

SPECIFIKIME TEKNIKE PER SINJALISTIKEN RRUGORE

1

Shenjat e trafikut

1.Përshkrim

Punimet sipas ketij seksioni konsistojnë në fabrikimin e shenjave pllake dhe instalimin e shenjave të trafikut si dhe postërat e tyre mbështetës në vendet e treguara në Vizatime apo sic urdherohet nga Menaxheri i Projektit.

Gjithë sinjalistika dhe Materialet do jenë në përputhje me Kodin Rrugor dhe aktët në zbatim të tij

2.Detajat e sinjalistikës

Gjithë Materialet e përdorura për këto punime do jenë konform me Materialet e Specifikimeve që janë dhënë me poshtë dhe me dimensionët e treguara në Vizatime.

1. Klasifikimi

Shenjat do instalohen do jenë si me poshtë të kategorizuara:

- Rregullues
- Paralajmerues
- Udhezues

2.1. Format dhe Ngjyrat

Shenjat pllakë dhe ngjyrat e mesipërme do jenë në përputhje me Standartët nacionale dhe kërkesat e vizatimeve; kërkesat e vizatimeve do merren në precedence në rastin e një konfliktit. Në mungese të cdo shenje në standart kombetar që është aplikuar do jetë me përmasa dhe e projektuar në përputhje me normat sipas Kodit Rrugor dhe Manualit të Sinjalizimit të aplikuar sic thuhet nga Menaxheri i Projektit.

2.2. Dimensionet e sinjalistikës

Dimensionët do jenë konform vetëm sipas Rregullorës së Kodit Rrugor

2.3. Mesazhet dhe gërmëzimi

Komunikimi me fjale do jetë sa me i shkurtër në tabela dhe do pasqyrohet cdo gjë me anë të letrave ngjtëse që të merret legjitimitet i nevojshëm në distance të duhur me sy të lirë shpejtësinë e projektuar të rrugës.. Menaxheri i Projektit duhet të kërkohet për të miratuar gjithë mesazhet e shenjave dhe fjalet të paktën një muaj para se të nise fabrikimi i shenjave.

Germezimi do jetë me germa të medha që tregojnë destinacionin e emrave që do jetë me tituj.

a. Mbulesat Reflektive

Të gjitha mbulesat/pasqyrat reflective do jenë në përputhje me Rregullorën e

Kodit Rrugor.

Ngjyra gjate oreve te dites (x,y,Y)

Kromaticiteti koordinon dhe gjithe faktori I ndricimit te mbuleses retro reflective duhet te behet konform me Tabelen A me poshte.

Koeficientet e Retro-refleksionit (RA)

Vlerat ne tabelen B jane koeficientet minimale te retro refleksionit qe jane treguar ne kandelat / lux / m2 (cd/lux/m2).

Testi per koeficientet e Retro-refleksionit

Ne perputhje me kerkesat per 'koeficientin e retro-refleksionit' duhet te percaktohet nga nje metode instrumentale qe eshte ne perputhje me ASTM E-810 "metoda e testit per koeficientin e Retro-refleksion ne Mbulesat Retro-reflektive" dhe per E-810. Vlerat e rrotullimit 0° dhe 90° mesatarisht percaktojne RA ne Tabelen B.

Tabela A - Limitet per specifikimin e ngjyres * dhe Standartet e References

Ngjyra	X	y	x	y	x	y	x	y	Ndricimi gjate dites Limiti (Y%)	
									Min	Maks
									Bardhe	0.305
Verdhe	0.487	0.423	0.545	0.454	0.465	0.534	0.427	0.483	24	45
Kuqe	0.69	0.31	0.595	0.315	0.569	0.341	0.655	0.345	3	15
Blu	0.078	0.171	0.15	0.22	0.21	0.16	0.137	0.038	1	10

* Kater pjeset e kromaticitetit koordinojne percaktimin e ngjyres se pranueshme ne rastin e CIE 1931 sistemit standard kolorimetrik te matur me burimin e iluminimit standard D65.

Tabela B – Koeficienti Minimal i Retro-refleksionit, RA per mbulesen e re (cd/lux/m²)

4° Kendi i Hyrjes ²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	380	275	80
Verdhe	300	220	60
Kuqe	98	70	20
Blu	22	17	4.5
30° Kendi i Hyrjes ²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	225	135	45

SPECIFIKIME TEKNIKE PER SINJALISTIKEN RRUGORE

3

Verdhe	180	100	35
Kuqe	65	32	11
Jeshile	28	16	6
Blu	14	8	3
40° Kendi i Hyrjes²			
Kendi i obzervimit ¹	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	90	35	10
Verdhe	70	27	8.8
Kuqe	26	10	3
Jeshile	9.8	3.5	1.6
Blu	4.5	1.5	0.8

1 Kendi i obzervimit (Divergjences) eshte kendi ndermjet kendeve te ndricimit dhe kendit te obzervimit.

2 Kendi i hyrjes (frekuenca) eshte kendi ndermjet kendeve te ndricimit dhe kendeve retro reflektore. Kendet retro-reflektore jane akset perpendikulare per siperfaqen retro-reflektive.

2.4 Informacion mbi shendetin dhe Sigurinë

Lexo mirë gjithë rregullat e rrezikut ndaj shendetit dhe ato të ndihmes se pare që gjënden në Fletët e Materialeve të Sigurise dhe/apo etiketën e produktit të kimikatëve përpara se të behet transportimi.

2.5. Mendime të Përgjithshme për Punimet

Fortësia e Sinjalistikës se Diamond Grade dhe atyre me Intënsitet të Lartë reflektiv varet në njerën anë nga përberja e subtraktit dhe përputhshmeria me procedurat e rekomanduara për aplikim. Konraktori duhet të ndjeke gjithë udhezimet e fabrikuesit në lidhje me aplikimin dhe do jetë përgjegjës për cdo defect që vjen nga gabimet e aplikimit apo adhezivit të venë gabim.

3.Pastrimi

Shenjat që kerkojnë pastrim duhet të fshihen e pastrohen me uje e me pas të lahen me një solucion pastues dhe një sfungjër apo furce me qime. Të menjanohet presioni që mund të demtoje sipërfaqën e shenjave. Të shplahet me uje e me pas të lahen dhe të mos përdorën përbërës e solucionë që të pastrohen sinjalistika.

4. Pozicionimi Standart

Shenjat do ndahen individualisht në pozicionë të veçanta apo në varesi të ngjitjes se rrugës përvec aty ku një nga skajet e shenjave kap tjetren apo ku rruga apo shenjat drejtuese do të grupohen.

Shenjat do pozicionohen për të optimizuar me Mirë periudhën e natës për ta bërë sa me të dukshme dhe të minimizojnë efektët e lageshtires dhe në përputhje me faktorët e sigurisë. Shenjat do pozicionohen në mënyrë të tillë që mos pengojnë njera tjetren apo të fshehin pamjen e objekteve nga ana tjetër e rrugës.

5. Dukshmëria e sinjalizimit

Për një dukshmeri sa me të mirë të sinjaleve duhet të garantohet hapësirë pa pengesa midis drejtuesit dhe sinjalit.

Proçesi logjik që kalon drejtuesi, duhet të jetë:

- përceptimi i pranise se një sinjali;
- lidhja logjike me sinjalitikën rrugorë;
- njohja e formes dhe e ngjyrës;
- leximi;
- zbatimi i sjelljës se kërkuar ose të zgjedhur.

6. Vendosja e sinjaleve

Sinjalet vertikale vendosen, si rregull në anën e djathtë të rrugës

Gjithashtu mund të vendosen edhe :

- në ishujt trafikndarës;
- sipër karrexhatës;
- të përseritura në anën e majtë të rrugës;

Sinjalet, që vendosen në buzë të rrugës (sinjalet anësorë) distancën midis buzës vertikale nga ana e rrugës dhe buzës së trotuarit ose anës së jashtme të bankinës, duhet t'a kenë :

minimumi 30 cm;

maksimumi 100 cm.

Mbajtëset e sinjaleve duhet të fiksohen në distancë jo më të vogël se 50 cm nga buza e trotuarit ose nga ana e jashtme e bankinës .

Në prani të barrierave metalike, mbajtëset mund të vendosen tek ato, me kusht që sinjali të mos dalë me shumë se vetë barrierat .

Lartësia nga toka, duke kuptuar lartësinë e fundit të sinjalit ose panëlit plotësues me të ulët duhet të jetë, me përjashtim të sinjaleve të lëvizshëm :

minimumi 60 cm;

maksimumi 220 cm.

Në rrugët urbanë, për kushtë ambienti të veçanta, sinjalet mund të vendosen edhe në lartësi me të medha, sidoqoftë jo më shumë se 450 cm .

Në rrugët urbanë, **në trotuare ose rrugë të rezervuara për këmbësorë**, duhet të kenë një lartësi min.220cm, me përjashtim të panëleve semaforike .

Në pjese uniforme të rrugës sinjalet duhet të vendosen, sa të jetë e mundur, në lartësi të njëjtë.

Vendosja në variantin e lëvizshëm ose me karakter të përkohshëm, mund të lejohet në rast të :

SPECIFIKIME TEKNIKE PER SINJALISTIKEN RRUGORE

5

- motiveve të vërtëtuara të punimeve;
- situatave Emergjente të ambientit;
- situatave të veçanta të trafikut;
- kantjereve rrugorë;
- pajsjeve të punimit, fikse ose të lëvizshme.

7. Vijëzimi i referimit

7.1 Përshkrim

Ky seksion do mbulojë klauzolat e postërave të references për kilometrat në anë të rrugës. Këto do sigurohen dhe do instalohen në vendet dhe me përmasat që janë në përputhje me dimensionët dhe projektimet e treguara në Vizatime apo sic kërkohet nga Menaxheri i Projektit.

b. Materialet

Vijëzimet referuese do behen me shufra me impakt të lartë apo materiale të tjera që janë në përputhje me Specifikimet, ashtu sic miratohen nga Menaxheri i Projektit. Vijëzimet referuese do behen konform me Specifikimet dhe me dimensionët e treguara në Vizatime.

c. Instalimi

1. Pozicionimi.

Gurët kilometrike do vihen vertikalisht në pozicionin e treguar në Vizatime. Përgjithësisht, ato do vendosen të paktën 1.0m nga pjesa e prapme e bankinës. Në rastet kur kjo nuk behet me praktike, Menaxheri i Projektit mund të drejtojë që guri të instalohet në afersi të kufirit të anës së djathtë të Rrugës.

2. Ndertimi.

Gurët do vihen vertikalisht në pozicionin e treguar në Vizatime, dhe ku nderthuret me bllokun e betonit që duhet të qëndrojë tërësisht i paprekur për të paktën 48 orë pasi të jetë venë betoni.

Hapesira rreth gureve do mbushet në shtresën e fundit të nivelimit duke përdorur material të miratuar në shtresat që nuk e kalojnë 150 mm. secila shtrese do laget dhe kompaktohet në tërësinë e saj.

Pjesa

Vijëzimi rrugor

1. Përshkrim

Ky seksion do mbulojë klauzolat e posterave të referencës për kilometrat në anë të rrugës. Këto do sigurohen dhe do instalohen në vendet dhe me përmasat që janë në përputhje me dimensionet dhe projektimet e treguara në Vizatime apo sic kërkohet nga Menaxheri i Projektit.

Secili nga këto materiale do kërkohet për tu aplikuar në mënyrë që të informojë përdoruesit rrugorë për kthesat e përkohshme të rrugës apo që devijimet rrugorë të përputhen me kërkesat e këtij Seksioni por që konsiderohen për tu përfshirë nga Kontraktori si pjesë e detyrimeve të tij sipas Kontrollit të Sigurisë dhe Trafikut dhe që nuk janë të vlefshme për të marrë kosto shtese në përputhje me këtë Rregull .

