

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Karburanti që është objekt prokurimi duhet të jetë “GAZOIL D1” dhe “BENZINË”

A –Diesel D1

STANDARD SHQIPTAR

Lëndët djegëse lëngët për automjete - Diesel – Kërkesat dhe 590:2013	S SH EN
Metodat e provës	ICS 75.160.20

Miratuar në Komitetin Teknik 19

Ratifikuar me dt. 22.11.2013

Ky standard është i njëjtë me Standardin Evropian EN 590:2013 dhe ka statusin e Standardit Shqiptar.

Ky Standard Evropian u miratua nga CEN më 26 Korrik.

Anëtarët e CEN-it janë të detyruar të zbatojnë Rregulloret e Brëndshme të CEN/CENELEC, të cilat përcaktojnë kushtet sipas të cilave këtij Standardi Evropian duhet t'i jepet statusi i një standardi kombëtar pa i bërë asnjë ndryshim. Përsa u përket devijimeve dhe rekomandimeve bibliografike të deri tanishme për standard kombëtare të tilla, mund të merren për zbatim vetëm nga Sekretariati Qendror ose nga njeri prej anëtarëve të CEN-it.

Ky Standard Evropian ekziston në tre versione zyrtare (anglisht, frëngjisht, gjermanisht). Një version në çfarëdolloj gjuhe tjetër bëhet nëpërmjet përkthimit nën përgjegjësinë e një anëtari të CEN-it në gjuhën e vet dhe njoftohet Sekretariati Qendror për të patur statusin e njëjtë me atë të versioneve zyrtare.

Anëtarët e CEN-it janë organizmat kombëtare të standardizimit të: Austrisë, Belgjikës, Qipros, Republikës Çeke, Danimarkës, Estonisë, Finlandës, Francës, Gjermanisë, Greqisë, Hungarisë, Islandës, Irlandës, Italisë, Letonisë, Lituanisë, Luksemburgut, Maltës, Hollandës, Norvegjisë, Polonisë, Portugalisë, Sllovakisë, Sllovenisë, Spanjës, Suedisë, Zvicrës dhe Mbretërisë së Bashkuar.

Të dhënat teknike të Gazoil D1 (Eurodizel) i referohen standardit evropian (EN) të adoptuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Standardizimit dhe që ka statusin e standardit shqiptar (S SH):

Specifikimet teknike sipas S SH EN 590:2006 dhe S SH EN 590:2006/AC.

Kërkesa të përgjithshme të zbatueshme dhe metodat e provave

Treguesi cilësor	Njësia e matjes	Normat e lejuara		Metoda e provës ^a (Shiko paragrafin 2 Rekomandimet e detyrueshme)
		minimale	maksimale	
Numri i cetanit^b		51,0	-	EN ISO 5165
Indeksi i cetanit		46,0	-	EN ISO 4264
Densitetinë 15 °C^c	kg/m³	820	845	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Hidrokarburët aromatikë policiklikë^{d, e}	% (m/m)	-	11	EN 12916
Përmbajtja e sqfurit^f	mg/kg	-	350 (deri 31-12-2004) ose 50,0	EN ISO 20846 EN ISO 20847 EN ISO 20884
			10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Pika e flakërimit	°C	mbi 55	-	EN ISO 2719
Përmbajtja e koksit^g (në 10 % mbetje distilimi)	% (m/m)	-	0,30	EN ISO 10370
Përmbajtja e hirit	% (m/m)	-	0,01	EN ISO 6245
Përmbajtja e ujit	mg/kg	-	200	EN ISO 12937
Ndohtja e përgjithshme	mg/kg	-	24	EN 12662
Korrozioni i shufrës së bakrit (3 orënë 50 °C)	vlerësim	klasa 1		EN ISO 2160
Stabilitetin dajoksidimit	g/m³	-	25	EN ISO 12205
Vetitë lubrifikuese, diametri i korrektuar i njollës së gripuar (gërryer) (wsd 1,4) në 60 °C	µm	-	460	EN ISO 12156-1
Viskozitetinë 40 °C	mm²/s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Distilimi^{h, i} distilatiqëvlon ÷ në 250°C, % (v/v) distilatiqëvlon ÷ në 350 °C, % (v/v) distilatiqëvlon në 95 % (v/v)	% (V/V) % (V/V) °C	85	< 65 360	EN ISO 3405

SPECIFIKIMET MATERIALE

Artikulli “Gazoil DI” do te përdoret si lende djegese Administraten dhe drejtorite vartese sipas kërkeses per sasi qe paraqet secili institucion dhe sipas sasive te miratuara ne keshill per secilin prej institucioneve.

Sasia e parashikuar për furnizim duhet te jete brenda standardeve te kërkuara teknike.

Garancia

Kontraktuesi mban përgjegjësi për kualitetin ne baze te parametrave te karburantit.

Nëse do te konstatohen se karburanti nuk plotëson karakteristikat dhe parametrat tekniket e përcaktuara me lartë, ai detyrohet të zëvendësojë sasinë e reklamuar dhe të furnizuar te karburantit.