



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA TIRANË

ANEKSI 1 – TERMA REFERENCE

“Java Europiane e Lëvizshmërisë”

Tiranë 2023

1. HYRJE

Java Europiane e Lëvizshmërisë është fushata më e përhapur në botë për lëvizshmërinë e qëndrueshme. EUROPEAN MOBILITY Week është fushata kryesore për rritjen e ndërgjegjësimit mbi lëvizshmërinë e qëndrueshme urbane. Favorizon lëvizshmërinë aktive, transportin publik dhe zgjidhjeve të tjera të gjelbërta dhe inteligjente të transportit. Aktivitetet kryesore zhvillohen nga 16-22 shtator të çdo viti, duke kulmuar në Ditën pa Makina. Qëllimi i fushatës është të përfshijë autoritetet lokale në inkurajimin e drejtpërdrejtë të qytetarëve për të marrë vendime më të qëndrueshme për transportin.

2. OBJEKTIVAT, QËLLIMI DHE REZULTATET E PRITURA

2.1 Objektivi i përgjithshëm

Promovimi i përdorimit të modeleve më të qëndrueshme të transportit, si transporti publik, pedalimi dhe ecja.

Promovimi i përfitimeve të transportit të qëndrueshëm, si përmirësimi i cilësisë së ajrit, reduktimi i bllokimeve të trafikut dhe përmirësimi i shëndetit publik.

Rritja e pjesëmarrjes dhe angazhimit të publikut në iniciativat e transportit të qëndrueshëm, përmes edukimit, ndërgjegjësimit dhe programeve të informimit të komunitetit.

Inkurajimi i zhvillimit të infrastrukturës së qëndrueshme të transportit urban, si korsitë e biçikletave, zonat e këmbësorëve dhe hapësirat e gjelbra.

Promovimi i planifikimit dhe zhvillimit të qëndrueshëm urban, duke përfshirë krijimin e lagjeve me përdorim të përzier, të lëvizshme me akses në transportin publik.

2.2 Qëllimi

Qëllimi i këtij projekti mjedisor është organizimi i disa aktiviteteve në kuadër të Javës Europiane të Lëvizshmërisë me qëllim informimin, edukimin, promovimin dhe ndërgjegjësimin e qytetarëve mbi mobilitetin. Aktivitetet do të zhvillohen nga data 16 Shtator deri në 22 Shtator.

a. Rezultatet që duhet të arrihen nga kontraktori

Organizimi i një panairi të lëvizshmërisë së qëndrueshme, i shoqëruar me një panel mobiliteti me pjesëmarrës vendorë dhe të huaj, është një iniciativë e rëndësishme për të inkurajuar qytetarët të mësojnë më shumë për lëvizshmërinë në Tiranë. Në këtë panair do të diskutohen problematikat dhe avantazhet e lëvizjes me mjete ekologjike. Do të ekspozohen mjete lëvizëse të gjelbërta dhe të qëndrueshme si biçikletat, turat për këmbësorët në Tiranë, harta e Tiranës e përshkruar me biçikletë dhe këmbë dhe do të promovohen mjete lëvizëse elektrike si dhe taksitë elektrike. Për këtë aktivitet është e nevojshme të merret me qera ekrani LED për të shfaqur prezantimet e ndryshme të personave që do prezantojnë, të ketë një tavolinë dhe

karrige të cilat do të vendoset ne qënder të qytetit. Gjithashtu duhen cadra me qera për bizneset që do të ekspozojnë shërbime dhe produkte. Ky aktivitet do të zhvillohet përgjatë ditës pa makina.

- Realizimi i një intervistimi për të adresuar situatën e ciklizmit në Tiranë dhe filmimi i disa videove të shkurtra, të cilat do të përmbajnë mendimet e ciklistëve mbi përmirësimin e kushteve të ciklizmit në qytet. Këto video do të realizohen në korsitë e bicikletave në Tiranë dhe do të jenë një minutë. Për realizimin e këtij aktiviteti nevojitet një videograf dhe një montazhier i cili do të rregullojë videot.

- Organizimi i një gare për fëmijë me Balance Bike për të nxitur aktivitetin fizik, për të krijuar një stil jetese të shëndetshëm dhe për të promovuar një kulturë të përdorimit të bicikletave tek fëmijët. Gara mund të organizohet në park, shkollë, ose çdo vend tjetër që mund të ofrojë hapësirë të mjaftueshme për të bërë një garë dhe të lejojë fëmijët të lëvizin të sigurtë. Gjithashtu, do të duhet të krijoni një kalendar të detajuar të eventit dhe të përgatitni një sërë aktivitetesh për fëmijët, si p.sh. lojëra, konkurse, dhe aktivitete argëtuese të tjera. Pas aktivitetit do të ndahen cmime për fëmijë të cilat do të jenë 3 kokore për bicikletë për fëmijë, masa L, 48-52 cm. Bashkë me kokoret do të ndahen dhe 3 trofe për vendin e parë, të dytë dhe të tretë. Te gjithë fëmijet do të marrin medalje.