2. Materialet (Janë sipas Rregullores Kodit)

1. Lyerja me boje për trafikun

Boja do përdoret për tu përputhur me kërkesat e projektimit për Përzieresit e gatshëm Bardhe dhe Verdhe për ngjyrosjen e vijëzimit të trafikut. Koha e tharjes së bojës nuk do jetë më shumë se 30 minuta.

Gjithë boja do transportohet me kontëniere të medhenj që do vijëzohen plotësisht me boje që do peshohet për gallonë, volumi i përmbajtjes së bojës do jetë në gallonë, ngjyra, racionët, grupimet dhe numrin e kodit përkatës. Do behet një vërtetim i kompozimit të pigmentit në përqindje, proporcioni i pigmentit me automjetin, dhe emri e adresa e fabrikuesit që duhet të shënohen gjithashtu.

Cdo lloj boje apo enameli, që megjithë Inspektimet dhe miratime e dhëna në pikën e fabrikës, fortësia apo ngjyrosja në kontëniere kështu që nuk mund të jetë për tu thyer me një goditje, atëherë do hiqet dorë nga hedhja e bojës uniforme dhe e hollimit. Cdo boje apo enamel që duket e trashë për ta aplikuar në rrugën do anulohet, edhe megjithëse ai është konform me këto Specifikime në cdo lloj aspekti qoftë.

Gjithë bojerat do shpërndahen për gjithë projektin, dhe do përdoren pa asnjë hollues apo lloja Materiali tjetër tretës.

2. Porcionet e xhamit

Këto porcionë do përputhen me kërkesat e Projektimit me model S SH EN (Standartë europianë të shqiptarizuara) për porcionët që përdoren për rritjen e pasqyrimin të bojerave të trafikut. Sasia e porcionëve do përdoret ashtu sic udhëzohet nga Menaxheri i Projektit në bazat e demonstrimit të provave që janë bërë nga Kontraktori.

3. Provat

Para se të vihet boja duhet të behet një prove për këtë ze. Prova do paraqitet për miratim, nëse miratohet atëhere do përdorët si 'standarti' që përcakton vendimin e kryerjes se këtyre punimeve për të aplikuar me po këtë boje punimet në veazhdim. Gjithë llojet e bojës së shfrytëzuar do jenë të barabarta me këtë prove në ngjyre dhe cilesi. Do përdorën numrat e kodeve që të behet furnizimi dhe të merren bojrat e projektuar.

Do merret një prove nga secili lot dhe grupim I shpërndare dhe duhet bërë prova dhe të miratohet para se të aplikohet boja në rruge. Pasi është testuar kjo boje dhe është miratuar atëhere kontraktori do njoftohet nga Menaxheri i Projektit për të vendosur datën që do nise nderhyrja me vijëzimet.

4.Makineria

Kontraktori do përdorë një lloj dhe projekt aplikuesi që është I mundur të jape në rrugë rezultatin e kerkuar për të bërë sa me uniform aplikimin e vijeimit – si në tërmin e trashesise së veshjes dhe vijeimit në gjatësi. Gjithë makineritë do jenë sipas specifikimeve për qëllimin në fjale.

Njesia e udhimit do jetë e vlefshme që të shpërndaje uniform bojen me levizje të sakta, të paracaktoje shpejtësinë, për të prodhuar keshtu një veshje uniforme.

Makineria e bojës do jetë e llojit me spërkatje dhe do munde të shpendaje boje në vlerën e kerkuar të spërkatjes pa holluar me këtë boje. Rezervuari I bojës do ketë një përzieres mekanik dhe the motorret do kenë valvula që do aplikojnë automatikisht linjat e shpërndarjes. Motorret do kenë një dispenser mekanik që do punoje vetë me një mjet spërkatës dhe do shpërndaje lenden sa me uniform që mundet për të arritur keshtu vlerën e specifikuar. Secili motor do ketë drejtues të përshtatshem linjash – si metalike edhe shkarkues ajri.

Një vijeim i gabuar dipërfaqë defektive etj. do korrigjohet me anë të shkarkimit të reres apo ndonjë lloj tjetër mjeti mekanik që sipas mendimit të Menaxherit të Projektit do jetë shumë I nevojshem për të hequr impiantin defektiv të bojës që nuk demton sipërfaqën e shtruar.

Aplikimi i bojës me dorë nuk do pranohet përvec se në ato zona që janë shumë të vogla që nuk është e mundur të hyje makinëria dhe me pas vetëm kur merret miratimi I veçantë I Menaxherit të Projektit.

5.Detaje

5.1. Vijëzimi

Pikat e vijezuara do stabilizohen për intervale të duhura për tu përdorur keshtu shenjat e vijeimit. Nëse del e nevojshme që të arrihet me shumë saktësi kjo, atëhere do përcaktohet një linje e qartë për të tilla vijeime.

Në pikët tangjentë dhe kthesat deri në 1 deg. Vijëzimi I qëndres dhe skajit të vijeimeve do devijojë nga linja e vertëtë për me shumë se 25mm. Në kthesat që tëjkalojnë 1 deg. Devijimi maksimal I lejuar do jetë deri në 50 mm. përvec kesaj skaji I jashtëm I vijeimit

me të skajshem të karrexhatës do jetë uniform me një tolerance për pozicionin korrekt prej 2mm në drejtim të qëndres se rrugës deri në 50mm larg nga linja e qëndres rrugorë. Vijëzimi në përgjithësi nuk do ketë asnjë thyerje apo devijim në gjatë gjithë gjatësinë apo gjërësinë.

5.2. Dimensionet

Nuk do behet asnjë lloj vijëzimi në me pak se gjërësinë e specifikuar apo qoftë edhe të kaloje gjërësinë e specifikuar në me shumë se 12.5 mm. gjatësia e segmentëve të vijeuar për linjat e thyera dhe hapësirave ndermjet segmentëve që secili mund të varioje plus apo minus 250 mm përvec rasteve kur ka mbitolerance dhe nën tolerance gjatësish që duhen kompensuar të dyja.

5.3. Vlerat e korigjimit

Cdo korigjim i variacionëve apo në vijeimin e shenave nuk do behet me nderprerje. Nëse behet e nevojshme për një vijezim duhet që kjo të behet për një gjatësi rreth 3m për secilën nga 12mm që nevojitet për korigjim.

Nëse kërkohet serish një rivijezim, atëhere duhet të behet me turnë në pozicionin e vertëtë me një vlere të paktën 7m për secilën 25 mm të korigjuar. Përtëj këtyre tolerancave, vijëzimet do hiqën dhe riaplikohën.

5.4. Koha e aplikimit

Vijëzimi do behet vetëm gjatë orëve të ditës dhe do përfundoje nëkohëqë të mund të thahet para përendimit.

5.5. Kufizimet nga moti

Nuk do aplikohet asnjë vijezim kur është lageshtire nëtestimnë sipërfaqën që do vijezohe, as kur ka erera që mund të shpërndajnë spërkatjet.

5.6. Përgatitja e Sipërfaqeve

Sipërfaqja që do vijezohe do pastrohet me anë të ngjeshjes apo ajrit të kompresuar apo menyrave të tjera efektive, menjehere përpara se të nise procesi I aplikimit dhe të pastrohet tëresisht e të thahet sipërfaqja për tu shtruar.

Do hiqën gjithë bimët apo pemet që janë nëtestimpara se të nise operimi I vijezimeve.

5.7. Përzieresi i bojës

Boja do përziehet me përzieresin nëpër makinërinë e bojës dhe asnjë hollues nuk do përdorën në makinëri që të hidhet. Para se të nise cdo ditë punë me përzieresin e bojës duhet që të pastrohen Mirë lidhjet dhe kokat e sprucos me hollues boje apo pastrues tjetër të përshtatshëm.

5.8. Aplikimi

Vijëzimet do kenë gjëresi të specifikuar, të pastra, me skaje të vertëta dhe pa asnjë përthyerje e plasaritje në gjithë gjatësinë e rrugës. Do hidhet një shtrese uniforme boje në gjithë pjesën që nevojitet boje dhe në vijeimin përfundimtar nuk duhet të ketë asnjë

njolle apo spërkatje jashtë vijes. Cdo vijezim që nuk do jetë uniform dhe jo i pelqyeshem që në pamje duhet të korrigojohet si ditën apo natën..

Minimumi i vlerës së aplikimit për bojen do behet si me poshtë:

- 100mm vijezim i fortë: - 39 L/km.
 - 100mm vijezim i thyer: - 14.6 L/km.
- Vijzim I një gjëresie tjetër: - raport i drejtë i gjithë këtyre.

6.Mbrojtja

6.1. Vijëzimet e reja

Gjithë vijëzimi që sapo është hedhur duke përfshirë vijëzimet e skajeve do të jetë I mbrojtur Mirë derisa të thahet tërësisht që të lejoje automjetët të kalojnë pa asnjë demtim nga gomat. Kur është e nevojshme duhet që të përshkohën nga një makinë pilot që duhet përdorur për të mbrojtur operimet e bojes nga ndërferenca e trafikut.

6.2. Sinjalistika paralajmëruese

Në rastet kur boja hidhet në kohën e trafikut, duhet të vihet sinjalistike e përkohshme para se të nisë secila nderhyrje dhe shenjat ekstra do mbahen përpara makinërise se vijezimit. Do vihen shenja paralajmëruese vetëm në momentët kur është ende në punë e sipër vijëzimi dhe do mbahen në gatishmeri këto shenja sa here që të jetë e nevojshme.

Kontraktori do niveleje saktë sinjalistikën paralajmëruese, të sigurojë një numer të mjaftueshem flamuresh për shenja, dhe të marrë gjithë masat e nevojshme për mbrojtjen e aplikimit të lengjëve dhe Sigurisë së publikut. Konat, fshirëse "Z" mbrojtëse apo pajisjembrojtësetë ngjashme me këto që do vendosen gjatë gjithë vijezimit të ri për të parandaluar trafikun në kryqëzime. Të tilla pajisje duhet të jenë të asaj kategorie që nuk shkaktojnë dëm në trafikun e makinave në rast se këto objektë aksidentalisht rrezohen poshtë.

Të gjitha pajisjet mbrojtëse do hiqen jo me vonë se përendimi i diellit për të mundësuar lëvizjen e trafikut gjatë natës.

Aty ku aplikohën vijezues nëpër rrugë të reja apo rrugë që s'kalon trafiku, Kontraktori do marrë masa të nevojshme për të siguruar se vijëzimet nuk preken nga anje lloj trafiku në kantier derisa të thahet sheshi tërësisht dhe të sigurohet që ato nuk janë shfrytëzuar nga trafiku në kantier derisa të jepen në dorëzim të Punimeve apo në hapjen e plotë të trafikut.

6.3. Numri i Korsive të Trafikut

Me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontraktori mund të lejohet të kufizojë trafikun në njerën korsë ku nderhyet për një periudhë të shkurtërkohënë mënyrë që të mos preket kontrolli i trafikut dhe të mos vonohet kot e pa arsye trafiku normal.

6.4. Kryqëzimet dhe nderseksionet

Duhet të merren masa të sakta për sigurinë në nderseksionë dhe kryqëzime, dhe në disarrugëntë projektit do bllokohën apo vetëm kryqëzimet e tyre për ato vende ku është

marrë leje e veçantë.

6.5. Riparim apo zona të demtuara

Secili seksion me dëmtime të medha në vijezime që vjen si pasojë e trafikut apo të kësaj natyre do të rilyhet me shpenzimin e Kontraktorit.

