rrethanave ne lidhje me secilin rast dhe Inxhinieri do te vendose se cila metode do te perdoret. Zonat qe do te mbillen do te jene te vaditura (kuptohet kur jane te thata) para se mbjellja te sigurohje qe dheu do te jete uniform I lagur me nje thellesi te pakten prej 150 mm ne momentin kur mbjellja ndodh. Nje varietet i miratuar I prejjeve te shtratit te barit do te mbillet me dore ose nga mjetete mekanike me nje kriter te tille ku preja te jete e nje mase 0,5 g thes per hektar. Vetem preja e frekset do te perdoret dhe jo prejje bari qe jane lejuar te thahen do te perdoren. Ne myre imediate pas mbjelljes, prejjes se barit do ti jepet nje vadiqe dhe nje tharje e njafueshme do te mbeshillet me nje cylinder bujqesor te lehte.

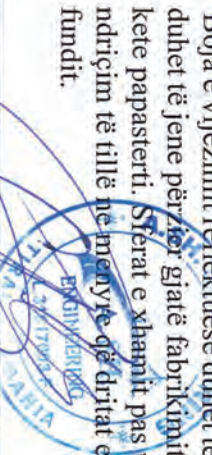
## **1.1.1.5 Krijimi dhe Mirembajtja e Barit**

Te gjitha zonat do te vaditen ne menyre te pershtatshme e te vazhdueshme per te siguruar rritjen e rrenjeve dhe te barit deri sa ky i fundit te kete krijuar nje mbulese te pranueshme deri ne fillimin e perudhes se dekteve te barit. Masa dhe vazhdimesia e ujitjes do te jete subjekti i miratimit te Inxhinierit. Kontraktori do te vijoje barin mbi te gjitha zonat ku eshte mbjelle bar sipas instruksioneve te Inxhinierit, deri sa te perfundoje perudha e defekteve. Gjithe preja e barit do te mblihdhet dhe do te jete ne dispozicion nesee eshte sipas direktivave te Inxhinierit. Cdo ane e zhveshur ku bari eshte demtuar apo thare, do te kultivohet, mbillet ose do te hidhet fare me shpenzimet e Kintaktorit. Gjithe zonat me bar do te kene nje mbulese te pranueshme sic pershkruhet me poshte si ne fillim dhe ne fund te peridhes se pergjegjesis se defekteve.

### **3.2.5 Sinjalistika vertikale dhe horizontale**

Materialet e prodhuara ne forme industriale apo artizanale, përpara se të përdoren ne kantier duhet që nje moster t'i paraqitet mbikqyresit dhe pas miratimit të tij keto materiale dhe kryesisht boja e vijeimit do të mund të përdoret për vijeimin e rruges.

Boja e vijeimit reflektoese duhet të jetë e parapërzier, d.m.th sferat e xhanit duhet të jene përzier gjatë fabrikimit, të jene homogjene dhe nuk duhet të kete papasteri. Sferat e xhanit pas tharjes se bojës duhet të japin nje ndriçim të tillë ne menyre që dritat e autonjeteve të thyhen nga keto të fundit.





Ngjyrat: të jetë e bardhe ose e verdhe ne përputhje me atë të kerkuarim.  
Ngjyra duhet të ruhet ne kohë dhe kerkohet përpara fazes se kolaudimit.

Pigmenti për bojën e bardhe dhe pigmenti ngjyruës do të përbehet nga bioksidi titanit. Për ngjyren e verdhe pigmenti do të përbehet nga kromati i plumbit. Pesha specifike dhe stabiliteti i bojës se hedhur nuk duhet të absorbojë vajra apo substanca të tjera duke formuar njolla të ndryshme dhe sidomos gjatë muajve të verës nuk duhet të futet dhe të përzhivet me bitumin.

Pesha specifike duhet të jetë me shumë se 1.5 kg për liter ne temperaturën 25° C.

Koha e tharjes nuk duhet të kalojë 30 minutat ne kushte temperaturë 30°C, ne kushte lagështirë relative 65 % për spesore rreth 200 mikron. Pas kalimit të kesaj kohë boja nuk duhet të hiqet nga gomat e makinave.

Viskoziteti duhet të jetë 70 – 90 njësi krebs.

Mbetja e pa avullueshme duhet të jetë nga 65 – 75 % ne peshe.

Sferat e xhami duhet të jene transparente dhe rreth 90 % duhet të kene forme sferike dhe jo ovale. Treguesi i reflektimit duhet të jetë me i madh se 1.5.

Koeficienti i ashpërsisë sipas metodës se matur nga TRL angleze nuk duhet të jetë me pak se 60 % e ashpërsisë se rruges se palyer.

Karakteristikat Fiziko - Kimike të bojës duhet të jene:

- Masa volumore 1.7 kg/l
- Mbetje jo të avullueshme 75 % ne peshe
- Viskoziteti 89/90 KU

- Përmbajtja e pigmentit ne boje 35%
- Përmbajtja e bioksidi titanit ne boje 16 % ne peshe
- Koha e tharjes (hapja e rruges trafikut) 30 min
- Fuqia mbuluese 1.3 m<sup>2</sup>/kg
- Rreshqitshmeria S.R.T. 44
- Përmbajtja e sferave ne boje 20 % e peshës VII-a-12.

Granulometria e sferave duhet të jete:

- Kalimi ne site ASTM Nr. 70 : 100 %
- Kalimi ne site ASTM Nr. 140 : 22 %
- Kalimi ne site ASTM Nr. 230 : 0.84%

Përberja e solventit duhet të jetë nga Benzine Toluene Xilene max 45 %.

Përzierja e diluentit me bojën duhet të jetë me tepër se 4 %.

Sipërfaqet që do të lyhen duhet të pastrohen mire ne menyre që mos të kete asnje papastërti ne rrugë. Eshte e ndaluar që të eliminohen njollat e vajit me ane të solventeve. Elementimi i pluhurit duhet të behet me ane të aspiratoreve mekanike ose mjeteve të ngjashme duke mbajtur një fare distance nga zona ku po vijezohet.



Aplikimi i vëzimit duhet të bëhet në sipërfaqe të thata dhe me mjete sa më të vogla në mënyrë që të mos pengojë levizjen e trafikut. Boja nuk duhet të jetë më tepër se 2.1 m<sup>2</sup> në 1 kg në rastet kur i blihet për here të dytë ose kur ka vëzime ekzistues dhe jo më tepër se 1.5 m<sup>2</sup> në 1 kg boje kur vëzimi është i ri. Keto normative duhet të kontrollohen nga supërvizori gjatë punimeve të sinjalitikes me ane të kalibrave të posaçem. Heqja e sinjalitikes horizontale ekzistuese me ane të makinerive abrasive duhet të bëhet me kujdes për të mos demtuar sipërfaqen e rruges.

**PUNOI:**

**GRUPI I PROJEKTIMIT**  
**A.SH. Engineering' sh.p.k**