- Vendosja një mjeti publik i cili përmban veglat e nevojshme për riparimin e bicikletës, me qëllim mbështetjen e komunitetit të çiklistëve. Nëpërmes këtij projekti, synojmë të inkurajojmë më shumë njerëz që të përdorin biçikletën si një mjet transporti alternativ, duke promovuar praktika të qëndrueshme transporti dhe duke reduktuar numrin e makinave në rrugë. Kjo iniciativë do të ndihmojë gjithashtu ata që nuk kanë akses në riparimin e bicikletës ose nuk kanë mundësi për të kryer riparimet. Ky mjet publik përmban një pompë për të fryrë gomat, Celsa të madhësive të ndryshme dhe pastrues për zinxhirin.

- Organizimi i një programi për riparimin e biçikletave të vjetra dhe dhurimi i tyre tek qytetarët që lëvizin në distanca të largëta për të shkuar në punë dhe për të ndihmuar njerëzit me të ardhura të ulëta. Kjo gjithashtu ndihmon në promovimin e një stili jetese më të shëndetshëm duke ndihmuar në rritjen e numrit të çiklistëve, duke nxitur praktikën e riciklimit të materialeve dhe duke ndihmuar në zvogëlimin e ndotjes së mjedisit. Për realizimin e këtij aktiviteti është e nevojshme të merret një mjet transporti i tipit furgon me qera për të ngarkuar bicikletat e vjetra dhe për ti cuar në biznese të ndryshme për ti rregulluar.

- Lançimi i një sfidë në rrjetet sociale. Sfidë e quajtur #iwalk #iride #publictransporttirana, inkurajon qytetarët e Tiranës të postojnë foto ose video të tyre duke përdorur mundësi të shëndetshme transporti si ecja, çiklizmi ose përdorimi i transportit publik dhe të ndajnë përvojat e tyre me publikun. Për këtë aktivitet është e nevojshme të punësohet një menaxher i rrjeteve sociale që do të survejoj postimet e pjesëmarrësve në aktivitet.

- Organizimi i 3 tureve me biçikletë që do të zhvillohen në destinacione të njohura si Baldushk, Liqeni i Allgates, Petrele duke vizituar edhe zona të tjera piktoreske përreth qytetit. Udhëtimet do të udhëhiqen nga guida me përvojë, të cilët kanë njohuri për zonën lokale dhe mund të japin informacion mbi historinë, kulturën dhe natyrën e Tiranës. Për realizimin e këtij aktiviteti është e nevojshme të printohen broshura me hartën e Tiranës dhe të ndiqen nga një person me ekperiencën e duhur për ture si guide turistike dhe gjithashtu të merren bicikleta me qera.

- Organizimi i 3 itinerareve 15 minuta, të cilat do të mbulojnë pjesë të ndryshme të qytetit, secila duke u fokusuar në një temë të ndryshme. Për shembull, një turne mund të nxjerrë në pah trashëgiminë arkitekturore të qytetit, ndërsa një tjetër mund të eksplorojë skenën e artit të rrugës. Udhëtimet do të fillojnë nga një pikë takimi e caktuar dhe do të mbulojnë një distancë prej afërsisht 1-2 kilometra, duke marrë rreth 15 minuta për t'u përfunduar. Për këtë aktivitet është e nevojshme të krijohen dizajne me destinacionet.

FAZA 1

- Planifikimi i detajuar i aktiviteteve, duke përfshirë vendin e organizimit, datën, kohën dhe orarin e aktiviteteve, etj.
- Identifikimi i burimeve të nevojshme, duke përfshirë personelin, pajisjet e nevojshme, materialeve të promocionit, etj.
- Hartimi i buxhetit dhe identifikimi i burimeve të nevojshme për të mbuluar koston e organizimit të aktiviteteve.
- Hartimi i planeve të komunikimit dhe promocionit në rrjete sociale.