6.6. Masat korrigjuese

Të gjitha vijezimet me boje që nuk janë kryer në përputhje me specifikimet, duke përfshirë tolerancat e lejuara dhe kërkesat në dukje, apo që janë fshire apo demtuar nga trafiku apo e ngjashme me këtë, do korrigjohen nga shpenzimet me Kontraktorit. Gjithë derdhjet e dale nga boja e derdhur do hiqën sipas dëshires se Menaxherti të Projektit. Aty ku duhet fshire boja duhet të hiqët me cdo lloj mënyrë, ashtu sic aprovohet nga Menaxheri i Projektit, e cila nuk do demtoje nënshtresat e rrugës. Kur shihet e nevojshme që të korrigjohet një devijim që e ka tëjkualuar tolerancën e lejuar të rrugës, ajo pjese e vijezimit për ka shkuar dem do fshihet dhe korrigjohet me boje sipas këtyre Specifikimeve.

6.7 Përgjegjësia për Njoftim

Menaxheri i Projektit do njoftohet të paktën 14 ditë me përpara aplikimit të vijezimit. Përpara se të kryeht ky njoftim, Kontraktori do marrë miratimin e Menaxherit të Projektit në emer të furnizuesit dhe Materialet që do të shfrytëzohen. Njoftimi do përfshije detaje të numrave të Lotit të produktëve që do përdorën.

1. Llojet dhe Pozicionet

Vijezimet e drejta do kryhen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të mëposhtëme:

Vijezimet qëndrorë (të bardha)

Vijezimet qëndrorë do jenë të bardha dhe tëpër të forta apo linjat e pjerreta sic tregohet në vizatime.

Vijezimet qëndrorë do jenë 100mm të gjëra. Vijezimet e qëndres do jenë 150 mm të gjëra dhe do përdorën për ndarjen e rrugëve me shumë korsi.

Vijëzimi i kontureve të rrugëve (të bardhe):

Vijëzimi i kontrureve të rrugëve do jetë një linje solide e vetme prej 100mm gjëresi

Trotuaret për kalimtare (të bardha):

Të gjitha rastet: (2.0 m gjëresi) – 600 mm gjëresi e korsive, 600 mm ndarja.

Linjat e ndalimit (të bardha):

Linjat e ndalimit do jenë solide dhe me gjëresi prej 400mm

Korsia e parakalimit (e bardhe)

Korsitë e parakalimit do jenë me gjëresi prej 200mm

2. Vijëzimet për asfaltet

8.1Përshkrim

Ky seksion përfshin furnizimin dhe vendosjen e Shenjuesve të ngritur Retro-Reflektues në sipërfaqën e përfunduar të trotuarit, në qëndër dhe në anë tekorsise siç tregohet në Vizatimet apo siç tregohet në vend nga Menaxheri i Projektit. Kjo ka për qëllim të japë udhëzime pozitive në kushtet natës për të siguruar instalimin horizontal dhe të sinjaleve të tjera.

1.2 Materialet

1. Të Përgjithshme

Lexoni të gjitha rreziqet shëndetësore, parandaluese, dhe përshkrimet e ndihmes se parë të ndodhura në Materialin Dokumenti i të Dhënave të Sigurise dhe/ose etiketën e produktit të kimikatëve, përpara trajtimit ose përdorimit.

Gjithashtu referojuni materialit të mesipërm për informacion në lidhje me përbërjen organike të paqëndrueshme të produktëve kimike. Konsultoni rregullorët lokale dhe autoritetët për kufizimet e mundshme në përmbajtjen e produktit .

2. Kategoritë

Katëgoria A, Klasa "B" e shënuesve do të përdorën përveç rastit kur tregohet ndryshe në Vizatime. Kontraktori do të propozojë Shenjuesve të ngritur Retro-Reflektues specifike dhe adheziva që ai propozon për të përdorur me mostra, të dhënat nga prodhuesit dhe shembuj të përdorimit të të njëjtit model dhe lloj, dhe adhezivat, diku tjetër në kushtë të ngjashme klimatike. Pasi miratimi është dhënë, nuk do të lejohet asnjë ndryshim në lloj, model apo prodhues, pa miratimin e metëjshëm të Menaxherit të Projektit.

3. Adhezivet

Adhezivet mund të jenë prej bitumi, epoksi, lloj epoksi të instalueshme shpejt në varësi nga rekomandimet e Prodhuesit .Adhezivat duhet të jenë të një lloji të rekomanduar nga prodhuesi për përdorim në sipërfaqë të rrugëve bituminoze.

. Fletët e të dhënave duhet të përshkruajnë në hollësi, procedurat e aplikimit dhe Materialet që do të përdorët.

Menaxheri i Projektit do të marrë mostra të rastit të ngarkeses në përputhje me procedurat standarde.

4. Makineri

Duhet përdorur pajisje që kanë njësi të llojit të dyfishtë të ngrohësit të ujit të kontrolluar tërmostatikiisht duke shfrytëzuar transferimin e me nxehtësi të vajit apo kazanë ngrohës elektrikë të kontrolluara tërmostatikiisht për të instaluar adhezivë bituminozë që aplikohen me nxehtësi.

Kontraktori duhet të demonstrojë efektivitetin dhe qëndrueshmerinë e sistemit të lidhjes Menaxherit të Projektit përpara fillimit të instalimit. të cilat nuk janë zbatuar në përputhje me këto kërkesa apo që dështojnë në ngjitje ose në ndonjë menyrë tjetër do të zëvendësohen / ri-bashkëngjitën nga Kontraktori pa kosto shtese.

5. Përgatitja e sipërfaqes

Në përgjithësi, dhe si subjekt i rekomandimeve të prodhuesit:

Aplikoni adhezivët në sipërfaqën lidhëse (jo shënuesi) në menyrë që 100% e sipërfaqës se lidhjes se shënuesit të mbulohet, në përputhje me rekomandimet e Prodhuesit të ngjitësit. Aplikoni adhezivë të mjaftueshëm për të siguruar që kur shënuesi presohet poshtë në adheziv, adhezivi do të dalë jashtë rreth të gjithë perimetrit të shënuesit.

Menjëherë hiqni adhezivin e tepërt nga sipërfaqja e lidhjes dhe sipërfaqët e ekspozuara.. Lecka të buta të lagura me tretës të rekomanduar nga Prodhuesit mund të përdoret për të hequr adhezivin nga faqët e ekspozuara .Mos përdorni asnjë tretës tjetër. Nëse ndonjë adheziv,materialshenjues dyshemeje ose adheziv tjetër osematerialtjetër i huaj ngjitet në pjesen reflektuese të shenjuesit, shenjuesi duhet të zëvendësohet nga Kontraktori pa kosto shtese.

6. Instalimi

- Mos vendosni shënues në bashkimet gjatësorë apo tërthorë apo në nyjet në trotuar.
- Mos vendosni shënues në shenjat e asfaltit ekzistues, si bojë, termoplastik, ose shiritë të paraformuar.
- Mos vendosni shënues gjatë reshjeve ose menjëherë pas reshjeve. Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të adhezivit.
- Mos lejoni që të kalojë trafik mbi shënuesit menjëherë pas instalimit. Siguroni mbrojtjen e duhur derisa adhezivi është vendosur mjaftueshëm për të parandaluar gjurmet ose lëvizjen e shënuesve. Referojuni udhëzimeve të prodhuesit të adhezivit.
- Mos e përdorni adhezivë epoxy që përmbajnë tretës duke qënë se ato priren për tu shpërndarë në sipërfaqët bituminoze të rrugëve.
- Ndiqni rekomandimet e prodhuesit të adhezivit për temperaturën e aplikimit dhe kërkesat e motit të ambientit.

7. Pozicionimet

RPM-se duhet të vendosen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të mëposhtme:

Vendosjet në qëndër (shënues të verdhë)në:

- Hapësira 26 m, ku 5m / 8m / 5m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zonat rurale)
- Hapësira 18 m, ku 3m / 6m / 3m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zona periferike);
- Hapësira 9 m, ku ndodhen linja penguese binjake (psh kthesa);
 - Hapësira 6 m në zonat që kryqëzohen me shkolla;

- Asnjë në zonat urbanë.

Vendndodhjet e anëve të korsise (shënuesit e bardhë) në:

- Përveç hapësirave 12 m:• Hapësira 4 m përmes kthesave të mprehta (vetëm anë e jashtme);
- Asnjë ndërprerje të medha mospërmes hyrjes

8. Pranimi

Të gjitha RPMs duhet të jenë në vend dhe të pranohen me përgatitje përpara hapjes së rrugës për trafikun.

Çdo RPMs që dështon në ngjitjen ose rreshtimin brenda Përiudhës së Detyrimit të Defektëve do të zëvendësohen pa asnjë shpenzim shtese. Nëse më shumë se 10% e shënuesve dështojnë në ngjitje dhe ose në rreshtim gjatë Përiudhës së Detyrimit të Defektëve, Periudha e Detyrimit të Defektëve në lidhje me Shënuesit e Trotuareve të Ngritur do të zgjatet për 12 muaj, periudhë gjatë së cilës kontraktori do të mbetet përgjegjës për të zëvendësuar të gjithë shënuesit e tilla me koston e tij.

1. Përshkrim

Punimet sipas këtij seksioni konsistojnë në fabrikimin e shenjave pllake dhe instalimin e shenjave të trafikut si dhe postërat e tyre mbështetës në vendet e treguara në Vizatime apo sic urdherohet nga Menaxheri i Projektit.

Gjithë sinjalistika dhe Materialet do jenë në përputhje me Kodin Rrugor dhe aktët në zbatim të tij

2. Detajet e sinjalistikës

Gjithë Materialet e përdorura për këto punime do jenë konform me Materialet e Specifikimeve që janë dhënë me poshtë dhe me dimensionët e treguara në Vizatime.

1. Klasifikimi

Shenjat do instalohen do jenë si me poshtë të kategorizuara:

- Rregullues
- Paralajmerues
- Udhezues

2.1. Format dhe Ngjyrat

Shenjat pllakë dhe ngjyrat e mesipërme do jenë në përputhje me Standartët nacionale dhe kërkesat e vizatimeve; kërkesat e vizatimeve do merren në precedencë në rastin e një konfliktit. Në mungesë të cdo shenje në standart kombëtar që është aplikuar do jetë me përmasa dhe e projektuar në përputhje me normat sipas Kodit Rrugor dhe Manualit të Sinjalizimit të aplikuar sic thuhet nga Menaxheri i Projektit.

2.2. Dimensionet e sinjalistikës

Dimensionët do jenë konform vetëm sipas Rregullorës së Kodit Rrugor

2.3. Mesazhet dhe gërmëzimi

Komunikimi me fjale do jetë sa me i shkurtër në tabela dhe do pasqyrohet cdo gjë me anë të letrave ngjtëse që të merret legjitimitet i nevojshem në distance të duhur me sy të lirë shpejtësinë e projektuar të rrugës.. Menaxheri i Projektit duhet të kërkohet për të miratuar gjithë mesazhet e shenjave dhe fjalet të paktën një muaj para se të nise fabrikimi I shenjave.

Germezimi do jetë me germa të medha që tregojnë destinacionin e emrave që do jetë me tituj.

d. Mbulesat Reflektive

Të gjitha mbulesat/pasqyrat reflective do jenë në përputhje me Rregullorën e Kodit Rrugor.

Ngjyra gjate oreve te dites (x,y,Y)

Kromaticiteti koordinon dhe gjithe faktori I ndricimit te mbuleses retro reflective duhet te behet konform me Tabelen A me poshte.

Koeficientet e Retro-refleksionit (RA)

Vlerat ne tabelen B jane koeficientet minimale te retro refleksionit qe jane treguar ne kandelat / lux / m2 (cd/lux/m2).

Testi per koeficientet e Retro-refleksionit

Ne perputhje me kerkesat per 'koeficientin e retro-refleksionit' duhet te percaktohet nga nje metode instrumentale qe eshte ne perputhje me ASTM E-810 "metoda e testit per koeficientin e Retro-refleksion ne Mbulesat Retro-reflektive" dhe per E-810. Vlerat e rrotullimit 0° dhe 90° mesatarisht percaktojne RA ne Tabelen B.

