



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA SHIJAK
NJËSIA E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE

**SPECIFIKIME TEKNIKE DHE PËRLOGARITJE E FONDIT LIMIT PËR
PROCEDURËN ME OBJEKT : “BLERJE FADROMË PËR NEVOJA TË BASHKISË
SHIJAK”**

Sasia e pritshme e mallit është 1 copë për afat lëvrimi 1 muaj nga data e lidhjes së kontratës.

Specifimet teknike të mjetit Fadromë me 4 goma :

1. Të dhëna të përgjithshme :

Modeli -
Viti I Prodhimit : viti 2003 e lart
Origjina e mjetit: Prodhim perëndimor
Lloji: Fadromë me krah gërmimi
Konfigurimi: 4x4
Kabina: ngrohje + ventilim
Orë pune: Jo më shumë se 7000T/H

2. Motorri

Lloji: 4 cilindra + turbo
Fuqia: Jo më pak se 90 hp (70kw)
Lloji karburantit: Diesel

3. Trasmisioni

Lloji: Power Shuttle (automatike)
Marshet: 4 para+ 4 mbrapa
Lëvizja: me konvertues momenti e çelës elektrik

4. Sistemi Hidraulik

Valvulat: me komandim mekanik ose joystick
Presioni hidraulik: jo më pak se 220 bar

5. Sistemi I frenimit:

Frenat e dorës: mekanike

6. Sistemi I Drejtimit: Hidraulik

7. Peshë e mjetit: Min 7 ton

8. Kova para :

9. Kapaciteti I kovës: 1-1.2 m³

Kova të jetë multifunksionale me hapje dhe mbyllje
Kova të jetë e pajisur me dhëmbë

10. Biga e pasme të jetë më zgjatues (teleskop)

Biga të jetë e pajisur me 3 kova gërmimi:

Kovë gërmimi : 300mm

Kovë gërmimi: 600 mm

Kovë kanalesh: 1000-1200mm

Gomat te jene jo me pak se 80 % .

11. Mjeti të jetë i pajisur me kapje të shpejtë për ndërrimin e kovave mbrapa .
12. Karakteristika e sigurimit të sistemit të frenimit, drejtimit , ecjes, ndricimit dhe të gjitha aparaturat duhet të jenë Komfort rregullave dhe stadarteve europiane.
13. Mjeti duhet të jetë në gjëndje teknike të mirë
- 14 Nuk duhet të ketë konsumim të bokullave
15. Nuk duhet të ketë rrjedhje të pistonave dhe të tubave të presionit të sistemit hidraulik

Ing Florian Faja
Ing Arjan Calliku

Ing Mekanik/ekspert i fushës
Ing Mekanik/ ekspert i fushës

arsim i lartë
arsim i lartë