3. KËRKESA SPECIFIKE PËR REALIZIMIN E SHËRBIMIT

A.DOKUMENTACIONI

1. Ekstrakt Historik lëshuar nga Gjykata e Rrethit Tiranë, sipas ligjit Nr. 8788, datë 07.05.2011 “Për Organizatat Jo Fitimprurëse”.
2. Një dokument, të lëshuar nga Administrata Tatimore që vërteton se (subjekti juaj): a) ka shlyer detyrimet fiskale;
b) ka paguar të gjitha detyrimet referuar sigurimeve shoqërore e shëndetësore;
3. Kopje të NIPT-it.

B. BAZA MATERIALE

1. Ekran LED me qera - Ekran LED jashtëzakonisht i qartë, i përshtatshëm për video dhe imazhe të qarta dhe të pastra. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Dimensionet: 2m x 3m

Rezolucioni: 1920x1080 pikselë

Niveli i ndriçimit: 5000 cd/m²

Kontrasti: 3000:1

2. Tavolina dhe Karrige për Panelin e Mobilitetit me qera - Tavolina dhe karrige duhet të jenë të durueshme dhe komode për përdorim gjatë gjithë ditës.

Karakteristikat teknike përfshijnë:

Materiali: Plastikë, dru ose metal i përdorur në ambientin e jashtëm

Ngjyra: Të qëndrueshme në diell dhe motin e lagësht

3. Baner - Baneri duhet të jetë i dukshëm dhe i qëndrueshëm. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Dimensionet: 1.5m x 2m

Materiali: Vinyl ose poliestër i qëndrueshëm

Ngjyra: Të qëndrueshme ndaj rrezatimit të diellit dhe ujit

4. Bicikleta “Balance Bike” për fëmijë me qera - Bicikletat ekuilibri për fëmijë duhet të jenë të sigurta dhe të përshtatshme për fëmijët e vegjël. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Pesha: Jo më shumë se 4 kg

Materiali: Çelik ose alumin i qëndrueshëm

E përshtatshme për fëmijë të moshës 2-4 vjeç

5. Aparat Fotografik për realizimin e videove me qera - Kamera duhet të jetë e përshtatshme për regjistrimin e videove me cilësi të lartë. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Rezolucioni: Të paktën 20 megapiksel

Video: Cilësi Full HD ose më e lartë

Objekтиви: Me kapacitet zoom dhe me fokus të qartë

6. Stenda për bizneset e transportit të gjelbërt me qera - Stendat duhet të jenë të mëdha dhe të dukshme. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Dimensionet: 3m x 3m

Materiali: Metal ose plastikë

Ngjyra: E përshtatshme për bicikletës E përshtatshme për të pasqyruar imazhin dhe ngjyrat e kompanisë.

Sistemi i montimit: Lehtë për të montuar dhe shkëputur

7. Bicikleta me qira - Bicikletat për qira duhet të jenë në gjendje të mirë dhe të sigurta për përdorim. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Madhësia e kuadrit: Të ndryshme për të përshtatur përdorues të ndryshëm. (26cm, 29cm)

Materiali: Çelik ose alumin i qëndrueshëm

Sistemi i frenimit: Frena disk ose V-brake të sigurta

8. Makinë Transporti me qera - Kjo makine duhet të jetë në gjendje të mirë dhe e përshtatshme për transportin e bicikletave dhe pajisjeve të tjera të nevojshme për projektin. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Tipi: Furgon

Kapaciteti i ngarkesës: Të paktën 1 tonë

Mjetet e sigurisë: Duhet të ketë sigurime të nevojshme për sigurinë e ngarkesës.

9. Mjeti publik për rregullimin e bicikletës - Ky mjet duhet të jetë i përshtatshëm për rregullimin e thjeshtë të bicikletës dhe duhet të përfshijë të gjitha mjetet e nevojshme. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Përmbajtja: Duhet të përfshijë mjetet e nevojshme për rregullimin e bicikletës, të tilla si pompë ajri, set riparimi gomash, set riparimi zinxhiri, etj.

Struktura: Duhet të jetë e qëndrueshme dhe e përshtatshme për përdorim në mjedisin e jashtëm.

Montimi: Duhet të jetë i thjeshtë për montim dhe demontim.