Tabela A - Limitet per specifikimin e ngjyres * dhe Standartet e References

Ngjyra	X	y	x	y	x	y	x	y	Ndricimi gjate dites Limiti (Y%)	
									Min	Maks
									Bardhe	0.305
Verdhe	0.487	0.423	0.545	0.454	0.465	0.534	0.427	0.483	24	45
Kuqe	0.69	0.31	0.595	0.315	0.569	0.341	0.655	0.345	3	15
Blu	0.078	0.171	0.15	0.22	0.21	0.16	0.137	0.038	1	10
Jeshile	0.03	0.398	0.166	0.364	0.286	0.446	0.201	0.794	3	9

* Kater pjeset e kromaticitetit koordinojne percaktimin e ngjyres se pranueshme ne rastin e CIE 1931 sistemit standard kolorimetrik te matur me burimin e iluminimit standard D65.

Tabela B – Koeficienti Minimal i Retro-refleksionit, RA per mbulesen e re (cd/lux/m²)

4° Kendi i Hyrjes²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	380	275	80
Verdhe	300	220	60
Kuqe	98	70	20
Jeshile	45	32	9
Blu	22	17	4.5
30° Kendi i Hyrjes²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	225	135	45
Verdhe	180	100	35
Kuqe	65	32	11
Jeshile	28	16	6
Blu	14	8	3
40° Kendi i Hyrjes²			
Kendi i obzervimit ¹			
	0.2°	0.5°	1.0°
Bardhe	90	35	10
Verdhe	70	27	8.8
Kuqe	26	10	3
Jeshile	9.8	3.5	1.6
Blu	4.5	1.5	0.8

1 Kendi i obzervimit (Divergjences) është kendi ndermjet kendeve të ndricimit dhe kendit të obzervimit.

2 Kendi i hyrjes (frekuenca) është kendi ndermjet kendeve të ndricimit dhe kendeve retro reflektore. Kendet retro-reflektore janë akset perpendikulare për sipërfaqen retro-reflektive.

2.4 Informacion mbi shendetin dhe Sigurinë

Lexo mirë gjithë rregullat e rrezikut ndaj shendetit dhe ato të ndihmes se pare që gjënden në Fletët e Materialeve të Sigurise dhe/apo etiketën e produktit të kimikatëve përpara se të behet transportimi.

2.5. Mendime të Përgjithshme për Punimet

Fortësia e Sinjalistikës së Diamond Grade dhe atyre me Intënsitet të Lartë reflektiv varet në njerën anë nga përberja e subtraktit dhe përputhshmeria me procedurat e rekomanduara për aplikim. Konraktori duhet të ndjeke gjithë udhezimet e fabrikuesit në lidhje me aplikimin dhe do jetë përgjëgjës për cdo defect që vjen nga gabimet e aplikimit apo adhezivit të venë gabim.

3.Pastrimi

Shenjat që kerkojnë pastrim duhet të fshihen e pastrohen me uje e me pas të lahen me një solucion pastues dhe një sfungjër apo furce me qime. Të menjahet presioni që mund të demtoje sipërfaqën e shenjave. Të shplahet me uje e me pas të lahen dhe të mos përdoren përbërës e solucionë që të pastrohen sinjalistika.

4. Pozicionimi Standart

Shenjat do ndahen individualisht në pozicionë të veçanta apo në varesi të ngjitjes se rrugës përvec aty ku një nga skajet e shenjave kap tjetren apo ku rruga apo shenjat drejtuese do të grupohen.

Shenjat do pozicionohen për të optimizuar me Mirë periudhën e natës për ta bërë sa me të dukshme dhe të minimizojnë efektët e lageshtires dhe në përputhje me faktorët e sigurise. Shenjat do pozicionohen në mënyrë të tillë që mos pengojnë njera tjetren apo të fshehin pamjen e objekteve nga ana tjetër e rrugës.

5. Dukshmëria e sinjalizimit

Për një dukshmeri sa me të mirë të sinjaleve duhet të garantohet hapësirë pa pengesa midis drejtuesit dhe sinjalit.

Proçesi logjik që kalon drejtuesi, duhet të jetë:

- përceptimi i pranise se një sinjali;
- lidhja logjike me sinjalitikën rrugorë;
- njohja e formes dhe e ngjyrës;
- leximi;
- zbatimi i sjelljës se kërkuar ose të zgjedhur.

6. Vendosja e sinjaleve

Sinjalet vertikale vendosen, si rregull në anën e djathtë të rrugës. Gjithashtu mund të vendosen edhe :

- në ishujt trafikndarës;
- sipër karrexhatës;
- të përseritura në anën e majtë të rrugës;

Sinjalet, që vendosen në buzë të rrugës (sinjalet anësorë) distancën midis buzës vertikale nga ana e rrugës dhe buzës se trotuarit ose anës se jashtme të bankinës, duhet t'a kenë :

- minimumi 30 cm;
- maksimumi 100 cm.

Mbajtëset e sinjaleve duhet të fiksohen në distancë jo me të vogël se 50 cm nga buza e trotuarit ose nga ana e jashtme e bankinës .

Në prani të barrierave metalike, mbajtëset mund të vendosen tek ato, me kusht që sinjali të mos dalë me shumë se vetë barrierat .

Lartësia nga toka, duke kuptuar lartësinë e fundit të sinjalit ose panëlit plotësues me të ulët duhet të jetë, me përjashtim të sinjaleve të lëvizshëm :

- minimumi 60 cm;
- maksimumi 220 cm.

Në rrugët urbanë, për kushtë ambienti të veçanta, sinjalet mund të vendosen edhe në lartësi me të medha, sidoqoftë jo me shumë se 450 cm .

Në rrugët urbanë, **në trotuare ose rrugë të rezervuara për këmbësorë**, duhet të kenë një lartësi min.220cm, me përjashtim të panëleve semaforike .

Në pjese uniforme të rrugës sinjalet duhet të vendosen, sa të jetë e mundur, në lartësi të njëjtë.

Vendosja në variantin e lëvizshëm ose me karakter të përkohshëm, mund të lejohet në rast të :

- motiveve të vërtëtuara të punimeve;
- situatave Emergjente të ambientit;
- situatave të veçanta të trafikut;
- kantjereve rrugorë;
- pajisjeve të punimit, fikse ose të lëvizshme.

7. Vijëzimi i referimit

7.2 Përshkrim

Ky seksion do mbulojë klauzolat e postërave të referencës për kilometrat në anë të rrugës. Këto do sigurohen dhe do instalohen në vendet dhe me përmasat që janë në përputhje me dimensionët dhe projektimet e treguara në Vizatime apo sic kërkohet nga Menaxheri i Projektit.

e. Materialet

Vijëzimet referuese do behen me shufra me impakt të lartë apo materiale të tjera që janë në përputhje me Specifikimet, ashtu sic miratohen nga Menaxheri i Projektit. Vijëzimet referuese do behen konform me Specifikimet dhe me dimensionët e treguara në Vizatime.

f. Instalimi

1. Pozicionimi.

Gurët kilometrike do vihen vertikalisht në pozicionin e treguar në Vizatime. Përgjithësisht, ato do vendosen të paktën 1.0m nga pjesa e prapme e bankinës. Në rastet kur kjo nuk behet me praktike, Menaxheri i Projektit mund të drejtojë që guri të instalohet në afersi të kufirit të anës së djathtë të Rrugës.

2. Ndertimi.

Gurët do vihen vertikalisht në pozicionin e treguar në Vizatime, dhe ku nderthuret me bllokun e betonit që duhet të qëndrojë tërësisht i paprekur për të paktën 48 orë pasi të jetë venë betoni.

Hapesira rreth gureve do mbushet në shtresën e fundit të nivelimit duke përdorur material të miratuar në shtresat që nuk e kalojnë 150 mm. secila shtresë do laget dhe kompaktohet në tërësinë e saj.

Vijëzimi rrugor

Vijëzimi rrugor

2. Përshkrim

Ky seksion do mbulojë klauzolat e posterave të referencës për kilometrat në anë të rrugës. Këto do sigurohen dhe do instalohen në vendet dhe me përmasat që janë në përputhje me dimensionet dhe projektimet e treguara në Vizatime apo sic kërkohet nga Menaxheri i Projektit.

Secili nga këto materiale do kërkohet për tu aplikuar në mënyrë që të informojë përdoruesit rrugorë për kthesat e përkohshme të rrugës apo që devijimet rrugorë të përputhen me kërkesat e këtij Seksioni por që konsiderohen për tu përfshirë nga Kontraktori si pjesë e detyrimeve të tij sipas Kontrollit të Sigurisë dhe Trafikut dhe që nuk janë të vlefshme për të marrë kosto shtese në përputhje me këtë Rregull .

2. **Materialët (Janë sipas Rregullores Kodit)**

1. Lyerja me boje për trafikun

Boja do përdoret për tu përputhur me kërkesat e projektimit për Përzieresit e gatshëm Bardhe dhe Verdhe për ngjyrosjen e vijezimit të trafikut. Koha e tharjes së bojës nuk do jetë më shumë se 30 minuta.

Gjithë boja do transportohet me kontëniere të medhenj që do vijezohen plotësisht me boje që do peshohet për gallonë, volumi i përmbajtjes së bojës do jetë në gallonë, ngjyra, racionët, grupimet dhe numrin e kodit përkatës. Do behet një vërtetim i kompozimit të pigmentit në përqindje, proporcioni i pigmentit me automjetin, dhe emri e adresa e fabrikuesit që duhet të shenohen gjithashtu.

Cdo lloj boje apo enameli, që megjithë Inspektimet dhe miratime e dhëna në pikën e fabrikës, fortësia apo ngjyrosja në kontëniere kështu që nuk mund të jetë për tu thyer me një goditje, atëherë do hiqet dorë nga hedhja e bojës uniforme dhe e hollimit. Cdo boje apo enamel që duket e trashe për ta aplikuar në rrugën do anulohet, edhe megjithëse ai është konform me këto Specifikime në cdo lloj aspekti qoftë.

Gjithë bojerat do shpërndahen për gjithë projektin, dhe do përdoren pa asnjë hollues apo lloja Materiali tjetër tretës.

2. Porcionet e xhamit

Këto porcionë do përputhen me kërkesat e Projektimit me model S SH EN (Standartë europianë të shqiptarizuara) për porcionët që përdoren për rritjen e pasqyrimin të bojerave të trafikut. Sasia e porcionëve do përdoret ashtu sic udhëzohet nga Menaxheri i Projektit në bazat e demonstrimit të provave që janë bërë nga Kontraktori.

3. Provat

Para se të vihet boja duhet të behet një prove për këtë ze. Prova do paraqitet për miratim, nëse miratohet atëhere do përdoret si 'standarti' që përcakton vendimin e kryerjes se këtyre punimeve për të aplikuar me po këtë boje punimet në veazhdim. Gjithë llojet e bojes se shfrytëzuar do jenë të barabarta me këtë prove në ngjyre dhe cilesi. Do përdoren numrat e kodeve që të behet furnizimi dhe të merren bojrat e projektuar.

Do merret një prove nga secili lot dhe grupim I shpërndare dhe duhet bërë prova dhe të miratohet para se të aplikohet boja në rruge. Pasi është testuar kjo boje dhe është miratuar atëhere kontraktori do njoftohet nga Menaxheri i Projektit për të vendosur datën që do nise nderhyrja me vijëzimet.

4.Makineria

Kontraktori do përdorë një lloj dhe projekt aplikuesi që është I mundur të jape në rrugë rezulatin e kerkuar për të bërë sa me uniform aplikimin e vijeimit – si në tërmin e trashesise se veshjes dhe vijeimin në gjatësi. Gjithë makineritë do jenë sipas specifikimeve për qëllimin në fjale.

Njesia e udhëtimimit do jetë e vlefshme që të shpërndaje uniform bojen me levizje të sakta, të paracaktoje shpejtësinë, për të prodhuar keshtu një veshje uniforme.

Makineria e bojes do jetë e llojit me spërkatje dhe do munde të shpendaje boje në vleren e kerkuar të spërkatjes pa holluar me këtë boje. Rezervuari I bojes do ketë një përzieres mekanik dhe the motorret do kenë valvula që do aplikojnë automatikisht linjat e shpërndarjes. Motorret do kenë një dispenser mekanik që do punoje vetë me një mjet spërkatës dhe do shpërndaje lenden sa me uniform që mundet për të arritur keshtu vleren e specifikuar. Secili motor do ketë drejtues të përshtatshem linjash – si metalike edhe shkarkues ajri.

Një vijezim i gabuar dipërfaqë defektive etj. do korrigjohet me anë të shkarkimit të reres apo ndonjë lloj tjetër mjeti mekanik që sipas mendimit të Menaxherit të Projektit do jetë shumë I nevojshem për të hequr impiantin defektiv të bojes që nuk demton sipërfaqën e shtruar.

Aplikimi i bojes me dorë nuk do pranohet përvec se në ato zona që janë shumë të vogla që nuk është e mundur të hyje makinëria dhe me pas vetëm kur merret miratimi I veçantë I Menaxherit të Projektit.

5.Detaje

5.1. Vijëzimi

Pikat e vijezuara do stabilizohen për intervale të duhura për tu përdorur keshtu shenjat e vijeimit. Nëse del e nevojshme që të arrihet me shumë saktësi kjo, atëhere do përcaktohet një linje e qartë për të tilla vijeime.

Në pikët tangentë dhe kthesat deri në 1 deg. Vijëzimi I qëndres dhe skajit të vijeimeve do devijojë nga linja e vertëtë për me shumë se 25mm. Në kthesat që tëjkalojnë 1 deg. Devijimi maksimal I lejuar do jetë deri në 50 mm. përvec kësaj skaji I jashtëm I vijeimit me të skajshem të karrexhatës do jetë uniform me një tolerance për pozicionin korrekt

prej 2mm në drejtim të qëndres se rrugës deri në 50mm larg nga linja e qëndres rrugorë. Vijëzimi në përgjithësi nuk do ketë asnjë thyerje apo devijim në gjatë gjithë gjatësinë apo gjëresinë.

5.2. Dimensionet

Nuk do behet asnjë lloj vijëzimi në me pak se gjëresinë e specifikuar apo qoftë edhe të kaloje gjëresinë e specifikuar në me shumë se 12.5 mm. gjatësia e segmentëve të vijeuar për linjat e thyera dhe hapësirave ndermjet segmentëve që secili mund të varioje plus apo minus 250 mm përvec rasteve kur ka mbitolerance dhe nën tolerance gjatësish që duhen kompensuar të dyja.

5.3. Vlerat e korigjimit

Cdo korigjim i variacionëve apo në vijëzimin e shenave nuk do behet me ndërprerje. Nëse behet e nevojshme për një vijëzim duhet që kjo të behet për një gjatësi rreth 3m për secilën nga 12mm që nevojitet për korigjim.

Nëse kërkohet serish një rivijëzim, atëhere duhet të behet me turnë në pozicionin e vertëtë me një vlere të paktën 7m për secilën 25 mm të korigjuar. Përtëj këtyre tolerancave, vijëzimet do hiqën dhe riaplikohën.

5.4. Koha e aplikimit

Vijëzimi do behet vetëm gjatë orëve të ditës dhe do përfundoje nëkohëqë të mund të thahet para përendimit.

5.5. Kufizimet nga moti

Nuk do aplikohet asnjë vijëzim kur është lageshtire nëtestimnë sipërfaqën që do vijëzohet, as kur ka erera që mund të shpërndajnë spërkatjet.

5.6. Përgatitja e Sipërfaqeve

Sipërfaqja që do vijëzohet do pastrohet me anë të ngjeshjes apo ajrit të kompresuar apo menyrave të tjera efektive, menjehere përpara se të nise procesi I aplikimit dhe të pastrohet tëresisht e të thahet sipërfaqja për tu shtruar.

Do hiqën gjithë bimët apo pemet që janë nëtestimpara se të nise operimi I vijëzimeve.

5.7. Përzieresi i bojës

Boja do përziehet me përzieresin nëpër makinërinë e bojës dhe asnjë hollues nuk do përdorën në makinëri që të hidhet. Para se të nise cdo ditë punë me përzieresin e bojës duhet që të pastrohen Mirë lidhjet dhe kokat e sprucos me hollues boje apo pastrues tjetër të përshtatshëm.

5.8. Aplikimi

Vijëzimet do kenë gjëresi të specifikuar, të pastra, me skaje të vertëta dhe pa asnjë përthyerje e plasaritje në gjithë gjatësinë e rrugës. Do hidhet një shtrese uniforme boje në gjithë pjesën që nevojitet boje dhe në vijëzimin përfundimtar nuk duhet të ketë asnjë njolle apo spërkatje jashtë vijës. Cdo vijëzim që nuk do jetë uniform dhe jo i pelqyeshëm

që në pamje duhet të korrigojohet si ditën apo natën..
Vijzim I një gjëresie tjetër: - raport i drejtë i gjithë këtyre.

6.Mbrojtja

6.1. Vijëzimet e reja

Gjithë vijëzimi që sapo është hedhur duke përfshirë vijëzimet e skajeve do të jetë I mbrojtur Mirë derisa të thahet tërësisht që të lejoje automjetët të kalojnë pa asnjë demtim nga gomat. Kur është e nevojshme duhet që të përshkohën nga një makinë pilot që duhet përdorur për të mbrojtur operimet e bojes nga ndërferenca e trafikut.

6.2. Sinjalistika paralajmëruese

Në rastet kur boja hidhet në kohën e trafikut, duhet të vihet sinjalistike e përkohshme para se të nise secila nderhyrje dhe shenjat ekstra do mbahen përpara makinërise se vijëzimit. Do vihen shenja paralajmëruese vetëm në momentët kur është ende në punë e sipër vijëzimi dhe do mbahen në gatishmeri këto shenja sa here që të jetë e nevojshme.

Kontraktori do niveleje saktë sinjalistikën paralajmëruese, të sigurojë një numer të mjaftueshem flamuresh për shenja, dhe të marrë gjithë masat e nevojshme për mbrojtjen e aplikimit të lengjëve dhe Sigurise se publikut. Konat, fshirese "Z"mbrojtëseapo pajisjembrojtësetë ngjashme me ketëo që do vendosen gjatë gjithë vijëzimit të ri për të parandaluar trafikun në kryqëzime. Të tilla pajisje duhet të jenë të asaj katëgorie që nuk shkaktjnë dëme në trafikun e makinave në rast se këto objektë aksidentalisht rrezohen poshtë.

Të gjitha pajisjet mbrojtëse do hiqën jo me vonë se përendimi i diellit për të mundësuar levizjen e trafikut gjatë natës.

Aty ku aplikohën vijezaes nëpër rrugë të reja apo rrugë që s'kalon trafiku, Kontraktori do marrë masa të nevojshme për të siguruar se vijëzimet nuk preken nga anje lloj trafiku në kantier derisa të thahet sheshi tërësisht dhe të sigurohet që ato nuk janë shfrytëzuar nga trafiku në kantier derisa të jepen në dorëzim të Punimeve apo në hapjen e plotë të trafikut.

6.3. Numri i Korsive të Trafikut

Me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontraktori mund të lejohet të kufizojë trafikun në njerën korsi ku nderhyet për një periudhë të shkurtërkohënë mënyrë që të mos preket kontrolli i trafikut dhe të mos vonohet kot e pa arsye trafiku normal.

6.4. Kryqëzimet dhe nderseksionet

Duhet të merren masa të sakta për sigurinë në nderseksionë dhe kryqëzime, dhe në disarrugëntë projektit do bllokohën apo vetëm kryqëzimet e tyre për ato vende ku është marrë leje e veçantë.

6.5. Riparim apo zona të demtuara

Secili seksion me dëmtime të medha në vijezaes që vjen si pasojë e trafikut apo të kësaj natyre do të rilyhet me shpenzimin e Kontraktorit.

6.6. Masat korrigjuese

Të gjitha vijëzimet me boje që nuk janë kryer në përputhje me specifikimet, duke përfshirë tolerancat e lejuara dhe kërkesat në dukje, apo që janë fshire apo demtuar nga trafiku apo e ngjashme me këtë, do korrigojen nga shpenzimet me Kontraktorit. Gjithë derdhjet e dale nga boja e derdhur do hiqën sipas dëshires së Menaxherti të Projektit. Aty ku duhet fshire boja duhet të hiqët me cdo lloj mënyrë, ashtu sic aprovohet nga Menaxheri i Projektit, e cila nuk do demtoje nënshtresat e rrugës. Kur shihet e nevojshme që të korrigohet një devijim që e ka tejkaluar tolerancën e lejuar të rrugës, ajo pjesë e vijëzimit për ka shkuar dem do fshihet dhe korrigohet me boje sipas këtyre Specifikimeve.

6.8 Përgjegjësia për Njoftim

Menaxheri i Projektit do njoftohet të paktën 14 ditë me përpara aplikimit të vijëzimit. Përpara se të kryehet ky njoftim, Kontraktori do marrë miratimin e Menaxherit të Projektit në emer të furnizuesit dhe Materialet që do të shfrytëzohen. Njoftimi do përfshijë detaje të numrave të Lotit të produktëve që do përdorën.

3. Llojet dhe Pozicionet

Vijëzimet e drejta do kryhen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të meposhtëme:

Vijëzimet qëndrorë (të bardha)

Vijëzimet qëndrorë do jenë të bardha dhe të përpë të forta apo linjat e pjerreta sic tregohet në vizatime.

Vijëzimet qëndrorë do jenë 100mm të gjëra. Vijëzimet e qëndres do jenë 150 mm të gjëra dhe do përdorën për ndarjen e rrugëve me shumë korsë.

Vijëzimi i kontureve të rrugëve (të bardhe):

Vijëzimi i kontrureve të rrugëve do jetë një linjë solide e vetme prej 100mm gjëresi

Trotuaret për kalimtare (të bardha):

Të gjitha rastet: (2.0 m gjëresi) – 600 mm gjëresi e korsive, 600 mm ndarja.

Linjat e ndalimit (të bardha):

Linjat e ndalimit do jenë solide dhe me gjëresi prej 400mm

Korsia e parakalimit (e bardhe)

Korsitë e parakalimit do jenë me gjëresi prej 200mm

4. Vijëzimet për asfaltet

8.1 Përshkrim

Ky seksion përfshin furnizimin dhe vendosjen e Shenjuesve të ngritur Retro-Reflektues në sipërfaqën e përfunduar të trotuarit, në qendër dhe në anë tekorsise siç tregohet në Vizatimet apo siç tregohet në vend nga Menaxheri i Projektit. Kjo ka për qëllim të japë udhëzime pozitive në kushtet natës për të siguruar instalimin horizontal dhe të sinjaleve të tjera.

1.3 Materialet

1. Të Përgjithshme

Lexoni të gjitha rreziqet shëndetësore, parandaluese, dhe përshkrimet e ndihmes se parë të ndodhura në Materialin Dokumenti i të Dhënave të Sigurise dhe/ose etiketën e produktit të kimikatëve, përpara trajtimit ose përdorimit.