10. Trofe - Trofetë duhet të jenë të sigurta dhe të përshtatshme për fëmijë. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Materiali: Metal i lehtë i dorëzuar në plastikë ose resine

Lartësia: Rreth 20 cm - 30 cm

Bazë e qëndrueshme për të parandaluar rënien

Stili: Mund të përfshijë simbole ose imazhe që lidhen me ngjarjen (p.sh., bicikletë ose fëmijët që pedalojnë)

Inskenim i personalizuar me detaje të ngjarjes dhe vendin e fituar

11. Medalje - Medaljet duhet të jenë të lehta dhe të sigurta për fëmijë. Karakteristikat teknike përfshijnë:

Materiali: Alumin ose plastikë i lehtë i dorëzuar në metal

Madhësia: Rreth 5 cm - 7 cm në diametër

Stili: Mund të përfshijë simbole ose imazhe që lidhen me ngjarjen (p.sh., bicikletë ose fëmijët që pedalojnë)

Shiriti: Duhet të jetë i lehtë dhe i sigurt për fëmijët, me gjatësi rreth 70 cm - 80 cm

Inskenim i personalizuar me detaje të ngjarjes dhe vendin e fituar

Stafi dhe eksperiencia

Stafi që duhet të disponojë kontraktori duhet të ketë në përbërje specialistë të profileve si më poshtë:

- a. 1 (një) Ekspert Kryesor/Menaxher Projekti –Duhet te ketë diplomë Bachelor ose Master në administrim biznesi, menaxhim eventesh ose fusha të ngjashme. Ky ekspert do të jetë përgjegjës për të gjithë projektin, duke përfshirë planifikimin, koordinimin dhe ekzekutimin e veprimtarive si edhe duhet të ketë përvojë në menaxhimin e projekteve.
- b. 1 (një) Specialist i Sigurisë Rrugore – Duhet të ketë diplomë Bachelor ose Master në inxhinieri rrugore, menaxhimin e trafikut, ose një fushë të ngjashme. Ky person do të jetë përgjegjës për të vlerësuar dhe ruajtur sigurinë rrugore gjatë të gjitha aktiviteteve të eventit. Ata do të jenë gjithashtu përgjegjës për ndërmarrjen e masave paraprake për të minimizuar rrezikun e aksidenteve gjatë eventit. Ky specialist duhet të ketë përvojë të gjerë në fushën e sigurisë rrugore.
- c. 1 (një) Koordinator Projekti – Duhet të ketë një diplomë Bachelor ose Master në psikologji, sociologji ose fusha të ngjashme. Koordinatori do të rekrutojë dhe do të menaxhojë vullnetarët e nevojshëm për të ndihmuar në realizimin e eventit. Duhet të kenë përvojë në menaxhimin e njerëzve dhe të ketë
- d. 1 një) Koordinator i Komunikimit dhe Marketingut – Duhet të ketë një diplomë Bachelor ose Master në komunikim, marketing, ose fusha të ngjashme Ky person do të jetë përgjegjës për të gjithë komunikimin dhe marketingun e eventit, përfshirë krijimin dhe menaxhimin e përmbajtjes së medias sociale, të faqes së internetit, etj. Duhet të ketë përvojë në komunikim dhe marketing.
- e. 1 (një) Menaxher Financiar – Duhet të ketë një diplomë Bachelor ose Master në financë, kontabilitet ose fusha të ngjashme Ky person do të merret me buxhetin dhe financat e eventit, duke përfshirë planifikimin financiar, menaxhimin e fondeve dhe raportimin. Duhet të ketë përvojë në menaxhim financiar.
- f. 1 (një) Montazhier Videograf: Duhet të ketë një diplomë Bachelor ose Master në prodhim video, kinematografi, ose një fushë të ngjashme. Ky individ do të përgjigjet për montazhin dhe redaktimin e të gjitha videove që do të prodhohen gjatë projektit. Ai/ajo duhet të ketë përvojë në montazh video.
- g. Stafi duhet të ketë eksperiencë në organizimin e aktiviteteve për mobilitetin.
- h. Stafi duhet të ketë njohuri teorike dhe praktike në organizimin e panairove dhe kompeticioneve të ndryshme
- i. Stafi duhet të ketë përvoja të suksesshme në organizimin e aktiviteteve me bicikleta.

- TË KETË EKSPERIENCË NË ORGANIZIME PËR FËMIJË.

4. LOGJISTIKA DHE KOHA

a. Vendndodhja

Tiranë, Bashkia Tiranë

b. Data e fillimit dhe periudha e implementimit të detyrave

Data e fillimit është data e nënshkrimit të kontratës ose data e përcaktuar në kontratë dhe periudha e zbatimit të kontratës do të jetë data 16 Shtator – 22 Shtator 2023.

5. RAPORTIMI

a. Kërkesat e raportimit

Kontraktuesi do të paraqesë raportet e mëposhtme në shqip në origjinal dhe dy kopje:

- Raport narrativ.
- Raport Financiar.
- Foto/Video të realizuara gjatë aktivitetit.
- Promovimi në rrjetet sociale të aktiviteteve.