Gjithashtu referojuni materialit të mesipërm për informacion në lidhje me përbërjen organike të paqëndrueshme të produktëve kimike. Konsultoni rregullorët lokale dhe autoritetët për kufizimet e mundshme në përmbajtjen e produktit .

2. Kategoritë

Katëgoria A, Klasa "B" e shënuesve do të përdorën përveç rastit kur tregohet ndryshe në Vizatime. Kontraktori do të propozojë Shenjuesve të ngritur Retro-Reflektues specifike dhe adheziva që ai propozon për të përdorur me mostra, të dhënat nga prodhuesit dhe shembuj të përdorimit të të njëjtit model dhe lloj, dhe adhezivat, diku tjetër në kushtë të ngjashme klimatike. Pasi miratimi është dhënë, nuk do të lejohet asnjë ndryshim në lloj, model apo prodhues, pa miratimin e metëjshëm të Menaxherit të Projektit.

3. Adhezivet

Adhezivet mund të jenë prej bitumi, epoksi, lloj epoksi të instalueshme shpejt në varësi nga rekomandimet e Prodhuesit .Adhezivat duhet të jenë të një lloji të rekomanduar nga prodhuesi për përdorim në sipërfaqë të rrugëve bituminoze.

. Fletët e të dhënave duhet të përshkruajnë në hollësi, procedurat e aplikimit dhe Materialet që do të përdorët.

Menaxheri i Projektit do të marrë mostra të rastit të ngarkeses në përputhje me procedurat standarde.

4. Makineri

Duhet përdorur pajisje që kanë njësi të llojit të dyfishtë të ngrohësit të ujit të kontrolluar termostatikisht duke shfrytëzuar transferimin e me nxehtësi të vajit apo kazanë ngrohës elektrikë të kontrolluara termostatikisht për të instaluar adhezivë bituminozë që aplikohen me nxehtësi.

Kontraktori duhet të demonstrojë efektivitetin dhe qëndrueshmerinë e sistemit të lidhjes Menaxherit të Projektit përpara fillimit të instalimit. të cilat nuk janë zbatuar në përputhje me këto kërkesa apo që dështojnë në ngjitje ose në ndonjë menyrë tjetër do të zëvendësohen / ri-bashkëngjitën nga Kontraktori pa kosto shtese.

5. Përgatitja e sipërfaqes

Në përgjithësi, dhe si subjekt i rekomandimeve të prodhuesit:

Aplikoni adhezivët në sipërfaqën lidhëse (jo shënuesi) në menyrë që 100% e sipërfaqës se lidhjes se shënuesit të mbulohet, në përputhje me rekomandimet e Prodhuesit të ngjitësit. Aplikoni adhezivë të mjaftueshëm për të siguruar që kur shënuesi presohet poshtë në adheziv, adhezivi do të dalë jashtë rreth të gjithë perimetrit të shënuesit.

Menjëherë hiqni adhezivin e tepërt nga sipërfaqja e lidhjes dhe sipërfaqët e ekspozuara.. Lecka të buta të lagura me tretës të rekomanduara nga Prodhuesit mund të përdorët për të hequr adhezivin nga faqët e ekspozuara .Mos përdorni asnjë tretës tjetër. Nëse ndonjë adheziv,materialshenjues dyshemeje ose adheziv tjetër osematerialtjetër i huaj ngjitët në pjesen reflektuese të shenjuesit, shenjuesi duhet të zëvendësohet nga Kontraktori pa kosto shtese.

6. Instalimi

- Mos vendosni shënues në bashkimet gjatësorë apo tërthorë apo në nyjet në trotuar.
- Mos vendosni shënues në shenjat e asfaltit ekzistues, si bojë, termoplastik, ose shiritë të paraformuar.
- Mos vendosni shënues gjatë reshjeve ose menjëherë pas reshjeve. Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të adhezivit.
- Mos lejoni që të kalojë trafik mbi shënuesit menjëherë pas instalimit. Siguroni mbrojtjen e duhur derisa adhezivi është vendosur mjaftueshëm për të parandaluar gjurmet ose lëvizjen e shënuesve. Referojuni udhëzimeve të prodhuesit të adhezivit.
- Mos e përdorni adhezivë epoxy që përmbajnë tretës duke qënë se ato priren për tu shpërndarë në sipërfaqët bituminoze të rrugëve.
- Ndiqni rekomandimet e prodhuesit të adhezivit për temperaturën e aplikimit dhe kërkesat e motit të ambientit.

7. Pozicionimet

RPM-se duhet të vendosen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të mëposhtme:

Vendosjet në qëndër (shënues të verdhë)në:

- Hapësira 26 m, ku 5m / 8m / 5m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zonat rurale)
- Hapësira 18 m, ku 3m / 6m / 3m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zona periferike);
- Hapësira 9 m, ku ndodhen linja penguese binjake (psh kthesa);
 - Hapësira 6 m në zonat që kryqëzohen me shkolla;
 - Asnjë në zonat urbanë.

Vendndodhjet e anëve të korsise (shënuesit e bardhë) në:

- Përveç hapësirave 12 m:• Hapësira 4 m përmes kthesave të mprehta (vetëm anë e jashtme);
- Asnjë ndërprerje të medha mepërmes hyrjes

8. Pranimi

Të gjitha RPMs duhet të jenë në vend dhe të pranohen me përgatitje përpara hapjes së rrugës për trafikun.

Çdo RPMs që dështon në ngjitjen ose rreshtimin brenda Përiudhës së Detyrimit të Defektëve do të zëvendësohen pa asnjë shpenzim shtese. Nëse më shumë se 10% e shënuesve dështojnë në ngjitje dhe ose në rreshtim gjatë Përiudhës së Detyrimit të Defektëve, Periudha e Detyrimit të Defektëve në lidhje me Shënuesit e Trotuareve të Ngritur do të zgjatët për 12 muaj, periudhë gjatë së cilës kontraktori do të mbetet përgjegjës për të zëvendësuar të gjithë shënuesit e tilla me koston e tij.

Vijëzimi rrugor

3. Përshkrim

Ky seksion do mbulojë klauzolat e posterave të referencës për kilometrat në anë të rrugës. Këto do sigurohen dhe do instalohen në vendet dhe me përmasat që janë në përputhje me dimensionet dhe projektimet e treguara në Vizatime apo sic kërkohet nga Menaxheri i Projektit.

Secili nga këto materiale do kërkohet për tu aplikuar në mënyrë që të informojë përdoruesit rrugorë për kthesat e përkohshme të rrugës apo që devijimet rrugorë të përputhen me kërkesat e këtij Seksioni por që konsiderohen për tu përfshirë nga Kontraktori si pjesë e detyrimeve të tij sipas Kontrollit të Sigurisë dhe Trafikut dhe që nuk janë të vlefshme për të marrë kosto shtese në përputhje me këtë Rregull .

2. Materialet (Janë sipas Rregullores Kodit)

1. Lyerja me boje për trafikun

Boja do përdoret për tu përputhur me kërkesat e projektimit për Përzieresit e gatshëm Bardhe dhe Verdhe për ngjyrosjen e vijezimit të trafikut. Koha e tharjes së bojes nuk do jetë më shumë se 30 minuta.

Gjithë boja do transportohet me kontëniere të medhenj që do vijezohen plotësisht me boje që do peshohet për gallonë, volumi i përmbajtjes së bojes do jetë në gallonë, ngjyra, racionët, grupimet dhe numrin e kodit përkatës. Do behet një vertëtim i kompozimit të pigmentit në përqindje, proporcioni i pigmentit me automjetin, dhe emri e adresa e fabrikuesit që duhet të shenohen gjithashtu.

Cdo lloj boje apo enameli, që megjithë Inspektimet dhe miratime e dhena në pikën e fabrikes, fortësia apo ngjyrosja në kontëniere keshtu që nuk mund të jetë për tu thyer me një goditje, atëherë do hiqet dorë nga hedhja e bojes uniforme dhe e hollimit. Cdo boje apo enamel që duket e trashë për ta aplikuar në rrugën do anulohet, edhe megjithëse ai është konform me këto Specifikime në cdo lloj aspekti qoftë.

Gjithë bojerat do shpërndahen për gjithë projektin, dhe do përdorën pa asnjë hollues apo lloja Materiali tjetër tretës.

2. Porcionet e xhamit

Këto porcionë do përputhen me kërkesat e Projektimit me model S SH EN (Standartëeuropianë të shqiptarizuara) për porcionët që përdorën për rritjen e pasqyrimin të bojerave të trafikut. Sasia e porcionëve do përdorët ashtu sic udhezohet nga Menxheri I Projektit në bazat e demonstrimit të provave që janë bërë nga Kontraktori.

3. Provat

Para se të vihet boja duhet të behet një prove për këtë ze. Prova do paraqitet për miratim, nëse miratohet atëhere do përdorët si ‘standarti’ që përcakton vendimin e kryerjes se këtyre punimeve për të aplikuar me po këtë boje punimet në veazhdim. Gjithë llojet e bojes se shfrytëzuar do jenë të barabarta me këtë prove në ngjyre dhe cilesi. Do përdorën numrat e kodeve që të behet furnizimi dhe të merren bojrat e projektuara.

Do merret një prove nga secili lot dhe grupim I shpërndare dhe duhet bërë prova dhe të miratohet para se të aplikohet boja në rruge. Pasi është tësuar kjo boje dhe është miratuar atëhere kontraktori do njoftohet nga Menaxheri i Projektit për të vendosur datën që do nise nderhyrja me vijëzimet.

4. Makineria

Kontraktori do përdorë një lloj dhe projekt aplikuesi që është I mundur të jape në rrugë rezulatin e kerkuar për të bërë sa me uniform aplikimin e vijezim – si në tërmin e trashesise se veshjes dhe vijezimin në gjatësi. Gjithë makineritë do jenë sipas specifikimeve për qëllimin në fjale.

Njesia e udhëtimin do jetë e vlefshme që të shpërndaje uniform bojen me levizje të sakta, të paracaktoje shpejtësinë, për të prodhuar keshtu një veshje uniforme.

Makineria e bojes do jetë e llojit me spërkatje dhe do munde të shpendaje boje në vleren e kerkuar të spërkatjes pa holluar me këtë boje. Rezervuari I bojes do ketë një përzieres mekanik dhe the motorret do kenë valvula që do aplikojnë automatikisht linjat e shpërndarjes. Motorret do kenë një dispenser mekanik që do punoje vetë me një mjet spërkatës dhe do shpërndaje lenden sa me uniform që mundet për të arritur keshtu vleren e specifikuar. Secili motor do ketë drejtues të përshtatshem linjash – si metalike edhe shkarkues ajri.

Një vijezim i gabuar dipërfaqë defektive etj. do korrigojohet me anë të shkarkimit të reres apo ndonjë lloj tjetër mjeti mekanik që sipas mendimit të Menaxherit të Projektit do jetë shumë I nevojëshem për të hequr impiantin defektiv të bojes që nuk demton sipërfaqën e shtruar.

Aplikimi i bojes me dorë nuk do pranohet përvec se në ato zona që janë shumë të vogla që nuk është e mundur të hyje makinëria dhe me pas vetëm kur merret miratimi I veçantë I Menaxherit të Projektit.

5. Detaje

5.1. Vijëzimi

Pikat e vijezuara do stabilizohen për intervale të duhura për tu përdorur kështu shenjat e vijezimit. Nëse del e nevojshme që të arrihet me shumë saktësi kjo, atëherë do përcaktohet një linjë e qartë për të tilla vijezime.

Në pikët tangentë dhe kthesat deri në 1 deg. Vijëzimi I qëndres dhe skajit të vijezimeve do devijojë nga linja e vertëtë për me shumë se 25mm. Në kthesat që tejkalojnë 1 deg. Devijimi maksimal I lejuar do jetë deri në 50 mm. përvec kësaj skaji I jashtëm I vijezimit me të skajshem të karrexhatës do jetë uniform me një tolerance për pozicionin korrekt prej 2mm në drejtim të qëndres se rrugës deri në 50mm larg nga linja e qëndres rrugorë. Vijëzimi në përgjithësi nuk do ketë asnjë thyerje apo devijim në gjatë gjithë gjatësinë apo gjëresinë.

5.2. Dimensionet

Nuk do behet asnjë lloj vijëzimi në me pak se gjëresinë e specifikuar apo qoftë edhe të kalojë gjëresinë e specifikuar në me shumë se 12.5 mm. gjatësia e segmentëve të vijeziuar për linjat e thyera dhe hapësirave ndërmjet segmentëve që secili mund të variojë plus apo minus 250 mm përvec rasteve kur ka mbitolerance dhe nën tolerance gjatësish që duhen kompensuar të dyja.

5.3. Vlerat e korrigjimit

Cdo korrigjim i variacionëve apo në vijezimin e shenave nuk do behet me nderprerje. Nëse behet e nevojshme për një vijezim duhet që kjo të behet për një gjatësi rreth 3m për secilën nga 12mm që nevojitet për korrigjim.

Nëse kërkohet serish një rivijezim, atëherë duhet të behet me turnë në pozicionin e vertëtë me një vlere të paktën 7m për secilën 25 mm të korrigjuar. Përtëj këtyre tolerancave, vijëzimet do hiqen dhe riaplikohen.

5.4. Koha e aplikimit

Vijëzimi do behet vetëm gjatë orëve të ditës dhe do përfundojë nëkohëqë të mund të thahet para përendimit.

5.5. Kufizimet nga moti

Nuk do aplikohet asnjë vijezim kur është lageshtire nëtestimnë sipërfaqën që do vijezohet, as kur ka erera që mund të shpërndajnë spërkatjet.

5.6. Përgatitja e Sipërfaqeve

Sipërfaqja që do vijezohet do pastrohet me anë të ngjeshjes apo ajrit të kompresuar apo menyrave të tjera efektive, menjëherë përpara se të nisë procesi I aplikimit dhe të pastrohet tërësisht e të thahet sipërfaqja për tu shtruar.

Do hiqen gjithë bimët apo pemët që janë nëtestimpara se të nisë operimi I vijezimeve.

5.7. Përzieresi i bojës

Boja do përzihet me përzierësin nëpër makinërinë e bojës dhe asnjë hollues nuk do përdoret në makinëri që të hidhet. Para se të nisë cdo ditë punë me përzierësin e bojës duhet që të pastrohen Mirë lidhjet dhe kokat e sprucos me hollues boje apo pastrues tjetër të përshtatshëm.

5.8. Aplikimi

Vijëzimet do kenë gjëresi të specifikuar, të pastra, me skaje të vertëta dhe pa asnjë përthyerje e plasaritje në gjithë gjatësinë e rrugës. Do hidhet një shtrese uniforme boje në gjithë pjesën që nevojitet boje dhe në vijëzimin përfundimtar nuk duhet të ketë asnjë njolle apo spërkatje jashtë vijës. Cdo vijëzim që nuk do jetë uniform dhe jo i pelqyeshëm që në pamje duhet të korrigjohet si ditën apo natën..

Minimumi i vlerës së aplikimit për bojen do bëhet si me poshtë:

- 100mm vijëzim i fortë: - 39 L/km.
- 100mm vijëzim i thyer: - 14.6 L/km.

Vijëzim I një gjëresie tjetër: - raport i drejtë i gjithë këtyre.

6.Mbrojtja

6.1. Vijëzimet e reja

Gjithë vijëzimi që sapo është hedhur duke përfshirë vijëzimet e skajeve do të jetë I mbrojtur Mirë derisa të thahet tërësisht që të lejoje automjetët të kalojnë pa asnjë demtim nga gomat. Kur është e nevojshme duhet që të përshkohën nga një makinë pilot që duhet përdorur për të mbrojtur operimet e bojës nga ndërferenca e trafikut.

6.2. Sinjalistika paralajmëruese

Në rastet kur boja hidhet në kohën e trafikut, duhet të vihet sinjalistike e përkohshme para se të nisë secila ndërhyrje dhe shenjat ekstra do mbahen përpara makinërisë së vijëzimit. Do vihen shenja paralajmëruese vetëm në momentët kur është ende në punë e sipër vijëzimi dhe do mbahen në gatishmeri këto shenja sa here që të jetë e nevojshme.

Kontraktori do niveleje saktë sinjalistikën paralajmëruese, të sigurojë një numër të mjaftueshëm flamuresh për shenja, dhe të marrë gjithë masat e nevojshme për mbrojtjen e aplikimit të lengjëve dhe Sigurisë së publikut. Konat, fshirëse "Z" mbrojtëse apo pajisje mbrojtëse të ngjashme me këto që do vendosen gjatë gjithë vijëzimit të ri për të parandaluar trafikun në kryqëzime. Të tilla pajisje duhet të jenë të asaj kategorie që nuk shkaktojnë dëm në trafikun e makinave në rast se këto objektë aksidentalisht rrezohen poshtë.

Të gjitha pajisjet mbrojtëse do hiqen jo me vonë se përendimi i diellit për të mundësuar levizjen e trafikut gjatë natës.

Aty ku aplikohen vijëzues nëpër rrugë të reja apo rrugë që s'kalon trafiku, Kontraktori do marrë masa të nevojshme për të siguruar se vijëzimet nuk preken nga anje lloj trafiku në kantier derisa të thahet sheshi tërësisht dhe të sigurohet që ato nuk janë shfrytëzuar nga trafiku në kantier derisa të jepen në dorëzim të Punimeve apo në hapjen e plotë të trafikut.

6.3. Numri i Korsive të Trafikut

Me miratimin e Menaxherit të Projektit, Kontraktori mund të lejohet të kufizojë trafikun në njerën korsë ku ndërhyet për një periudhë të shkurtër kohënë mënyrë që të mos preket kontrolli i trafikut dhe të mos vonohet kot e pa arsye trafiku normal.

6.4. Kryqëzimet dhe nderseksionet

Duhet të merren masa të sakta për sigurinë në nderseksionë dhe kryqëzime, dhe në disarrugëntë projektit do bllokohen apo vetëm kryqëzimet e tyre për ato vende ku është marrë leje e veçantë.

6.5. Riparim apo zona të demtuara

Secili seksion me dëmtime të mëdha në vijezime që vjen si pasojë e trafikut apo të kësaj natyre do të rilyhet me shpenzimin e Kontraktorit.

6.6. Masat korrigjuese

Të gjitha vijëzimet me boje që nuk janë kryer në përputhje me specifikimet, duke përfshirë tolerancat e lejuara dhe kërkesat në dukje, apo që janë fshire apo demtuar nga trafiku apo e ngjashme me këtë, do korrigjohen nga shpenzimet me Kontraktorit. Gjithë derdhjet e dale nga boja e derdhur do hiqen sipas dëshires së Menaxherti të Projektit. Aty ku duhet fshire boja duhet të hiqet me çdo lloj mënyrë, ashtu sic aprovohet nga Menaxheri i Projektit, e cila nuk do demtojë nënshtresat e rrugës. Kur shihet e nevojshme që të korrigjohet një devijim që e ka tejkaluar tolerancën e lejuar të rrugës, ajo pjesë e vijezimit për ka shkuar dem do fshihet dhe korrigjohet me boje sipas këtyre Specifikimeve.

6.9 Përgjegjësia për Njoftim

Menaxheri i Projektit do njoftohet të paktën 14 ditë me përpara aplikimit të vijezimit. Përpara se të kryhet ky njoftim, Kontraktori do marrë miratimin e Menaxherit të Projektit në emër të furnizuesit dhe Materialet që do të shfrytëzohen. Njoftimi do përfshijë detaje të numrave të Lotit të produktëve që do përdoren.

5. Llojet dhe Pozicionet

Vijëzimet e drejta do kryhen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të mëposhtëme:

Vijëzimet qëndrorë (të bardha)

Vijëzimet qëndrorë do jenë të bardha dhe të përpunuar të forta apo linjat e pjerreta sic tregohet në vizatime.

Vijëzimet qëndrorë do jenë 100mm të gjëra. Vijëzimet e qëndres do jenë 150 mm të gjëra dhe do përdoren për ndarjen e rrugëve me shumë korsë.

Vijëzimi i kontureve të rrugëve (të bardhe):

Vijëzimi i kontrureve të rrugëve do jetë një linjë solide e vetme prej 100mm gjëresi

Trotuaret për kalimtare (të bardha):

Të gjitha rastet: (2.0 m gjëresi) – 600 mm gjëresi e korsive, 600 mm ndarja.

Linjat e ndalimit (të bardha):

Linjat e ndalimit do jenë solide dhe me gjëresi prej 400mm

Korsia e parakalimit (e bardhe)

Korsitë e parakalimit do jenë me gjëresi prej 200mm

6. Vijëzimet për asfaltet

8.1Përshkrim

Ky seksion përfshin furnizimin dhe vendosjen e Shenjuesve të ngritur Retro-Reflektues në sipërfaqën e përfunduar të trotuarit, në qëndër dhe në anë tekorsise siç tregohet në Vizatimet apo siç tregohet në vend nga Menaxheri i Projektit. Kjo ka për qëllim të japë udhëzime pozitive në kushtet natës për të siguruar instalimin horizontal dhe të sinjaleve të tjera.

1.4 Materialet

1. Të Përgjithshme

Lexoni të gjitha rreziqet shëndetësorë, parandaluese, dhe përshkrimet e ndihmes se parë të ndodhura në Materialin Dokumenti i të Dhënave të Sigurise dhe/ose etiketën e produktit të kimikatëve, përpara trajtimit ose përdorimit.

Gjithashtu referojuni materialit të mesipërm për informacion në lidhje me përbërjen organike të paqëndrueshme të produktëve kimike. Konsultoni rregullorët lokale dhe autoritetët për kufizimet e mundshme në përmbajtjen e produktit .

2. Kategoritë

Katëgoria A, Klasa "B" e shënuesve do të përdorën përveç rastit kur tregohet ndryshe në Vizatime. Kontraktori do të propozojë Shenjuesve të ngritur Retro-Reflektues specifike dhe adheziva që ai propozon për të përdorur me mostra, të dhënat nga prodhuesit dhe shembuj të përdorimit të të njëjtit model dhe lloj, dhe adhezivat, diku tjetër në kushtë të ngjashme klimatike. Pasi miratimi është dhënë, nuk do të lejohet asnjë ndryshim në lloj, model apo prodhues, pa miratimin e metëjshëm të Menaxherit të Projektit.

3. Adhezivet

Adhezivet mund të jenë prej bitumi, epoksi, lloj epoksi të instalueshme shpejt në varësi nga rekomandimet e Prodhuesit .Adhezivat duhet të jenë të një lloji të rekomanduar nga prodhuesi për përdorim në sipërfaqë të rrugëve bituminoze.

. Fletët e të dhënave duhet të përshkruajnë në hollësi, procedurat e aplikimit dhe Materialet që do të përdorët.

Menaxheri i Projektit do të marrë mostra të rastit të ngarkeses në përputhje me procedurat standarde.

4. Makineri

Duhet përdorur pajisje që kanë njësi të llojit të dyfishtë të ngrohësit të ujit të kontrolluar tërmostatikisht duke shfrytëzuar transferimin e me nxehtësi të vajit apo kazanë ngrohës elektrikë të kontrolluara tërmostatikisht për të instaluar adhezivë bituminozë që aplikohen me nxehtësi.

Kontraktori duhet të demonstrojë efektivitetin dhe qëndrueshmërinë e sistemit të lidhjes Menaxherit të Projektit përpara fillimit të instalimit. të cilat nuk janë zbatuar në përputhje me këto kërkesa apo që dështojnë në ngjitje ose në ndonjë menyrë tjetër do të zëvendësohen / ri-bashkëngjiten nga Kontraktori pa kosto shtese.

5. Përgatitja e sipërfaqes

Në përgjithësi, dhe si subjekt i rekomandimeve të prodhuesit:

Aplikoni adhezivët në sipërfaqën lidhjese (jo shënuesi) në menyrë që 100% e sipërfaqës se lidhjes se shënuesit të mbulohet, në përputhje me rekomandimet e Prodhuesit të ngjitësit. Aplikoni adhezivë të mjaftueshëm për të siguruar që kur shënuesi presohet poshtë në adheziv, adhezivi do të dalë jashtë rreth të gjithë perimetrit të shënuesit.

Menjëherë hiqni adhezivin e tepërt nga sipërfaqja e lidhjes dhe sipërfaqët e ekspozuara.. Lecka të buta të lagura me tretës të rekomanduar nga Prodhuesit mund të përdoret për të hequr adhezivin nga faqët e ekspozuara .Mos përdorni asnjë tretës tjetër. Nëse ndonjë adheziv,materialshenjues dyshemeje ose adheziv tjetër osematerialtjetër i huaj ngjitët në pjesen reflektuese të shenjuesit, shenjuesi duhet të zëvendësohet nga Kontraktori pa kosto shtese.

6. Instalimi

- Mos vendosni shënues në bashkimet gjatësorë apo tërthorë apo në nyjet në trotuar.
- Mos vendosni shënues në shenjat e asfaltit ekzistues, si bojë, tërmoplastik, ose shiritë të paraformuar.
- Mos vendosni shënues gjatë reshjeve ose menjëherë pas reshjeve. Ndiqni udhëzimet e prodhuesit të adhezivit.
- Mos lejoni që të kalojë trafik mbi shënuesit menjëherë pas instalimit. Siguroni mbrojtjen e duhur derisa adhezivi është vendosur mjaftueshëm për të parandaluar gjurmët ose lëvizjen e shënuesve. Referojuni udhëzimeve të prodhuesit të adhezivit.
- Mos e përdorni adhezivë epoxy që përmbajnë tretës duke qënë se ato priren për tu shpërndarë në sipërfaqët bituminoze të rrugëve.
- Ndiqni rekomandimet e prodhuesit të adhezivit për temperaturën e aplikimit dhe kërkesat e motit të ambientit.

7. Pozicionimet

RPM-se duhet të vendosen në përputhje me Vizatimet dhe kërkesat e përgjithshme të mëposhtme:

Vendosjet në qëndër (shënues të verdhë)në:

- Hapësira 26 m, ku 5m / 8m / 5m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zonat rurale)
- Hapësira 18 m, ku 3m / 6m / 3m ndodhen vija në qëndër të thyera (psh zona periferike);
- Hapësira 9 m, ku ndodhen linja penguese binjake (psh kthesa);
 - Hapësira 6 m në zonat që kryqëzohen me shkolla;
 - Asnjë në zonat urbanë.

Vendndodhjet e anëve të korsise (shënuesit e bardhë) në:

- Përveç hapësirave 12 m:• Hapësira 4 m përmes kthesave të mprehta (vetëm anë e jashtme);
- Asnjë ndërprerje të medha mospërmes hyrjes

8. Pranimi

Të gjitha RPMs duhet të jenë në vend dhe të pranohen me përgatitje përpara hapjes së rrugës për trafikun.

Çdo RPMs që dështon në ngjitjen ose rreshtimin brenda Përiudhës së Detyrimit të Defektëve do të zëvendësohen pa asnjë shpenzim shtesë. Nëse më shumë se 10% e shënuesve dështojnë në ngjitje dhe ose në rreshtim gjatë Përiudhës së Detyrimit të Defektëve, Periudha e Detyrimit të Defektëve në lidhje me Shënuesit e Trotuareve të Ngritur do të zgjatët për 12 muaj, përiudhë gjatë së cilës kontraktori do të mbetet përgjegjës për të zëvendësuar të gjithë shënuesit e tilla me koston e tij.

Te dhena teknike për bojerat

Procurement
Albania

Pershkrimi	<i>Eshte nje plastike e ftohte bikomponente pa tretes. Vizatimi akrilike ngurteson nje kontakt me mikrosfere speciale posacerisht te trajtuar ,qe zoterojne jashtezakonisht nje rezistence ne gerryerjen njesi per nje fleksibilitet te permiresuar dhe rezistent ndaj vajrave dhe karburanteve.</i>
Ngjyrat	<i>E bardhe</i>
Pesha specifike	<i>1.75 ± 0.10 kg /lt</i>
Rrjedhshmeri	<i>85 ± 5 KU a 25 °C</i>
Mbetje te thata	<i>99 % ± 1</i>
Rezistenca	<i>Gerryerje = Perfekte / Vaji e Graso = E shkelqyer / Agjentet Atmosferike = E shkelqyer /Lende kunder ngrirjes.</i>
Prodhim	<i>900 gr / m2 me nje trashesi /peshe rreth 600 micron.</i>
Tharje	<i>Koha e ngurtesimit dhe kalueshmerise varet nga temperatura e ambientit nga ajo e siperfaqes rrugore dhe nga trashesia e vijes. Ne 25 °C perthahet per 810 minuta dhe eshte e kalueshme per 12 - 15 minuta.</i>
Shkrirje	<i>Jo e shkrirje. Kujdes shtresa tretese ndryshon karakteristikat e produktit .</i>
Katalizoj	<i>Ngurtesimi ndodh mbi sprucimin mikrosfer ,rimbulon nje shtrese te holle benzine. Mbrojtje ne shtresen uniforme dhe vazhdimin mbi te gjitha vijen. Per gjysem ne nje spandiperline e pozicionuar mbrapa pistoletes qe aplikon vijejimin.</i>
Aplikimet	<i>Siperfaqia do te duhet te jete e thate, ne mungese te pluhurit ,vajerat dhe lenda kunder ngrirjes. Perzierja mire e perberesit te teneqes perpara perdorimit. Per rikalimin e vijave te vjetra, per rifreskimin e rregullimit te sinjalistikes se vjeter. Duke perdorur makinen e skicimit te vijave o Airless posacerisht e pajisur me dopio spandiperline</i>

	<i>aplikuar 900 gr /m2 mbi sprucimin me mikrosfere te sforcuar 600 gr/ m2 me nje sistem injektimi.</i>
Limiti per aplikacionet	<i>Temperatura e ajrit : min 12 °C ,max 35 °C /Temperatura ne fund : min 12 ° C,max 45 ° C. /Lageshtira relative max 85 % ./Lageshtira ne fund max 3 %.</i>
Paralajmerim	<i>Sigurohet te kete mbuluar rregullimin e vijave me nje shtrese .Vazhdimi i mikrosferes te sforcuar dhe qe jane te penetruar per te gjithë trashesine e filmit.Mbulimi i vijezeve nuk thahet.Mbi 12 °C reaksioni i ngurtesimit nuk ndodh.Nese keshillojme aplikimin mbi bojerat e tjera,mbi termoplastikat ne nje pllake metalike plastike.Mbi asfaltet e sapo shtruara parashikon te pakten 15 - 20 dite ng pushimi,para aplikimit verifikojme megjithate qe nuk do te jene prezente mbetjet vajore dhe agjentet e ndare.Per aplikacionet mbi siperfaqen ne cemento ose ne gure do te jete e nevojshme te aplikohet nje ndihme e pershtatshme per nje thellesi transparente.</i>
Materiali i magazinuar	<i>6 muaj ne kontenitoret origjinal te magazines ,hemertizimit te mbuleses dhe ne ambientin e fresket dhe thares ne nje temperature midis + 12 /+ 25°C.</i>

(Trafikndares akrilik me baze diluente).

DESCRIZIONE	<i>Boje rreshire me baze akrilike,per sinjalistiken horizontale rrugore me rruaza qelqi te tipit premixed.E specifikuar per raportimin si ne siperfaqet asfalt ne cemento,e mire per sinjalistiken urbane ,permendim boje alkid,akrilike,termoplastike.</i>
--------------------	---

NGJYRA	<i>E bardhe</i>
PIGMENTI	<i>Dioksid Titanium: 16 % pesha ± 1</i>
LIDHJA	<i>Rreshire akrilik i paster</i>
MASA VOLUMETRIKE	<i>1,65 ± 0,05 kg/lt</i>
QENDRUESHMERI A	<i>89/ 90 KV ne 25°C</i>
ELEMENT VOC	<i>75 % ± 1 peshe.</i>
FAKTORI LUMINANCE	<i>B = 0,90</i>
JO RRESHKITES (SRT)	<i>5</i>
KONSUMI	<i>1,40 m2 /kg (ne varesi te absorbimit mbeshtetes)</i>
HOLLIMI	<i>Rreth 5 % e tretesit per trafikndaresin varet sipas kushteve mjedisore.</i>
PERMBAJTJE E	<i>Jo me pak se 20 % ± 1 e peshes.</i>

RRUAZAVE TE QELQTA	<p>Madhesia kokerr (A.S.T.M 1214)</p> <p>SITE ASTM N -(70 :95 -100 %)peshe</p> <p>SITE ASTM N -(80:85 -100 %)peshe</p> <p>SITE ASTM N - (140 :15 -55 %) ne peshe site</p> <p>ASTMN .230 :0 -10 % peshe</p> <p>Indeksi i thyerjes : $\geq 1,5$</p>
THARJA	<p>Boja kur aplikohet ne kushte klimatike dhe ambiente normale me nje temperature te 25° C .Nepermjet makineris se sprucimit ne asfalt bituminos,thahet menjehere brenda 15 minutave .Patjeter te tilla kohe tharje jane kur influencia e temperatures te ajrit dhe te asfaltit nga trashesia e nga tipologjia e aplikimit.Ne kushte klimatike te ambientit te vecante (lageshti ne ajer mbi 70 % -era te forta)tharja e bojës mund te rezultojë jo e rregullt.</p>
APLIKIMI	<p>Siperfaqia e terrenit duhet te jete e thate pa asnje lloj pluhuri ose piselleqe ,sduhet te kete kripe ,vajra,dhe bojra te tjera te te njejtit tip.Ne raste se rifreskimi te vijezeve mbi bojera (Alkidike)duhet hedhur ne terren te pakten 600 -700 gr/m2.Veglat duhet te jene te pastra,te gjithë materialin qe permban bidoni i bojës duhet te jene te filtruara me pase hidhen ne serbator te makinerise ku atije te cilat trazohen.</p>
PARALAJMERIME	<p>Mos e apliko bojën ne temperatura me te uleta se 5°C dhe me vlera lageshtie te ajrit me te medhaja se sa 80 %.Temperatura e terrenit rrugor duhet te jete nga 5°C deri ne 45 n45°C.Konglomerati e bitumit te asfaltit te sapo shtruar nuk duhet te krijojne probleme te ndryshme per ngjitjen e bojës ne terren ,mundet qe boja te marri nje ngjyre te erret.Keshillojme</p>

	<p><i>qe para se te aplikohet ne keto asfaltme duhet te pritet te pakten nga 4 deri ne 6 jave para se te aplikohet boja.Rezultatet qe mbahen jane shume te lidhura me tipin e aplikimit te bojës,nga lloji i mbeshetjes,dhe nga kushtet atmosferike ne ambientin ku aplikojme sinjalistiken.</i></p>
<p>MATERIALI I MAGAZINUAR</p>	<p><i>Materiali mund te mbahet i magazinuar deri ne 6 muaj ne kontenitore origjinal hermetike ne ambiente te fresketa dhe te thata ne temperatura nga 5°C deri ne 25°C</i></p>



